



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை

இந்திய அரசமைப்புச் சட்டத்தின்படியான
பன்னிரண்டாவது சட்டமன்றப் பேரவையின்
பத்தாவது கூட்டத்தொடர்

2005 மார்ச் 22 மற்றும் 23

(தொகுதி 75—எண்கள் 1—2)

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	iii-vii
Governor and Council of Ministers	ix-xii
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xiii-xv
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xvii-xxvii
அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)—	
தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு, 2005	397-398
தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் (முன்னளி மானிய வாக்களிப்பு) சட்டமுன்வடிவு, 2005	403
அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (ஆய்வு செய்தல்)—	
தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு, 2005	404-406
தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் (முன்னளி மானிய வாக்களிப்பு) சட்டமுன்வடிவு, 2005	406-407

அரசினர் தீர்மானங்கள்—

விதிகள் 30, 130 மற்றும் 132 ஆகியவற்றைத் தளர்த்துதல் 403-404

விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல் 143-144, 535

அறிக்கைகள் அளித்தல்—

பொதுக் கணக்குக் குழு 6

மனுக்கள் குழு 6

அறிவிப்புகள்—

கூடுதல் செலவினங்கள் குறித்த இறுதித் துணை நிதிநிலை அறிக்கை, 2004-2005, முன்மொழிதல் (ஆ.செ.) 394, 395

தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் சட்ட முன்வடிவு, 2005 (ஆ.இ.) 397

தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் (முன்னளி மானிய வாக்களிப்பு) சட்ட முன்வடிவு, 2005 (ஆ.இ.) 402

நிகழ்ச்சி நிரலில் மாற்றம் III

முன்பண மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, முன்மொழிதல் (ஆ.செ.) 398

இரங்கற் குறிப்பு—

முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு 1-2

கவன ஈர்ப்பு—

டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் வான்வழி செல்லும் கம்பிகளைப் புதைவடமாக மாற்றுவது 3-6

புதுக்கோட்டை, அருள்மிகு பிரகதாம்பாள் திருக்கோயில் குடமுழுக்கு-தேர்களை ஓடச் செய்தல் 390-394

**கூடுதல் செலவிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்,
2004-2005—வாக்கெடுப்பு**

395-397

தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்

2, 6, 389, 390

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்—

197-199,
535-537

**மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

கோரிக்கை எண் 20—நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கோரிக்கை எண் 23—உள் துறை—சிறைச்சாலைகள்

கோரிக்கை எண் 38—பொதுப் பணித் துறை

7-143,
144-197

கோரிக்கை எண் 11—வணிக வரித் துறை—முத்திரைத்
தாள்கள் மற்றும் புத்திரப் பதிவு

கோரிக்கை எண் 29—செய்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறை
எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சு

கோரிக்கை எண் 36—மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திர்வைத்
துறை

கோரிக்கை எண் 39—வருவாய்த் துறை

408-467,
471-534

கோரிக்கை எண் 49—இயற்கைச் சிற்றங்கள் குறித்த துயர்
தணிப்பு

கோரிக்கை எண் 34—பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச்
சீர்திருத்தத் துறை

**முன்பண மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006,
வாக்கெடுப்பு**

398-402

விதி 110—ன்கீழ் அறிக்கை—

காவல், தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணிகள் துறைகளின்
பணியாளர்களுக்குப் படிசுளை உயர்த்தி வழங்கல்-
மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அறிக்கை

467-471



ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர் - திரு. கர்ஜித் சிங் பர்னாலா

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்

1. முதலமைச்சர்

.. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:

பொது, பொது நிருவாகம், இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, ஏனைய அனைத்திந்தியப் பணிகள், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், உள் துறை, காவல் துறை மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலன்.

2. பொதுப் பணி,

**மதுவிலக்கு &
 ஆயத்தீர்வை மற்றும்
 வருவாய்த் துறை
 அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:

பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள், சிறு பாசனம் உட்பட பாசனம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை, கரும்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு, இலஞ்ச ஒழிப்பு, சிறைகள், வருவாய், மாவட்ட வருவாய்த் துறை பணியாளரமைப்பு, துணை ஆட்சியர்கள், பத்திரப் பதிவு, முத்திரைத்தாள் சட்டம், எழுதுபொருள் & அச்சத் துறை, அரசு அச்சகம், பூமிதானம், கிராமதானம் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள்.

3. நிதி அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்:

நிதி, திட்டமிடல், தேர்தல்கள் மற்றும் சட்டமன்றம், சட்டமியற்றல், எடைகள், அளவைகள், கடன் கொடுத்தல் மீதான சட்டம் உட்பட கடன் நிவாரணம், சீட்டு நிதிகள் மற்றும் நிறுவனங்களைப் பதிவு செய்தல்.

4. சட்டம் மற்றும் தகவல் .. மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்:
தொழில்நுட்பவியல்
துறை அமைச்சர்

சட்டம், நீதிமன்றங்கள், தகவல்
தொழில்நுட்பவியல்.

5. உணவு மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. பொள்ளாச்சி
கூட்டுறவுத் துறை
அமைச்சர்

உணவு, நுகர் பொருட்கள் வழங்கல்,
நுகர்வோர் பாதுகாப்பு, விலைக்
கட்டுப்பாடு, புள்ளியியல் மற்றும்
கூட்டுறவு.

6. இந்து சமய
மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. பி.சி. ராமசாமி:
அறநிலையத் துறை
அமைச்சர்

இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்.

7. சமூக நலத் துறை .. மாண்புமிகு திருமதி ப. விஜயலட்சுமி
அமைச்சர்

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன்
உட்பட சமூக நலன், மதிய சத்துணவு,
ஊனமுற்றோர் நலன், இரவலர்
மறுவாழ்வு இல்லங்கள், அனாதை
இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள்
சீர்திருத்த நிருவாகம்.

8. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்:

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி
மற்றும் குடும்ப நலன்.

9. ஊரகத் தொழில் .. மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி:
துறை அமைச்சர்

குடிசைத் தொழில்கள் உட்பட ஊரகத்
தொழில்கள், சிறு தொழில்கள் மற்றும்
கதர் கிராமத் தொழில் வாரியம்.

10. ஆதிதிராவிடர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சொ. கருப்பசாமி:

ஆதிதிராவிடர் நலன், பழங்குடியினர், கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் முன்னாள் படைவீரர் நலன்.

11. போக்குவரத்து மற்றும்.. மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்:
மின்சாரத் துறை
அமைச்சர்

போக்குவரத்து, நாட்டுடைமையாக்கப்-
பட்ட போக்குவரத்து, மோட்டார்
வண்டிகள் சட்டம், துறைமுகங்கள்,
மின்சாரம் மற்றும் மரபுசாரா எரிசக்தி
மேம்பாடு.

12. தொழில் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்:

தொழிற்சாலைகள், இரும்பு, உருக்குக்
கட்டுப்பாடு, சுரங்கங்கள்; கனிமங்கள்
மற்றும் மின்னணுவியல்.

13. வேளாண்மைத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப்
பொறியியல், வேளாண் பணிக்
கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக்கலை,
கரும்புத் தீர்வை மற்றும் கரும்பு
மேம்பாடு.

14. பிற்படுத்தப்பட்டோர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. செ.ம. வேலுசாமி:

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும்
பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்
மரபினர் நலன்.

15. கால்நடை பராமரிப்புத்.. மாண்புமிகு திரு. ப.வெ. தாமோதரன்:
துறை அமைச்சர்

கால்நடை பராமரிப்பு.

16. வனம் மற்றும்
சுற்றுச்சூழல் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:

வனம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக்
கட்டுப்பாடு.

17. வீட்டு வசதி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. அனிதா ஆர்.
நகர்ப்புற
வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

வீட்டு வசதி, வீட்டு வசதி மேம்பாடு, நகரமைப்புத் திட்டமிடல், குடிசை மாற்றுத் திட்டங்கள், இடவசதிக் கட்டுப்பாடு, நகர்ப்பகுதி வளர்ச்சி, சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுவும்.

18. கல்வி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்:
வணிக வரித்
துறை அமைச்சர்

கல்வி, தொழில்நுட்பக் கல்வி, அறிவியல் மற்றும் தொழில் நுட்பவியல், தொல்பொருளியல், தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு, வெளிநாட்டில் வாழும் இந்தியர்கள், அகதிகள், வெளியேற்றப்பட்டோர் மற்றும் வணிக வரிகள்.

19. பால் வளத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்:
அமைச்சர்

பால் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சி.

20. கைத்தறி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. வி. சோமசுந்தரம்:
துணித் தொழில்
துறை அமைச்சர்

கைத்தறி மற்றும் துணித் தொழில்.

21. மீன்வளத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்:
அமைச்சர்

மீன்வளம்.

22. சுற்றுலாத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. அ. மில்லர்:
அமைச்சர்

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்.

23. தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ப. அண்ணாவி:

தொழிலாளர்கள், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி, நகர மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு, மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் வடிக்பு

24. செய்தி & விளம்பரம் .. மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்:
மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்

செய்தி & விளம்பரம், திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல், திரைப்படச் சட்டம், செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள், நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக் குடிநீர் வழங்கல்.

25. விளையாட்டு மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. இன்பத்தமிழன்:
இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்

விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலன்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS



GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS
GOVERNOR -- THIRU SURJIT SINGH BARNALA
MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

- | | |
|--|---|
| 1. Chief Minister | <p>.. The Hon. Selvi J Jayalalithaa:</p> <p>Public, General Administration, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Other All India Services, District Revenue Officers, Home, Police and Minorities Welfare.</p> |
| 2. Minister for Public Works, Prohibition & Excise and Revenue | <p>.. The Hon. Thiru O. Panneerselvam:</p> <p>Public Works, Highways, Irrigation including minor irrigation, Prohibition and Excise, Molasses, Prevention of corruption, Prisons, Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Registration, Stamp Act, Stationery & Printing, Government Press, Bhoodhan & Gramdhan and Passports.</p> |
| 3. Minister for Finance | <p>.. The Hon. Thiru C. Ponnaiyan:</p> <p>Finance, Planning, Elections and Legislature, Legislation, Weights and Measures, Debt Relief including Legislation on money lending, Chits and Registration of Companies.</p> |
| 4. Minister for Law and Information Technology | <p>.. The Hon. Thiru D. Jayakumar:</p> <p>Law, Courts and Information Technology.</p> |
| 5. Minister for Food and Co-operation | <p>.. The Hon. Thiru Pollachi V. Jayaraman:</p> <p>Food, Civil Supplies, Consumer Protection, Price Control, Statistics and Co-operation.</p> |

6. Minister for Hindu Religious and Charitable Endowments .. The Hon. Thiru P.C. Ramasamy:
Hindu Religious and Charitable Endowments.
7. Minister for Social Welfare .. The Hon. Tmt. P. Vijayalakshmi Palanisamy:
Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Nutritious Noon Meal, Welfare of the Disabled, Beggar Homes, Orphanages and Correctional Administration.
8. Minister for Health .. The Hon. Thiru N. Thalavai Sundaram:
Health, Medical Education and Family Welfare.
9. Minister for Rural Industries .. The Hon. Tmt. B. Valarmathi:
Rural Industries including Cottage Industries, Small Scale Industries and Khadi & Village Industries Board.
10. Minister for Adi-Dravidar Welfare .. The Hon. Thiru C. Karuppasamy:
Adi-Dravidar Welfare, Hill Tribes, Bonded Labour and Welfare of Ex-Servicemen.
11. Minister for Transport and Electricity .. The Hon. Thiru R. Viswanathan:
Transport, Nationalised Transport, Motor Vehicles Act, Ports, Electricity and Non-conventional Energy Development.
12. Minister for Industries .. The Hon. Thiru Nainar Nagenthran:
Industries, Iron & Steel Control, Mines & Minerals and Electronics.

- 13. Minister for Agriculture .. The Hon. Thiru K. Pandurangan:**
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess and Sugarcane Development.
- 14. Minister for Backward Classes .. The Hon. Thiru Se.Ma. Velusamy:**
Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities.
- 15. Minister for Animal Husbandry .. The Hon. Thiru P.V. Damodhiran:**
Animal Husbandry.
- 16. Minister for Forests and Environment .. The Hon. Thiru R. Vaithilingam:**
Forests & Environment and Pollution Control.
- 17. Minister for Housing and Urban Development .. The Hon. Thiru Anitha R. Radhakrishnan:**
Housing, Housing Development, Town Planning, Slum Clearance, Accommodation Control, Urban Development and C.M.D.A.
- 18. Minister for Education and Commercial Taxes .. The Hon. Thiru C.Ve. Shanmugam:**
Education, Technical Education, Science and Technology, Archaeology, Tamil Development and Tamil Culture, Indians Overseas, Refugees, Evacuees and Commercial Taxes.
- 19. Minister for Dairy Development .. The Hon. Thiru S. Ramachandran:**
Milk and Dairy Development.

20. Minister for Handlooms and Textiles .. The Hon. Thiru V. Somasundaram:
Handlooms and Textiles.
21. Minister for Fisheries .. The Hon. Thiru M. Radhakrishnan:
Fisheries.
22. Minister for Tourism .. The Hon. Thiru A. Miller:
Tourism and Tourism Development Corporation.
23. Minister for Labour .. The Hon. Thiru P. Annavi:
Labour, Employment and Training, Urban and Rural Employment, Census and Wakfs.
24. Minister for Information & Publicity and Local Administration .. The Hon. Thiru K.P. Anbalagan:
Information & Publicity, Film Technology, Cinematograph Act, Newsprint Control, Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural indebtedness, Urban and Rural Water Supply.
25. Minister for Sports and Youth Welfare .. The Hon. Thiru Inbathtamilan:
Sports and Youth Welfare.

- - -

பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. அ. அருணாசலம்

மாற்றுத் தலைவர்கள் #

திரு. ப. இராஜரெத்தினம்

திரு. அ. அன்வர் ராஜா

திருமதி சி. எம். சூரியகலா

திரு. லா. சந்தானம்

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்

செயலாளர்

திரு. வெ. இராசாராமன்

திரு. செ.ஏ. துரைபாண்டியன், .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எல். (பதிப்பாளர்)

திரு. இரா. முருகானந்தம், .. இணைச் செயலாளர்
பி.எஸ்சி., பி.எல்.

திரு. கோ. ஞானப்பிரகாசம், .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எல்.

திரு. இல. மாரியப்பன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)

திரு. ஜி. அனீஸ் அகமத், .. துணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.

திரு. மா. செல்வராஜ், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்

திரு. வெ.சி. சுப்பிரமணியன், .. துணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எல்.

திரு. சு. பாலச்சந்தர், பி.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்

திரு. கோ. இரவீந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்

திரு. ஊ.கு. சுப்பிரமணியன், எம்.ஏ. .. குழு அலுவலர்

திரு. நா. நடராஜன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)

திரு. மு. பொன்னுரங்கம், எம்.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)

திரு. தி. உமாபதி, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)

திரு. டி. கோவிந்தராஜு, எம்.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்

திரு. ஏ.எம்.பி. ஜமாலுதீன், .. துணைச் செயலாளர்
எம்.எஸ்சி., பி.எல்.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., .. குழு அலுவலர்
பி.எல்.

திருமதி இரா. அமிர்தவல்லி, எம்.ஏ., பி.எல்.	.. குழு அலுவலர்
திருமதி கி. இந்திரா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி ந. மீனாட்சி, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி ப. சரஸ்வதி, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. கோ. தேவராஜன், பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி ச.இரா. சுகுணா, பி.ஏ.	.. தலைமை நிருபர்
திருமதி இரா. கஸ்தூரி, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி சை.உ. சலீம் உன்னிசா, பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. ந. ருத்ரமணி, எம்.ஏ.	.. பேரவைத் தலைவரின் தனிச் செயலர்
திரு. க. கிருஷ்ணன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
செல்வி நா. இந்திரா பாய், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி சீ. நிர்மலா, பி.காம்.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., பி.ஜி.டி.சி.ஏ.	.. தலைமை நிருபர்
செல்வி க. வத்சலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. கே.எஸ். சந்திரசேகர், பி.எஸ்சி.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. ச. ஆறுமுகம், பி.எஸ்சி.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. தர. நாகராஜன், எம்.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. கோ. சுப்புராம், பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. அ. நவாப்ஜான், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. மு. கதிரேசன், எம்.ஏ.	.. தலைமை நிருபர்



பேரவை உறுப்பினர்கள்

(அகர வரிசைப்படி)

பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அசோகன், திரு. அ. .. திருவாரூர் (செ.வ.)
2. அண்ணாதுரை, திரு. செ. .. ஜெயங்கொண்டம்
3. அண்ணாமலை, திரு. கு. .. தென்காசி
4. அண்ணாவி, திரு. ப. .. தொட்டியம்
5. அப்பாவு, திரு. மு. .. ராதாபுரம்
6. அய்யாறு வாண்டையார், திரு. கே. .. திருவையாறு
7. அரசன், திரு. ப. .. அறந்தாங்கி
8. அருணாசலம், திரு. அ. .. வரகூர் (செ.வ.)
9. அருள், திரு. பி.எஸ். .. புவனகிரி
10. அழகம்மாள், திருமதி வி. .. தலைவாசல் (செ.வ.)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. .. திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. ஆ.கு.சீ. .. பெரணமல்லூர்
13. அன்பழகன், திரு. கு. .. நிலக்கோட்டை (செ.வ.)
14. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
15. அன்பழகன், திரு. ஜெ. .. தியாகராய நகர்
16. அன்பழகன், பேராசிரியர் க. .. துறைமுகம்
17. அன்பில் பெரியசாமி, திரு. .. திருச்சிராப்பள்ளி-2
18. அன்வர் ராஜா, திரு. அ. .. இராமநாதபுரம்
19. ஆண்டிவேல், திரு. ப. .. வேடசந்தூர்

20. ஆறுமுகம், திரு. கே. .. செங்கல்பட்டு
21. ஆறுமுகம், திரு. த. .. திருவொற்றியூர்
22. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, திரு. .. அண்ணா நகர்
23. ஆஸ்டின், திரு. .. நாகர்கோவில்
24. இரவிராஜ், திரு. கோ. .. திருத்தணி
25. இராசேந்திரன், திரு. சி. .. திருவோணம்
26. இராசேந்திரன், திரு. சோ. .. கோவில்பட்டி
27. இராமசாமி, திரு. கே.ஆர். .. திருவாடனை
28. இராமச்சந்திரன், திரு. எஸ். .. கல்கிப்பாக்கம்
29. இராமச்சந்திரன், திரு. ஓ.ஆர். .. கம்பம்
30. இராமச்சந்திரன், திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். .. சாத்தூர்
31. இராமு, திரு. ந. .. உளுந்தூர்பேட்டை (செ.வ.)
32. இராம் பிரபு, திரு. இரா. .. பரமக்குடி (செ.வ.)
33. இராஜசேகர், திரு. மா. .. ராஜபாளையம் (செ.வ.)
34. இராஜரெத்தினம், திரு. ப. .. பெரம்பலூர் (செ.வ.)
35. இராஜா, திரு. டி.கே. .. திருப்பத்தூர்
36. இராஜேந்திர பிரசாத், திரு. கே.பி. .. பத்மநாபபுரம்
37. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. .. ஆலங்குளம்
38. இலட்சுமணன், திரு. கே.என். .. மயிலாப்பூர்
39. இளவழகன், திரு. ப. .. அரியலூர்
40. இளையகண்ணு, திரு. கா.தி. .. ஏற்காடு (ஆ.வா.)
41. இன்பத்தமிழன், திரு. .. மீவில்லிபுத்தூர்
42. ஈஸ்வரன், திரு. ரா. .. வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ.)

43. உசேன், திரு. எஸ்.ஏ.எம். .. திருவல்லிக்கேணி
44. உபயதுல்லா, திரு. எஸ்.என்.எம். .. தஞ்சாவூர்
45. உமாதேவன், திரு. கே.கே. .. திருப்பத்தூர்
46. உலகரட்சகன், திரு. பி.எஸ். .. செய்யாறு
47. ஏழுமலை, திரு. வெ. .. செஞ்சி
48. கணபதி, திரு. ந. .. வானூர் (செ.வ.)
49. கணேசன், திரு. ஆர்.டி. .. தேனி
50. கணேசன், திரு. ஐ. .. எடப்பாடி
51. கணேசன், திரு. வி. .. மங்கலூர் (செ.வ.)
52. கண்ணன், திரு. ஏ.எஸ். .. பொன்னேரி (செ.வ.)
53. கந்தசாமி, திரு. கரா. .. சத்தியமங்கலம்
54. கந்தசாமி, திரு. கா. .. குன்னூர் (செ.வ.)
55. கருணாகரன், திரு. கே.சி. .. சிங்காநல்லூர்
56. கருணாநிதி, திரு. மு. .. சேப்பாக்கம்
57. கருப்பசாமி, திரு. சொ. .. சங்கரநயினர்கோவில் (செ.வ.)
58. கருப்பணன், திரு. கே.சி. .. பவானி
59. கருப்பாயி, டாக்டர் திருமதி ஆ. .. குளத்தூர் (செ.வ.)
60. கலாவதி, திருமதி கு. .. சேந்தமங்கலம் (ஆ.வா.)
61. கனகதாரா, செலவி.சி. .. பேரணாம்பட்டு (செ.வ.)
62. கனிதா சம்பத், திருமதி எஸ். .. திருப்போரூர் (செ.வ.)
63. காசாம்பு பூமாலை, திருமதி .. சங்கராபுரம்
64. காமராஜ், திரு. மே.ப. .. தாரமங்கலம்
65. கார்த்தி, திரு. மு. .. சேலம்-2

66. காளிமுத்து, டாக்டர் கா. .. திருமங்கலம்
67. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. வே. .. அருர் (செ.வ.)
68. கிருஷ்ணன், திரு. ஆர். .. அந்தியூர் (செ.வ.)
69. குமாரதாஸ், டாக்டர் தே. .. கிள்ளியூர்
70. குரு என்கிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஆண்டிமடம்
71. கோதண்டராமன், திரு. ஜி. .. முகையூர்
72. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஓசூர்
73. கோவிந்தசாமி, டாக்டர் ஆர். .. விருத்தாசலம்
74. கோவிந்தராஜ், திரு. வெ. .. கிருஷ்ணகிரி
75. கோவை தங்கம், திரு. .. வால்பாறை (செ.வ.)
76. சக்திவேல் முருகன், திரு. எம். .. அம்பாசமுத்திரம்
77. சக்ரபாணி, திரு. ஆர். .. ஒட்டன்சத்திரம்
78. சசிகலா, திருமதி ஆர். .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ.)
79. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
80. சண்முகம், திரு. சி. .. பூந்தமல்லி
81. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. திண்டிவனம்
82. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. உடுமலைப்பேட்டை
83. சந்தானம், திரு. லா. .. உசிலம்பட்டி
84. சந்திரசேகரன், திரு. எம்.எஸ். .. இராணிப்பேட்டை
85. சந்திரமோகன், திரு. நா. .. சீர்காழி (செ.வ.)
86. சந்திரன், திரு. வீ. .. சிவகங்கை
87. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. நெல்லிக்குப்பம்
88. சரவணன், திரு. துரை. கி. .. சிதம்பரம்
89. சரோஜா, திருமதி இரா. .. உப்பிலியாபுரம் (ஆ.வா.)

90. சாமி, திரு. ஆர். .. மேலூர்
91. சாமிநாதன், திரு. மு.பெ. .. வெள்ளக்கோவில்
92. சிதம்பரம், திரு. ப. .. பவானிசாகர்
93. சிவகாமி, திருமதி வி. .. தாராபுரம் (செ.வ.)
94. சிவசாமி, திரு. கே.கே. .. அருப்புக்கோட்டை
95. சிவசாமி, திரு. சி. .. திருப்பூர்
96. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. டி.என். .. கூநர்
97. சிவபுண்ணியம், திரு. வை. .. மன்னார்குடி
98. சிவபெருமாள், திரு. அ. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ.)
99. சிவராஜ், திரு. சு. .. ரிஷிவந்தியம்
100. சின்னசாமி, திரு. மா. .. பழனி (செ.வ.)
101. சீனிவேல், திரு. எஸ்.எம். .. திருப்பரங்குன்றம்
102. சுதர்சனம், திரு. டி. .. திருவள்ளூர்
103. சுந்தரம், திரு. பி.ஆர். .. ராசிபுரம்
104. சுந்தரரம்பாள், திருமதி செ. .. மேட்டூர்
105. சுப்பிரமணியன், திரு. வீ. .. கண்டமங்கலம் (செ.வ.)
106. சுப்பையா பாண்டியன், திரு. எம். .. கடையநல்லூர்
107. சூரியகலா, திருமதி சி.எம். .. குடியாத்தம்
108. செம்மலை, திரு. செ. .. ஓமலூர்
109. செல்லையா, திரு. வி.ஏ. .. மருங்காபுரி
110. செல்வம், திரு. எஸ்.கே. .. வீரபாண்டி
111. செல்வராஜ், திரு. ஏ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
112. செல்வி முருகேசன், திருமதி .. காங்கேயம்
113. சேகரன், திரு. கே.என். .. திருவெறும்பூர்

114. சேகர்பாபு, திரு. பி.கே. .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
நகர்
115. சோமசுந்தரம், திரு. வி. .. உத்திரமேரூர்
116. ஞானசேகரன், திரு. சி. .. வேலூர்
117. ஞானமூர்த்தி, திரு. கே.ஜி.பி. .. திருநாவலூர்
118. தமிழரசன், முனைவர் செ.கு. .. நன்னிலம் (செ.வ.)
119. தமிழ்மொழி ராஜதத்தன், மேல்மலையனூர்
திருமதி
120. தம்பிதுரை, டாக்டர் மு. .. பர்கார்
121. தவமணி, திரு. க. .. திருவிடைமருதூர்
122. தளவாய் சுந்தரம், திரு. ந. .. கன்னியாகுமரி
123. தனபால், திரு. ப. .. சங்கரி (செ.வ.)
124. தாமோதரன், திரு. எஸ். .. விருதுநகர்
125. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
126. தாமோதிரன், திரு. ப.வெ. .. பொங்கலூர்
127. திருஞானசம்பந்தம், திரு. எஸ்.வி. .. பேராவூரணி
128. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
129. துரைராஜ், திரு. சி. .. சேட்பட்டி
130. தென்னரசு, திரு. கே.எஸ். .. ஈரோடு
131. நடராசன், திரு. வ.து. .. இளையான்குடி
132. நடராஜன், திரு. அ. .. குத்தாலம்
133. நடராஜன், திரு. எஸ். .. நாடராம்பள்ளி
134. நடராஜன், திரு. பி.கே.டி. .. ஆத்தூர்
135. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
136. நரசிம்மன், திரு. பி.எம். .. பள்ளிப்பட்டி

137. நளினி மனோகரன், திருமதி .. போளூர்
138. நன்மாறன், திரு. என். .. மதுரை கிழக்கு
139. நீலகண்டன், திரு. ப. .. ஆற்காடு
140. நீலமேகவர்ணம், திரு. லெ. .. சாத்தான்குளம்
141. நெப்போலியன், திரு. து. .. வில்லிவாக்கம்
142. பச்சைமால், திரு. கே.டி. .. குளச்சல்
143. பதினெட்டாம்படியான், திரு. க. .. முதுகுளத்தூர்
144. பரணிகுமார், திரு. பா. .. திருச்சிராப்பள்ளி-1
145. பரிதி இளம்வழுதி, திரு. .. எழும்பூர் (செ.வ.)
146. பவானி கருணாகரன், .. அரக்கோணம் (செ.வ.)
திருமதி கே.
147. பழனிசாமி, திரு. கே.எஸ். .. பெருந்துறை
148. பழனிசாமி, திரு. ஜி. .. திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
149. பழனியப்பன், திரு. பெ. .. மொரப்பூர்
150. பன்னீர்செல்வம், .. குறிஞ்சிப்பாடி
திரு. எம்.ஆர்.கே.
151. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. பெரியகுளம்
152. பாண்டூரங்கன், திரு. கே. .. அணைக்கட்டு
153. பாப்பாசுந்தரம், திரு. அ. .. குளித்தலை
154. பாரமலை, திரு. க. .. மானாமதுரை (செ.வ.)
155. பாரிமோகன், திரு. கி. .. தருமபுரி
156. பாலகிருஷ்ணன், திரு. சோ. .. கடலாடி
157. பாலசுப்பிரமணியன், .. தொண்டாமுத்தூர்
திரு. எஸ்.ஆர்.

158. பாலசுப்ரமணியன், திரு. கே.கே. .. ஸ்ரீரங்கம்
159. பாலபாரதி, செல்வி க. .. திண்டுக்கல்
160. பாலன், திரு. எஸ்.எம். .. லால்குடி
161. பால் மனோஜ் பாண்டியன், திரு. பி.எச். .. சேரன்மகாதேவி
162. பிச்சாண்டி, திரு. கு. .. திருவண்ணாமலை
163. புகழேந்தி, திரு. இ. .. கடலூர்
164. பூபதி மாரியப்பன், திருமதி .. வலங்கைமான் (செ.வ.)
165. புவராகமூர்த்தி, திரு. ஏ. .. அச்சரப்பாக்கம் (செ.வ.)
166. பெருமாள், திரு. என்.கே. .. விளாத்திசூளம்
167. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், திரு. .. பொள்ளாச்சி
168. பொன்முடி, டாக்டர் க. .. விழுப்புரம்
169. பொன்னம்பலம், திரு. டி.பி. .. சமயநல்லூர் (செ.வ.)
170. பொன்னையன், திரு. சி. .. திருச்செங்கோடு
171. போளூர் வரதன், திரு. .. செங்கம் (செ.வ.)
172. மகாலிங்கம், திரு. எஸ். .. அவினாசி (செ.வ.)
173. மகேந்திரன், திரு. கே. .. பெரம்பூர் (செ.வ.)
174. மஹேஸ்வரி, திருமதி எ.எஸ். .. கோயம்புத்தூர் மேற்கு
175. மணி, திரு. கோ.சி. .. கும்பகோணம்
176. மணி, திரு. டி. .. விளவங்கோடு
177. மணி, திரு. ஜி.கே. .. பெண்ணாகரம்
178. மலையப்பசாமி, திரு. அ.இரா. .. கபிலர்மலை
179. மல்லிகா சின்னசாமி, திருமதி .. முகிறி
180. மாணிக்கராஜ், திரு. எஸ். .. நாங்குநேரி

181. மில்லர், திரு. அ. .. கூடலூர்
182. முரளிதரன், திரு. கே.வி. .. தளி
183. முருகவேல் ராஜன், திரு. க. .. வந்தவாசி (செ.வ.)
184. முருகேசன், திரு. ஆ.கு. .. ஆத்தூர்
185. முனுசாமி, திரு. கா.பூ. .. காவேரிப்பட்டினம்
186. மைதின்கான், திரு. டி.பி.எம். .. பாளையங்கோட்டை
187. மோகன், திரு. ப. .. சின்னசேலம்
188. யசோதா, திருமதி டி. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ.)
189. ரங்கநாதன், திரு. ப. .. புரசைவாக்கம்
190. ரங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். .. பட்டுக்கோட்டை
191. ரமணிதரன், திரு. எஸ்.எஸ். .. கோபிசெட்டிப்பாளையம்
192. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. எம். .. திருமயம்
193. ராதாரவி, திரு. .. சைதாப்பேட்டை
194. ராமசாமி, திரு. பி.சி. .. மொடக்குறிச்சி
195. ராமராஜ், திரு. ச. .. போடிநாயக்கனூர்
196. ராம்குமார், திரு. எம். .. பாபநாசம்
197. ராஜகோபால், திரு. ஆ. .. சிவகாசி
198. ராஜம்மாள், திருமதி எஸ். .. தூத்துக்குடி
199. ராஜா, திரு. எச். .. காரைக்குடி
200. ராஜாங்கம், திரு. வி.ஆர். .. சோழவந்தான்
201. ராஜு, திரு. எச்.எம். .. உதகமண்டலம்
202. ரெங்கநாதன், திரு. என். .. பூம்புகார்
203. ரோகிணி என்கிற கிருஷ்ணகுமார், .. பேரூர்
திரு. மா.ப.

204. லட்சுமணன், திரு. வி.கே. .. கோயம்புத்தூர் கிழக்கு
205. லியாவுதீன் சேட், திரு. இ.ஏ. .. அரவக்குறிச்சி
206. வடிவேல், திரு. ஆர். .. வாணியம்பாடி
207. வளர்மதி, திருமதி பா. .. ஆலந்தூர்
208. வளர்மதி ஜெபராஜ், திருமதி .. மதுரை மேற்கு
209. வள்ளல் பெருமான், டாக்டர் பி. .. காட்டுமன்னார்கோவில்
(செ.வ.)
210. வாசுதேவன், திரு. பெ. .. மதுராந்தகம்
211. விசுவநாதன், திரு. இரா. .. நத்தம்
212. வில்வநாதன், திரு. இரா. .. சோளிங்கர்
213. வினாயகமூர்த்தி, திரு. எஸ்.ஜி. .. பூங்கா நகர்
214. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. புதுக்கோட்டை
215. விஜயலட்சுமி பழனிச்சாமி, .. பனமரத்துப்பட்டி
திருமதி ப.
216. வீரபாண்டியன், திரு. ஜெக. .. மயிலாடுதுறை
217. வெங்கடாசலம், திரு. அ. .. ஆலங்குடி
218. வெங்கடாஜலம், திரு. செ. .. சேலம்-1
219. வேதரத்தினம், திரு. எஸ்.கே. .. வேதாரண்யம்
220. வேலு, திரு. எ.வ. .. தண்டராம்பட்டு
221. வேலுசாமி, திரு. செ.ம. .. பல்லடம்
222. வேல் முருகன், திரு. தி. .. பண்டிருட்டி
223. வைதியலிங்கம், திரு. மீ.அ. .. தாம்பரம்
224. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
225. ஜீவானந்தம், திரு. இரா. .. நாகப்பட்டினம்
226. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன், திரு. .. ஆரணி

227. ஜெயக்குமார், திரு. கு. .. நாமக்கல் (செ.வ.)
228. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
229. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ .. ஆண்டிப்பட்டி
230. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. ஆயிரம் விளக்கு
231. ஹக்கீம், திரு. எம்.ஏ. .. மதுரை மத்தி
232. ஹேமச்சந்திரன், திரு. ஜே. .. திருவட்டாறு
233. (வெற்றிடம்) .. காஞ்சிபுரம்
234. (வெற்றிடம்) .. கும்மிடிப்பூண்டி
235. சாண்ட்ரா டான் க்ரவல், திருமதி .. (நியமனம்)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. என்.ஆர். சந்திரன் .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 9, தாரண - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2036

2005 மார்ச் 22, செவ்வாய்க்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“எதிரதாக் காக்கும் அறிவினார்க்கு இல்லை
அதிர வருவதோர் நோய்”

எதிர்காலத்தில் வரக்கூடியதை முன்னரேயறிந்து தம்மைக் காக்கவல்ல அறிவுடையார்க்கு; அவர் அஞ்சி நடுங்குமாறு வரக்கூடிய துன்பம் ஒன்றுமில்லை.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

1. இரங்கற் குறிப்பு

முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் முன்னாள் உறுப்பினரான திரு. பெ. திருமாறன் அவர்கள் 20-3-2005 அன்று மறைவுற்ற செய்தியினைப் பேரவைக்கு வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. திருமாறன் அவர்கள் புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி தொகுதியிலிருந்து தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு 1980 முதல் 1984 வரை பாராட்டத்தக்க வகையில் பணியாற்றியுள்ளார்கள்.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 22]

இம்முன்னாள் உறுப்பினரது மறைவால் அவரைப் பிரிந்து வருந்தும் அவர்தம் குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தினையும் இப்பேரவையின் சார்பிலும், என் சார்பிலும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மறைந்த இப்பெருந்தகைக்கு மரியாதை செலுத்தும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று இரண்டு மணித் துளிகள் அமைதி காக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று இரண்டு மணித்துளிகள் அமைதி காத்தனர்.)

2. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசினுடைய பேருந்துகளுக்கு, ஏற்கெனவே தேசியமயமாக்கப்பட்ட...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது எல்லாம் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: ஏற்கெனவே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கிறது. அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள்...

திரு. எச். ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தாங்கள் பேசியது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. என்ன இதெல்லாம் கேட்கிறீர்கள்?

திரு. எச். ராஜா: ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது சரி. அது ஆய்வில் இருக்கிறது.

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 22]

இம்முன்னாள் உறுப்பினரது மறைவால் அவரைப் பிரிந்து வருந்தும் அவர்தம் குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தினையும் இப்பேரவையின் சார்பிலும், என் சார்பிலும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மறைந்த இப்பெருந்தகைக்கு மரியாதை செலுத்தும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று இரண்டு மணித் துளிகள் அமைதி காக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று இரண்டு மணித்துளிகள் அமைதி காத்தனர்.)

2. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசினுடைய பேருந்துகளுக்கு, ஏற்கெனவே தேசியமயமாக்கப்பட்ட...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது எல்லாம் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: ஏற்கெனவே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கிறது. அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள்...

திரு. எச். ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தாங்கள் பேசியது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. என்ன இதெல்லாம் கேட்கிறீர்கள்?

திரு. எச். ராஜா: ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது சரி. அது ஆய்வில் இருக்கிறது.

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2005 மார்ச் 22]

3. கவன ஈர்ப்பு

**டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில்
வான்வழி செல்லும் கம்பிகளைப் புதைவடமாக மாற்றுவது**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 55-ன்கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு, திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார்கள். திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வட சென்னை, டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதி, சத்தியா நகர் மற்றும் எம்.ஜி.ஆர். நகர் 10-வது வட்டத்தில் உயர் மின்னழுத்த கம்பிவடம்..

(பாரதிய ஜனதா கட்சி உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்பு செய்தனர்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன காலையிலேயே வெளிநடப்பா? கொடுமையாக இருக்கிறது.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: தரைக்கு மேலே செல்வதால் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க பூமிக்கு அடியில் பதிக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று சபையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

வடசென்னை, டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதி, 10-வது வட்டம், அன்னை சத்தியா நகர் எம்.ஜி.ஆர். நகர் பகுதிகளில் 33 கி.வோ. உயர் அழுத்த மின்கம்பி (ஓ.எச்) தரைக்கு மேல் செல்கிறது. இப்பகுதிகள் வழியாக தண்டையார்பேட்டை, (230 கி.வோ.) துணை மின் நிலையத்திலிருந்து கண்ணதாசன் நகர் துணை மின் நிலையத்திற்கு வெகு காலத்திற்கு முன்பாகவே வீடுகள் ஏதும் இல்லாத நிலம் வழியாக

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 22]

(33 கி.மீ.) மின்கம்பி எடுத்துச் செல்லப்பட்டது. தற்போது மக்களின் பாதுகாப்பைக் கருத்திற்கொண்டு, வான்வழி செல்லும் கம்பிகளைப் புதைவடமாக மாற்ற 3.47 கி.மீ. நீளத்திற்கு (கேபிளாக) சுமார் ரூ.190 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளை 2005-2006 நிதியாண்டில் செய்து முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையில் ரூபாய் 190 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடுகள் செய்யப்பட்டு, 2005-2006 ஆம் நிதியாண்டிலே இந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று அறிவித்தமைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மின்சாரம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்ற அதே வேளையில், கடந்த 26-11-2004 அன்று 2-வது வட்டம், திருவள்ளூர் நகர் பகுதியில் உயர் மின் அழுத்த கம்பியினால் ஏற்பட்ட விபத்தின் காரணமாக, அந்தப் பகுதியில் ஒரு குடும்பம் பெருமளவில் பாதிப்புக்கு உள்ளானது. அந்தப் பகுதியில் உயர் மின் அழுத்த கம்பி வடத்தைப் புதைவட கம்பியாக மாற்றுவதற்கு ஏதேனும் திட்டம் அரசின் சார்பில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 26-11-2004-ல் திருவள்ளூர் நகரில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டதை உணர்ந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உடனடியாக அந்தப் பகுதியில் வான்வழி செல்லும் மின்வடக் கம்பிகளை புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்காக உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, அதற்காக ரூபாய் 114 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்து, அதிலே தற்போது 75 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்திருக்கின்றன. மீதமுள்ள பணிகளும் விரைந்து முடிக்கப்படும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி இந்த உயர் மின் அழுத்த கம்பிகள் செல்கின்ற பகுதிகள் வேறு ஒரு நகருக்கு மின்சாரம் கொண்டு செல்லப்படுவதால், அந்த நிலையில் காலியாக இருந்த அந்தப் பகுதிகள் தற்போது வளர்ந்து வருகின்ற சென்னை மாநகரில் குடியிருப்புகள் அதிகமாக உருவாகியுள்ளதால் அந்த உயர் மின் அழுத்தக் கம்பிகளால் அவ்வப்போது விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. இதை முற்றிலுமாகத் தடுக்கின்ற நோக்கத்தோடு ஒட்டுமொத்தமாக, சென்னையிலே இப்படி உயர் மின் அழுத்தக் கம்பிவடங்கள் எங்கெங்கு

2005 மார்ச் 22]

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

செல்கின்றன என்பதை ஆராய்ந்து நிரந்தரமாக அந்த உயர் மின் அழுத்தக் கம்பிகளை புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-05)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2002 ஆம் ஆண்டில் சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் எத்தனை கிலோ மீட்டர் மின் கம்பிகள் மேல் நிலையில் செல்கின்றன என்பதைக் கணக்கில் எடுத்துப் பார்க்கின்றபோது, ஏறத்தாழ சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் 1172 கிலோ மீட்டர் உயர் மற்றும் தாழ்வழுத்த மேல்நிலை மின் கம்பிகள் இருந்தன. இதை மாற்றுவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு கடுமையான முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் காரணமாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சேகர்பாபு அவர்கள் சொன்னதுபோல ஜனநெருக்கம் அதிகமாக உள்ள பகுதிகளில் வான்வழியில் செல்கின்ற மின் கம்பிகளினால் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்பதை உணர்ந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு மொத்தமாக இப்போது ஆய்வு செய்து, அதிலே கண்டறியப்பட்ட 1,172 கிலோ மீட்டரில் உடனடியாக அந்தப் பெருநகரப் பகுதிகளை நீக்கி, சென்னை மாநகரப் பகுதி மட்டும், சென்னை மாநகரத்திற்குள் இருக்கிற, அந்தப் பகுதிக்குள் இருக்கிற கிலோ மீட்டர் தூரம் ஏறத்தாழ 560 கிலோ மீட்டர். சென்னை மாநகரப் பகுதி எல்லைக்கு உட்பட்ட 560 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள மின் கம்பிகள் வான்வழியில் செல்கின்றன. 560 கிலோ மீட்டர் தூரத்தையும் உடனடியாக மாற்ற வேண்டுமென்று இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி எடுக்கப்பட்ட முடிவை செயல்படுத்துகின்றபோது, 2002-2003 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 4 கோடி செலவில் 10 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மேல்நிலைக் கம்பிகளும், 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் ரூ.6 கோடி செலவில் 120 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மேல்நிலைக் கம்பிகளும், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில், இந்த நடப்பாண்டில் ரூ.10 கோடி செலவில் 140 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மேல்நிலைக் கம்பிகளும் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இன்னும் மாற்றப்பட வேண்டியது 290 கிலோ மீட்டர் மட்டுமே. அந்த 290 கிலோ மீட்டரையும் மாற்றுவதற்கு இப்போது மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூ.12 கோடி மதிப்பீட்டில் அந்தப் பணிகளும் விரைவில் செய்து முடிக்கப்பட இருக்கின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, சென்னைப் பெருநகரில் மக்களுடைய

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 22]

பாதுகாப்பு கருதி, படிப்படியாக அனைத்து மின் கம்பிகளையும் மேல்நிலையில், வான்வழியில் செல்கின்ற அனைத்து மின் கம்பிகளையும், புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரித நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். அதில்...

திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: தலைவரவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றன.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். திரு. கே.என். இலட்சுமணன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருதாற்று அறுபத்து மூன்று மற்றும் இருதாற்று அறுபத்து நான்கு ஆகிய இரண்டு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) மனுக்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மனுக்கள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. பி.எம். நரசிம்மன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஐந்து முதல் நூற்று எட்டு வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 22]

பாதுகாப்பு கருதி, படிப்படியாக அனைத்து மின் கம்பிகளையும் மேல்நிலையில், வான்வழியில் செல்கின்ற அனைத்து மின் கம்பிகளையும், புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரித நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். அதில்...

திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: தலைவரவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றன.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். திரு. கே.என். இலட்சுமணன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருதாற்று அறுபத்து மூன்று மற்றும் இருதாற்று அறுபத்து நான்கு ஆகிய இரண்டு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) மனுக்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மனுக்கள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. பி.எம். நரசிம்மன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஐந்து முதல் நூற்று எட்டு வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 22]

பாதுகாப்பு கருதி, படிப்படியாக அனைத்து மின் கம்பிகளையும் மேல்நிலையில், வான்வழியில் செல்கின்ற அனைத்து மின் கம்பிகளையும், புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரித நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். அதில்...

திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: தலைவரவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றன.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். திரு. கே.என். இலட்சுமணன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருதாற்று அறுபத்து மூன்று மற்றும் இருதாற்று அறுபத்து நான்கு ஆகிய இரண்டு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) மனுக்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மனுக்கள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. பி.எம். நரசிம்மன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஐந்து முதல் நூற்று எட்டு வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

2005 மார்ச் 22]

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் - தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை-சிறைச்சாலைகள்

(இ) கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள். 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 163, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைக்குச் சொந்தமான கீழ்க்கண்ட சாலைகள் 1. திருமாலூர்-திருமாலூர் மூலக்கடை, 2. திருமாலூர் மூலக்கடை வழி சித்தரபாளையம்-சமுத்திரம் வரை, 3. இருப்பாளி மூலக்கடை முதல் பூலாம்பட்டி வரையுள்ள சின்னப்பாறை என்ற சாலை ஆகிய சாலைகளை மேம்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஐ. கணேசன்]

[2005 மார்ச் 22]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 565, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பண்ருட்டி தொகுதி, சத்திரம் நான்கு சாலை சந்திப்பில் சாலை மிக மோசமாக உள்ளது. இதனை சரிசெய்து புதிய சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 858, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1305, டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1507, திருமதி காசாம்பு பூமாலை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1791, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கபிலர்மலை தொகுதி, பா. வேலூர் முதல் மரவபாளையம், பரமத்தி வழியாக திருச்செங்கோடு வரை செல்லும் சாலையில் பரமத்தி முதல் இரும்புப் பாலம் வரை செல்லும் சாலையை உடனடியாக சீரமைத்துக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2005 மார்ச் 22] [திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி]

ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1810, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி ஒன்றியம், இலக்கியம்பட்டி ஊராட்சி, ஆசிரியர் காலனியில் இருந்து வெண்ணாம்பட்டி வீட்டு வசதி வாரியக் குடியிருப்பு வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்தி சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2216, திரு. கே. அறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2448, திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்.

முற்பகல் 10-10

திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அந்தியூர் தொகுதி, காட்டுக்கொட்டாயில் இருந்து பிரம்மதேசம் வரை உள்ள சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இந்தச் சாலையைச் செப்பனிட்டு புதிய சாலையாக மாற்றுவது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2461, திரு. மு. கார்த்தி.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம்-2-வது தொகுதி, சென்டிர்ஸ் இறக்கம் மரக்கடை சத்திரம் வழியாக நான்கு ரோடு வரையில் உள்ள குண்டுங்குழியுமான மோசமான சாலையை சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.208185,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 281, திரு. எச்.எம். ராஜ்.

*** திரு. எச்.எம். ராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், குந்தா தாலுகா, பாலா கொலா ஊராட்சிக்குட்பட்ட ராஜேந்திர நகரில் இருந்து மஞ்சகம்பை வரையுள்ள சாலையைச் செப்பனிடும் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1199, * திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1586, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2057, திரு. வி. கணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2412, திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேற்கு கடற்கரை சாலைப் பணி தொடங்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ப. ரங்கநாதன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1441, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களின் கீழுள்ள ஊரகச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையே எடுத்துக்கொண்டு அவற்றைப் புதுப்பித்துச் செப்பனிடும் பொறுப்பை நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2014, திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அருப்புக்கோட்டை நகரிலுள்ள மதுரை ரோடு நெடுஞ்சாலையில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் மிகவும் மோசமாக பழுதடைந்துள்ளதைச் சரிசெய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2011, திரு. து. நெப்போலியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1982, திரு. எஸ்.ஏ.எம். உசேன்.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. எஸ்.ஏ.எம். உசேன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை மாவட்டம், திருவல்லிக்கேணி தொகுதியில் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அந்தச் சாலைகளைப் பழுதுபார்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2017, திரு. துரை. கி. சரவணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2021, திரு. கே.என். சேகரன்.

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூரில் இருந்து கல்லணை செல்லும் சாலையில் பெரியகுளம் ஏரிக்கரையில் செல்லும் சாலை ஒரு கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை அகலப்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2069, திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெல்லை மாவட்டம், நெல்லை மாநகராட்சியில் உள்ள புறவழிச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறை, திட்டம்-1-ன்கீழ் உள்ளதை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/-

2005 மார்ச் 22] [திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்]

மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1952, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்பெண்ணாத்தூர் ஒன்றியம், சோமாஸ்பாடியிலிருந்து பொலக்குணம் வழியாக கோணலூர் செல்லும் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1948, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தளி தொகுதியில் உள்ள தார் நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூ.5 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதை பயன்படுத்தி சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 44, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், வால்பாறை தொகுதியில் டான் முதல் தம்மபதி வரை சாலையமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கோவை தங்கம்]

[2005 மார்ச் 22]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1036, திரு. எஸ். தாமோதரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1025, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் உட்கோட்டத்திற்குட்பட்ட மகாளிபுரம்-உள்ளிகடை-கபிஸ்தலம் சாலை புதிப்பிக்கப்படாமல் உள்ளதை உடன் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1318, திரு. ஜெ. அன்பழகன்.

திரு. ஜெ. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தியாகராய நகர் தொகுதி, ஆற்காடு சாலை நூறு அடி சாலை சந்திப்பில் மிகுந்த போக்குவரத்து சிரமம் உள்ளதால், அவ்விடத்தில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 901, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

2005 மார்ச் 22]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் தில்லைவளாகம்-மேலைதொண்டி இணைக்கும் மறைக்கா கோரை ஆற்றுப் பாலம் இடிந்த நிலையில் உள்ளது. புதிய பாலம் கட்டும் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.208185,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 985, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டியில் கட்டப்பட்டுவரும் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.208185,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 933, திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்கள் வழியாக சேலத்தில் துவங்கி வாணியம்பாடி வரையிலுமான சாலை ஊத்தங்கரை வரை பணி துவக்கப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து வாணியம்பாடி வரை புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

[2005 மார்ச் 22]

ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 628, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம், பம்மல் பேரூராட்சி எல்லையில், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலை பல ஆண்டுகளாக செப்பனிடப்படாமல் உள்ளதால் அதனைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 78, திரு. ப. அரசன்.

* **திரு. ப. அரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர், சாயல்குடி மாநில நெடுஞ்சாலையில் கி.மீ. 81/0-92/0 வரையிலான தூரத்தை அகலப்படுத்தி பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 598, திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படுகின்ற சிறிய பழுதுகளை நீக்குவதற்குத்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. லா. சந்தானம்]

தனியாக நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 650, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

***திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை ஆற்றுப்பாலத்தில் விரிவுபடுத்தப்பட்ட பாலத்திற்காக கோவை மக்களிடம் சுங்க வரி வசூலிக்கப்படுவதைத் தடை செய்து கோவை மக்களுக்கு நீதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 719, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னையிலிருந்து பூந்தமல்லி, காஞ்சிபுரம், வேலூர், வாணியம்பாடி, கிருஷ்ணகிரி தேசிய நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றும் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 747, திரு. கே. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 420, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விளவங்கோடு வட்டம், களியல் கிராமம், மருதம்பாளையத்தில் இருந்து கணபதிக்கல் வரையிலான சாலையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 452, செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறுமலை சாலை அமைக்கவேண்டியது குறித்தும், நரசிங்கபுரம் மேட்டுப்பட்டி வழியாகச் செல்லும் ஏ. வெள்ளோடு வரையிலான சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 457, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 230, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மோயாரையும் தெங்குமரஹடாவையும் நெடுஞ்சாலை மூலமாக இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வி.கே. லட்சுமணன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1427, திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்திலுள்ள முக்கியமான சுற்றுலா இடமான முத்துக்குழி, கோதையாறு, மேல்தங்கல் போன்ற இடங்களுக்கு செல்வதற்கு கிரிப்பாறையில் இருந்து ஒரு சாலை அமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1423, திரு. க. பாரமலை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1470, திரு. ஆ. ராஜகோபால்.

***திரு. ஆ. ராஜகோபால்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகாசி தொகுதி, சிவகாசி மாரணோ-நதிக்குடி சாலையைச் செப்பனிட்டு சீரமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1624, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாரமங்கலம் தொகுதி, “தாரமங்கலம் முதல் ஜலகண்டாபுரம் வரை சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,08,18,56,900/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1125, திரு. அ. அசோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1085, திரு. கா. கந்தசாமி.

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், குன்னூர் மவுண்ட் ரோடு மாநில நெடுஞ்சாலையை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,08,18,56,900/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1387, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1667, திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்.

திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடூர் மாவட்டத்தில் வாங்கல்—மோகனூர் காவிரி பாலம் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,08,18,56,900/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2005 மார்ச் 22]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை - சிறைச்சாலைகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 23-உள் துறை-சிறைச்சாலைகள், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.25,00,04,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 88, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மத்திய மற்றும் கிளைச் சிறைச்சாலைகளில் இரவு நேரங்களில் காவல் பணிபுரியும் சிறை பணியாளர்களுக்கு டி. பன் போன்ற உணவுப் பொருட்களை அரசு வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 592, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மத்திய சிறைச்சாலையில் உள்ள கைதிகள் மருத்துவமனையை புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 874, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1658, டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1413, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1539, திருமதி காசாம்பு பூமாலை.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி நகரில் மத்திய சிறைச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1802, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறைச்சாலைகளில் வாழும் கைதிகள், தண்டனைக்குப்பின் திருந்தி வாழும் வகையில் அவர்களுக்கு மன நல மருத்துவர்களைக் கொண்டு புத்தாக்கப் பயிற்சியும் யோகா மற்றும் தியானப் பயிற்சியும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1817, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டத்திலுள்ள கிளைச் சிறைச்சாலைகளில் அடிப்படை

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

வசதிகளை ஏற்படுத்தி தூய்மையான நிலையில் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2220, திரு. கே. அறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2303, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகச் சிறைச்சாலைகளில் பணிபுரியும் வார்டன்களுக்குப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 382, திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறைச்சாலைகளில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கும், அதிகாரிகளுக்கும் குடியிருப்பு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2419, திரு. ப. ரங்கநாதன்.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை மத்திய சிறைச்சாலையை நவீனப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 746, திரு. கே. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1438, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறைக் கைதிகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் உணவின் அளவு, தினப்படி போன்றவற்றை உயர்த்தி வழங்கவும், மருத்துவ வசதியை அதிகரிக்கவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 712, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூரில் ஆண்கள் மத்திய சிறைச்சாலையிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர், கிணற்றில் விட்டுத் தேக்கப்படுவதால், தொரப்பாடி காமராஜர் நகர், பெரியார் நகர் பகுதி கிணறுகளில் குடிநீர் மாசு அடைவதால், அதைத் தடுக்க உடனே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 450, செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறைச்சாலைகளில் பெண் கைதிகளின் அடிப்படை சுகாதாரம் மற்றும் மருத்துவ வசதிகள் அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1079, திரு. கா. கந்தசாமி.

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறையில் உள்ள அரசியல் கைதிகளை, சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சென்று பார்க்க விதிமுறைகளை எளிமையாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 651, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

***திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மத்திய சிறைக்குள் சட்ட விரோதமாக ஆயுதங்கள் மற்றும் செல் ஃபோன்கள் ஊடுருவுவதால், கோவைக்கு ஏற்பட்டுள்ள பயங்கரவாத அச்சுறுத்தல்கள் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 597, திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கைதிகளுக்குச் சிறையில் சிறப்பு வகுப்புகள் நடத்தி, அவர்களை நல்வழிப்படுத்த முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 893, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழக மத்திய சிறைச்சாலைகளில் 14 ஆண்டுகளுக்கு மேல் தண்டனை கழித்த ஆயுள்தண்டனை கைதிகள் சுமார் 200-க்கு மேல் உள்ளனர். ஏற்கெனவே, தேசியத் தலைவர்கள் நினைவு நாளில், 10 ஆண்டு, 12 ஆண்டுகள் தண்டனை கழித்த கைதிகளை விடுதலை செய்ததுபோல், மறுபடியும் குறித்த ஒரு முக்கிய நாளில் விடுதலை செய்வது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 986, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டியில் பெண்களுக்கென கிளைச் சிறை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2005 மார்ச் 22]

[திரு. சோ. இராசேந்திரன்]

ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 934, திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரையில் உள்ள பழமை வாய்ந்த கிளைச் சிறையை மாற்றி புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1006, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசத்தில் உள்ள கிளைச் சிறைச்சாலையைப் பழுதுபார்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 79, திரு. ப. அரசன்.

***திரு. ப. அரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கியில் உள்ள கிளைச் சிறைச்சாலைக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1621, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டூர் வட்டம், ஓமலூர் வட்டத்திற்கு மையப் பகுதியாக மேச்சேரி ஒன்றியம் உள்ளது. எனவே, குற்றம் செய்தவர்களைக் காவலில் வைக்க, வெகுதூரம் உள்ள சேலம் சிறைக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளதால், மேச்சேரியில் ஒரு கிளைச் சிறை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1887, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்கள், மத்திய சிறைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், சேலம்தான் செல்ல வேண்டும். ஆதலால், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், மத்திய சிறைச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 222, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மக்களின் நல்வாழ்வு கருதி, கோவையிலுள்ள மத்திய சிறைச்சாலையை உடனடியாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2005 மார்ச் 22] [திரு. வி.கே. லட்சுமணன்]

ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1953, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணமாலை மாவட்டத்திற்கென, திருவண்ணாமலையில் மத்திய சிறைச்சாலை அமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 38—பொதுப் பணித் துறை, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ், வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.672,66,41,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 192, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி தொகுதியில் உள்ள எடப்பாடி அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் உள்ள பழுதடைந்த வகுப்பறைகளை இடித்து புதிய வகுப்பறைகளைக் கட்டவும், கொங்கணாபுரம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் சித்தூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் பழுதடைந்த ஓட்டுக்

[திரு. ஐ. கணேசன்]

[2005 மார்ச் 22]

கட்டடங்களை நீக்கிவிட்டு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 575, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பண்ணுட்டி தொகுதிக்குட்பட்ட சிறு கிராமம் எரியைத் தூர்வாரி கரைகளைப் பலப்படுத்தி விவசாயத்திற்கு ஏற்றவாறு செய்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 884, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1551, திருமதி காசாம்பு பூமாலை.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, அரசம்பட்டு உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1729, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம் கபிலர்மலை தொகுதியில் உள்ள இராஜா வாய்க்கால், குமாரபாளையம் வாய்க்கால், மோகனூர் வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் வராததால் விளைவிக்கப்பட்ட பணப் பயிர்கள் வீணாவதைத் தடுக்கும் வகையில் மேட்டூர் அணையிலிருந்து தண்ணீர் திறந்துவிட்டு வீணாகும் பணப் பயிர்களை காப்பாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1821, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நல்லம்பள்ளி ஒன்றியம், நல்லம்பள்ளி ஊராட்சி, சேசம்பட்டியில் உள்ள அப்புசமுத்திர ஏரியின் வரத்துக் கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்து ஏரிக்கரை மற்றும் மதகுகளை பழுதுபார்த்து தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2447, திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மலை கருப்புச்சாமி கோயில் பாலாறு பள்ளத்தின் குறுக்கே அணைகட்டி நீர் தேக்கினால் சுமார் 3000 ஏக்கர் பாசனம் பயன்பெறும் என்பது பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்]

[2005 மார்ச் 22]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 294, திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், குந்தா தாலுகா, கீழ்க்குந்தா சிறப்பு நிலை ஊராட்சிக்கு உட்பட்ட மஞ்சூரில் உள்ள அரசு மாணவர் விடுதியை மராமத்து செய்து செப்பணிட்டுத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1434, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “10 ஆயிரம் சாலைப் பணியாளர்களை உடன் வேலைக்கு எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2405, திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னையில் உள்ள மேம்பாலங்களுக்கு வண்ணம் பூச வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ப. ரங்கநாதன்]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1034, திரு. எஸ். தாமோதரன்.

திரு. எஸ். தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் யூனியன்-அர்ஜுனா நதி-கன்னிசேரி அருகே தடுப்பு அணை கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 997, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம் பாபநாசம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆறுகள் மற்றும் வாய்க்கால்களில் உள்ள பழுதுபட்ட ஷட்டர்களுக்குப் பதிலாக புதிய ஷட்டர்கள் பொருத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 992, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருவேங்கடம் பகுதியில் உள்ள “நிச்சோப நதியின்” குறுக்கே தடுப்பணை கட்டி நீரைத் தேக்குவதன் மூலம் நிலத்தடி நீர் பாதுகாப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சோ. இராசேந்திரன்]

[2005 மார்ச் 22]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 915, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகை திருவாரூர் மாவட்டங்களில் பாசன அறு மற்றும் வடிகால்களைத் தூர் வாரும் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 951, திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் வட்டம், பறையப்பட்டி பள்ளிக்கு பாதுகாப்பு சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1666, திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்.

திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவிரி ஆற்றில் மேட்டூர் முதல் திருச்சி வரை கதவணை ஏற்படுத்தி பாசன நீர் தேக்குவது மற்றும் நிலத்தடி நீரை பெருக்குவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2005 மார்ச் 22] [திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1077, திரு. கா. கந்தசாமி.

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1126, திரு. அ. அசோகன்.

திரு. அ. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறை மூலம் கட்டப்பட்டு வரும் சுற்றுலா மாளிகை கட்டடப் பணி ஒரு வருட காலமாக பணி எதுவும் மேற்கொள்ளாமல் உள்ளது. உடன் பணியினை முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2312, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் இரண்டாவது தொகுதியில் உள்ள பள்ளப்பட்டி ஏரியில் கழிவுநீர் கலப்பதனால் அப்பகுதியில் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்குள்ளாகி நிலத்தடி

[திரு. மு. கார்த்தி]

[2005 மார்ச் 22]

நீர் விஷத் தன்மையாக மாறும் நிலை உள்ளது. ஏரியில் சாக்கடை நீர் கலப்பதைத் தடுத்து ஏரியைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1955, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நந்தன் கால்வாய் திட்டப் பகுதியிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி கால்வாயை சீரமைத்துப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2013, திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், அருப்புக்கோட்டை தாலுகா, குல்லூர் சந்தை நீர்த்தேக்கம் மிகவும் மோசமாக பழுதடைந்துள்ளது. வாய்க்கால்கள் மிகவும் மோசமாக உள்ளன. அவற்றைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2023, திரு. கே.என். சேகரன்.

2005 மார்ச் 22]

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி மாவட்டம் உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் பழுதுபட்ட ஷட்டர்களை மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2016, திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், வீராணம் ஏரியில் பழுதடைந்துள்ள ஷட்டர்களை உடனடியாக சீர்படுத்துவதற்கும் மற்றும் திருட்டுப்போன ஷட்டர்களுக்குப் பதிலாக புதியதாக போடுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2029, திரு. இ. புகழேந்தி.

***திரு. இ. புகழேந்தி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் நகர், தேவனாம்பட்டினம், உப்பனாற்றுப் பாலம் தாமதமின்றி கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2034, திரு. எ.வ. வேலு.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை மாவட்டம், சமுத்திர ஏரியை தூர்வாரி சீரமைத்துப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1974, திரு. அன்பில் பெரியசாமி.

திரு. அன்பில் பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி மாநகரிலுள்ள தாலுகா அலுவலகம் மற்றும் அரசு கட்டடங்கள் மிகவும் மோசமான நிலையிலுள்ளதை சரி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2072, திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெல்லை மாவட்டம், சீவலப்பேரி சந்தைப்பேட்டையில் மணல் கொள்ளையைத் தடுத்து நிறுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14, திரு. கோவை தங்கம்.

2005 மார்ச் 22]

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை தொகுதியில் கோட்டூர், ஆழியார், நெல்லித்துறை மன்னம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 80, திரு. ப. அரசன்.

***திரு. ப. அரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கி தொகுதியிலுள்ள ஏரிகளைத் தூர் வாரி பலப்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 652, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

***திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை பொதுப் பணித் துறை விருந்தினர். மாளிகையை (Circuit House) நவீனமாக புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 418, திரு. டி. மணி.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விளவங்கோடு தாலுகா, கடலோர கிராமமான தூத்தூர் பகுதியிலுள்ள பழுதடைந்துள்ள பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 449, செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் தொகுதியில் தாடிக்கொம்பு அருகில் அய்யம்பாளையம், ஆத்தப்பட்டி, உலகம்பட்டி ஆகிய ஊர்கள் வழியாக செல்லும் குடகனாரை கடக்க தனித்தனி பாலம் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 641, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீர் ஆதாரம் உள்ள ஏரிகளில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி ஆழப்படுத்துவதோடு, அங்குள்ள மக்களுக்கு மாற்றிடம் அமைப்பது தொடர்பாக” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2035, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே 10 இடங்களில் பெரிய செக் டேம்கள் கட்டி நீர் ஆதாரம் பெருக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1614, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி பெரிய ஏரியில் படர்தாமரை உள்ளதால் அவற்றை அகற்றி மழைநீர், கழிவுநீர் தனித்தனியாகச் செல்ல சிறப்புத் திட்டம் மூலம் நிறைவேற்றித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1909, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

***திரு. கே.வி. முரளிதரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் உள்ள தனி கிராமம் பெரிய ஏரி, பனை கிராமம் அக்கா தங்கை ஏரி, குந்துக்கோட்டை அட்டவங்கா ஏரி, பாளையங்கோட்டை, ஐவளநாயக்கன் ஏரி, கெலமங்கலம் நஞ்ஜையன் ஏரி, தேன்கனிக்கோட்டை பெத்திரட்டி கிராம நஞ்சுண்டையன் ஏரி ஆகிய ஏரிகள் தூர்வாரி, ஆழப்படுத்தி பராமரிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே.வி. முரளிதரன்]

[2005 மார்ச் 22]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 596, திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதியில் நடைபெற்றுவரும் 58 கிராம கால்வாய்த் திட்டத்தினை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும், அதற்குத் திருத்திய மதிப்பீடு அனுமதிப்பதன் அவசியம் குறித்தும், வையையாற்றில் வளர்ந்துள்ள சீமைக் கருவேல மரங்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1478, திரு. ஆ. ராஜகோபால்.

***திரு. ஆ. ராஜகோபால்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகாசி தொகுதி, வெம்பக்கோட்டை நீர்த்தேக்கத்தில் அதிக அளவில் உள்ள சீமைக்கருவேல மரங்களை அப்புறப்படுத்தி நீர்த்தேக்கத்தினை அகலப்படுத்தியும், ஆழப்படுத்தியும் அதன் கொள்ளளவினை அதிகரிப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1424, திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்.

2005 மார்ச் 22]

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் விவசாயத்திற்குத் தேவையான நீராதாரத்தைப் பாதுகாத்து, சீரான விநியோகத்திற்காக 100 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் பேச்சிப்பாறை அணையின் தண்ணீரை சீரான முறையில் விநியோகிப்பதற்காகப் பயன்படுத்தி வரும் கால்வாய்களைப் பாதுகாத்து, சீரமைத்து, செயல்படுத்துவது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 228, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கேரள அரசுடன் பேசி பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.672,66,41,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் மற்றும் பொதுப் பணித் துறை ஆகிய துறைகள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பெற்று, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம் தொடங்குகின்றது. திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தானும், தன்னைச் சார்ந்த இயக்கத்தவரும் சுயமரியாதையோடு வாழ வேண்டுமென்று எண்ணக்கூடிய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய தலைமையிலே பணியாற்றுகின்றோம் என்ற பெருமையோடும், என்னை உற்ற சகோதரனாக எண்ணி, என்னை வழி நடத்துகின்ற தளபதி அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தையும் தெரிவித்து, என்னுடைய கருத்துகளை நான் சார்ந்திருக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக இந்த அவையிலே நான் பதிய வைக்க விரும்புகின்றேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான், இந்த ஆண்டு வந்திருக்கின்ற நம்முடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளைப் படித்துப் பார்த்தேன். அமைச்சரவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற அந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் எடுத்துப் பார்க்கின்ற நேரத்தில், புத்தகம் போன ஆண்டைவிட, அதற்கு முந்தைய ஆண்டைவிட கனமாக, பெரிதாக இருந்தது. நான் பார்க்கின்ற நேரத்தில், அமைச்சரவர்கள் புதிதாக திட்டங்களைச் சொல்லியிருப்பார்கள் என்று நினைத்துத்தான் நான் வேக வேகமாகத் திருப்பிப் பார்த்தேன். ஆனால், தொடர்ந்து 2002, 2003 ஆம் ஆண்டுகளில், தொடர்ந்து சொல்கின்ற அந்தத் திட்டங்களைத்தான் சொல்லியிருக்கின்றார்களேயொழிய, புதிய திட்டங்களாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்களா என்று சொன்னால், நிச்சயமாக அந்தத் திட்டங்கள் சொல்லப்படவில்லை. அதிலும் பார்ப்போம் என்று சொன்னால், பொதுப் பணித் துறையை முதலில் எடுத்துக்கொள்வோம் என்று சொன்னால், போன ஆண்டு, அதற்கு முந்தைய ஆண்டுத் திட்டங்களைப் பார்ப்போம் என்று சொன்னால், இந்த ஆண்டுகளில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் பார்ப்போம் என்று சொன்னால், மறுமதிப்பீடுகள்

@ 201 முதல் 387 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I, II, மற்றும் III, ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

உயர்ந்திருக்கின்ற பட்ஜெட்டாகத்தான் இருக்கிறதேயொழிய, புதிதாக திட்டங்களைச் சொல்லி, அதற்காக நாங்கள் பணங்களை இந்த அளவுக்கு ஒதுக்கியிருக்கின்றோம்; தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியிலே செய்யாத சாதனைகளை நாங்கள் செய்திருக்கின்றோம் என்று சொல்வார் என்று நினைத்துப் பார்த்தேன்; அப்படியில்லை.

இந்த ஆட்சி வந்த பிறகு, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள் எதையுமே நீங்கள் புதிதாக அறிவிக்கவில்லை. எங்களுடைய காலத்திலே சொன்ன திட்டங்களைத்தான், நீங்கள் தொடர்ந்து செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள். அதற்குத்தான் நீங்கள் பணம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, புதிதாகத் திட்டங்களைச் சொல்லியிருப்பீர்கள் என்று பார்த்தால் அப்படியில்லை. அப்படி இருக்கும் என்று சொன்னால், அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கின்ற நேரத்தில் சொன்னால், நான் அதை ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராக இருக்கின்றேன்.

(முற்பகல் 10-25)

இன்னொன்று. தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளை எடுத்துக்கொள்வோம் என்று சொன்னால், இவை முக்கியமான துறைகள். இந்த நாட்டினுடைய கட்டுமானம், உள்கட்டுமானம் எவ்வளவு நன்றாக இருக்கின்றதோ அதைப் பொறுத்துதான், இந்த மாநிலத்தினுடைய வளர்ச்சி இருக்கும் என்பது உங்களுக்கும் தெரியும்; எல்லாருக்கும் தெரியும். ஆகவே, இந்தத் துறை நன்றாக இருக்கவேண்டும்; செவ்வனே நடக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்துடன், ஆள்கின்ற கட்சியான நீங்களாக இருந்தாலும் சரி, எதிர்க் கட்சியிலே இருக்கின்ற நாங்களாக இருந்தாலும் சரி, ஒத்த உணர்வோடுதான் இந்தத் துறையிலே நாம் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, இந்தத் துறையிலே நடக்கிற ஒரு சில குறைபாடுகளை நான் உங்கள் மத்தியிலே சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படிப் பார்க்கிற நேரத்திலே, நேற்றையதினம் கூடுதல் செலவுக்காக துணை மானியக் கோரிக்கையை நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதிலே பார்ப்போம் என்று சொன்னால், 86 இனங்களுக்கு மறு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதைப் பார்ப்போம் என்று சொன்னால், எல்லாமே token provision-தான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். எல்லாமே ஆயிரம் ஆயிரமாகப் போட்டிருக்கிறீர்கள். அப்படிப் போட்டுவிட்டு அதை இந்த ஆண்டுதான் நாம் கொடுப்போம் என்று, உங்களுடைய savings-லே இருந்து

[திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 22]

கொடுப்போம் என்று அதையும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அப்படியென்று சொன்னால், நீங்கள் போட்டிருக்கிற இந்த பட்ஜெட்டிலே boost up பண்ணிப் போட்டிருக்கிறீர்கள். இந்த ஆண்டு அப்படி மிச்சம் வருகிற, அல்லது reserve வருகிற பணம் எவ்வளவு? அப்படி வந்தால்தான் அப்படிக் கொடுக்க முடியுமே ஒழிய, நீங்கள் போட்டிருக்கிற அந்த provision-ல் அப்படிக் கொடுக்க முடியாது. பூராவுமே token provision-தான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அந்தத் திட்டத்தைப் பார்க்கும்போது, ஏறத்தாழ 86 திட்டங்களுக்குமே நீங்கள் token provision-தான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். பொதுப் பணித் துறையையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையையும் நான் பார்க்கிற நேரத்திலே, இது தேர்தலுக்கு முந்திக் கொடுக்கிற பட்ஜெட்டாகத்தான் எனக்குத் தெரிகிறது.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, token provision ஆக பட்ஜெட்டிலே நிதி ஒதுக்கீடு இருக்கும். ஆனால் Budget-ல் வெளியில் கடன் வாங்குகிற பல வழிமுறைகளும் இருக்கின்றன. அந்த முறையிலே இது எடுக்கப்படும்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கடன் வாங்குவது ஒன்று. இரண்டாவது, உங்களுக்கு மீதி reserve இருக்கிறது என்று காட்டியிருக்கிறீர்கள். ஆகவே reserve இருக்கும் என்று நீங்கள் சொன்னால், ஒரு கணக்கு பார்ப்போம் என்று சொன்னால், ஏறத்தாழ 200 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு அதில் reserve இருப்பதாக எனக்குத் தெரிகிறது. நானும் அந்தத் துறையிலே கொஞ்ச நாள் அமைச்சராக இருந்த காரணத்தால், எனக்கு ஒரு கணக்கு அதிலே. ஆகவே, இந்த 200 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு boost up செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னால், அந்த பட்ஜெட்டை இதிலேயும் நீங்கள் boost up பண்ணிப் போட்டிருக்கிறீர்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே பார்ப்போம் என்று சொன்னால், புதிதாக திட்டங்களை ஆரம்பித்து, அதையும் கூட்டி, நீங்கள் இவ்வளவு ரூபாயைத் தாருங்கள்; எங்கள் முதலமைச்சர் அறிவித்திருக்கிறார்கள் என்று அதையும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆகவே, தேர்தலுக்கு முன்பாக நாங்கள் அதிகமாகச் செய்தோம் என்று சொல்லக்கூடிய ஒரு அலங்கார நிகழ்ச்சியாகத்தான் இந்த பட்ஜெட் இருக்கிறதெயொழிய, வேறு ஒன்றும் இல்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, மானியக் கோரிக்கை எண் 38-ல், பாசன ஏரிகளை, பாரம்பரியம் மிக்க பாசன ஏரிகளை, 62-1/2 கோடி ரூபாய் செலவில்,

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

நாங்கள் develop செய்யப் போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதிலே பார்ப்போம் என்று சொன்னால், இந்த 62-1/2 கோடி ரூபாய் மொட்டையாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இதற்கு ஒரு திட்டமே இல்லாமல், உத்தேசமாக நீங்கள் போட்டிருக்கிறீர்களேயொழிய...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதிநிலை அறிக்கையில் 62.5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது, திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளில் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இருக்கின்ற ஏரிகள், வரத்து வாய்க்கால்களைப் புனரமைப்பதற்கும், தூர்வாருவதற்கும் அந்தப் பணம் பட்டியலிடப்பட்டு, பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த agenda-விலே மேலே பார்ப்போம் என்று சொன்னால், ஒவ்வொரு நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கும் எதற்காக நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள்; எந்த scheme என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இதைமட்டும் மொத்தமாக 62-1/2 கோடி ரூபாய் என்று சொல்லி, ஒட்டுமொத்தமாக அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதற்குத் தற்போது உங்களிடம் plan இல்லை. அங்கே மாவட்டங்களிலே வாங்கி நீங்கள் சொல்லியிருப்பீர்களேயொழிய, அதற்குரிய அந்த plan இல்லாமல் மொத்தமாக அறிவித்திருக்கிறீர்கள் என்பதையும் சொல்லி, இதை ஏன் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும்—எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் காலத்திலே ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொல்கிற மூன்று கண்மாய்கள் என்று சொல்லி, ஒரு குறியீட்டை நிர்ணயித்து நாங்கள் செய்தோம்; அதேபோல—அந்த 62-1/2 கோடி ரூபாய்க்கு இந்த மாவட்டத்திலே எதை எதை எடுக்கப் போகிறோம், எப்படிச் செய்யப் போகிறோம் என்று சொல்லி இருப்பீர்கள் என்று சொன்னால், அது சிறப்பாக இருந்திருக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சந்தேகம் வேண்டாம். உறுதியாக அத்தனை மாவட்டங்களிலும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2005 மார்ச் 22]

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல, இனம் 37—லே பார்ப்போம் என்று சொன்னால், பழைய நிலுவைத் தொகைக்காக நாங்கள் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். பழைய நிலுவைத் தொகை என்று சொன்னால், எந்தக் காலத்திலே இருந்து, எங்கள் காலத்திலே எவ்வளவு, உங்கள் காலத்திலே எவ்வளவு, அதையெல்லாம் சொல்லியிருக்க வேண்டும். ஒட்டுமொத்தமாக, மொட்டையாக — இதை எதற்குச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், நாம் நல்ல எண்ணத்தோடு செய்தால்கூட, அதிகாரிகள் தவறு செய்வார்கள். அதிகாரிகளின் தவறான போக்கிற்கு இந்த அரசாங்கம் உடந்தையாக இருக்கப் போகிறதா, என்ன கணக்கில் எப்படிக் கொடுக்கப் போகிறீர்கள் என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிற நேரத்திலே நீங்கள் சொல்ல வேண்டும் என்று இந்தநேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

அதேபோல முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அந்த முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பற்றிச் சொல்கின்ற நேரத்தில், 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கு வல்லுநர் குழு மத்திய அரசாங்கத்திற்கு 2001-லே பரிந்துரை செய்தது என்று சொல்லி அதற்கு நீங்களும் பரிந்துரை செய்திருக்கிறீர்கள். ஆகவே, அந்த 152 அடி இல்லாவிட்டாலும்கூட 142 அடி உயர்த்துவதற்கு, இந்த அரசாங்கம் கடந்த 3 வருடங்களாக என்ன செய்திருக்கிறது; கோர்ட்டிலே அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்பதையும் நீங்கள் தயவுசெய்து அதில் சொல்லியாக வேண்டும். உச்ச நீதிமன்றத்தில், இந்த வழக்கு நிலுவையாக இருப்பதாகச் சொல்லி இருக்கிறீர்கள். இந்த வழக்கு நிலுவையாக இருந்தால், இந்த மூன்று ஆண்டுக் காலத்திலே இந்த அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதையும் நீங்கள் சொல்லி...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1886 ஆம் ஆண்டு திருவாங்கூர் மகாராஜாவிடமும் மற்றும் அப்போதைய சென்னை மாகாண அரசுக்கும் இடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் மூலம் பெரியாறு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் 1895-ல் முடிக்கப்பட்டது. இதற்குப் பின்னர் 1970 ஆம் ஆண்டு இரண்டு துணை ஒப்பந்தங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளிடையே ஏற்பட்டன. 1979 ஆம் ஆண்டில் கேரள அரசு பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்பு பற்றி சில அச்சங்களை எழுப்பியது. மத்திய நீர்வளக் குழுமம்,

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அணையினை ஆய்வு செய்து ஒன்று அவசர கால நடவடிக்கை, இரண்டு இடைக்கால நடவடிக்கை, மூன்று நீண்ட கால நடவடிக்கை என்ற.. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கேட்டதற்குத்தான் பதில் சொல்கிறார்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இது எல்லாருக்கும் தெரிந்த செய்திதான்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: இல்லை, கடந்த 3 ஆண்டுகளாக எந்தமாதிரியான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொண்டீர்கள் என்ற கேள்வியினை நீங்கள் கேட்டீர்கள். நான் அதற்குரிய பதிலைத் தந்து கொண்டிருக்கின்றேன். பொறுமையாக இருந்தால் விளக்கம் தருகின்றேன். —பொறுமை இழந்தால்— பதில் வேண்டுமா அல்லது தேவையில்லையா என்று உங்களைக் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: நீண்ட கால நடவடிக்கை என்று மூன்று விதமான பலப்படுத்தும் பணிகளைப் பரிந்துரைத்ததன் பேரில் தமிழ்நாடு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. அவசர கால நடவடிக்கைப் பணிகள் மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைப் பணிகளைச் செய்து முடிக்கும் பொருட்டு அணையின் நீர்மட்டம் அதன் முழு நீர்மட்ட அளவான 152 அடியிலிருந்து தற்காலிகமாக 136 அடியாகக் குறைக்கப்பட்டது. மேற்குறிப்பிட்ட அவசர கால நடவடிக்கைப் பணிகள் மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பின்னர், அணையின் நீர்மட்டத்தை 145 அடிக்கு உயர்த்தலாம் என்று மத்திய நீர்வளக் குழுமம் பரிந்துரைத்தது. பின்னர் மத்திய நீர்வளக் குழுமம், சிற்றணையை அதாவது Baby Dam-ஐ பலப்படுத்துதல், கைப்பிடிச் சுவரை 2 அடி உயர்த்துவது, அதாவது 158 அடியிலிருந்து 160 அடிக்கு உயர்த்துவது போன்ற சில கூடுதலான பணிகளை மேற்கொள்ளுமாறு பரிந்துரை செய்தது. சிற்றணையைப் பலப்படுத்துதல், கைப்பிடிச் சுவரை 2 அடி உயர்த்துதல், அதாவது 158 அடியிலிருந்து 160 அடிக்கு உயர்த்துதல் ஆகிய பணிகள் மட்டும், கேரள அரசு தெரிவித்த எதிர்ப்புகள் காரணமாக, முடிக்கப்படாமல் உள்ளன. இருப்பினும், பலப்படுத்தும் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்த நிலையிலும் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டம் தற்காலிகமாகக்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

குறைக்கப்பட்ட அளவான 136 அடியிலேயே வைக்கப்பட வேண்டும் என்று கேரள அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகின்றது.

இதற்கிடையே கேரளாவைச் சேர்ந்த சில தனி நபர்களால், கேரள உயர் நீதிமன்றத்தில் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தைத் தற்போதுள்ள 136 அடிக்கு மேல் தமிழ்நாடு உயர்த்தக் கூடாது எனக் கோரி Writ Petition-கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டன. இதற்கு மாறாக, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை முன்பிருந்தபடியே 152 அடிக்கு உயர்த்த வேண்டும் என்று தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த சில தனி நபர்கள் Writ Petition-களைத் தாக்கல் செய்தனர். முல்லைப் பெரியாறு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக் குழு என்ற அமைப்பு, பெரியாறு அணையில், தமிழ்நாடு, தற்போதுள்ள 136 அடிக்கு மேல் நீரைத் தேக்கி வைக்க அனுமதி அளிக்கக்கூடாது என உத்தரவு பிறப்பிக்கக் கோரி ஒரு Writ மனுவினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது. தமிழ்நாடு அரசு, கேரள மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையிலுள்ள Writ Petition-களை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றக் கோரி, டிசம்பர் 1998-ல் மாற்றல் மனுக்களைத் தாக்கல் செய்தது. இதற்கிடையில் மாற்றல் மனுக்கள் 28-4-2000 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபொழுது, இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாண வழிவகையைக் கண்டறியுமாறு உச்ச நீதிமன்றம், மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்தது. அப்போது இருந்து வந்த கருத்து வேற்றுமைகளை அகற்ற முயற்சி செய்வதற்கு தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்களது கூட்டம் கூட்டப்படும் என்று மத்திய அரசின் சார்பில் மத்திய அரசின் நீர்வள ஆதார அமைச்சரால் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

புதுடெல்லியில், 19-5-2000 அன்று மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சர் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளின் முதலமைச்சர்களின் கூட்டத்தைக் கூட்டினார். கூட்டத்தில் ஒருமித்த கருத்து ஏற்படாததால், மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சர், ஒரு வல்லுநர் குழு ஏற்படுத்தப்படும் என்றும், அக்குழு அணையின் பாதுகாப்பு குறித்த விவரங்கள் மற்றும் அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்துதல் ஆகியவை குறித்து பரிந்துரை செய்யும் எனவும் தெரிவித்தார். இதற்கிணங்க, மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சரகம் 14-6-2000 அன்று வல்லுநர் குழுவை ஏற்படுத்தியது. வல்லுநர் குழு, மத்திய அரசுக்கு, மார்ச் 2001-ல் அதன் அறிக்கையை அளித்தது. அந்த அறிக்கையில், அணையின் நீர்மட்டத்தைத் தற்போதுள்ள 136 அடியிலிருந்து இடைக்கால நிவாரணமாக, 142 அடி வரையில் உயர்த்தலாம் என்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

முற்பகல் 10-35

அணையின் முழு கொள்ளளவான 152 அடி அளவிற்கு நீரை உயர்த்துவது குறித்து சிற்றணையைப் பலப்படுத்தும் பணி முடிக்கப்பட்ட பின்னர், ஆய்வு செய்யப்படலாம் என்று வல்லுநர் குழு தெரிவித்துள்ளது. மத்திய அரசு, இந்த அறிக்கையினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது. மேலும், இவ்வரசின் கருத்தினையும் கோரியது. இவ்வரசு, நவம்பர் 2001-ல் வல்லுநர் குழுவின் பரிந்துரைகளை ஏற்றுக்கொள்வதாக மத்திய அரசுக்குத் தெரிவித்தது. இந்த விவரத்தையும் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கும் தெரிவித்துள்ளது.

இதற்கிடையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு 11-9-2001 அன்று அனுப்பிய கடிதத்தில் நிலவிலரும் நீர்ப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு மற்றும் இறுதி முடிவு காண, இரு சாராரின் பரஸ்பர நம்பிக்கை மற்றும் ஒத்துழைப்பைக் கொண்டுதான் முடிக்க முடியும் என்பதில் மிகுந்த நம்பிக்கை கொண்டுள்ளதாகவும், எனவே, இதன்பொருட்டு புதிதாகப் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொள்ளலாம் என்றும் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

இந்நிலையில், முல்லைப் பெரியாறு அணை பிரச்சினைகள் பற்றிய மாநிலங்களுக்கிடையே இருந்துவருகின்ற இதர பிரச்சினைகள் குறித்து, பயனுள்ளவகையில் பேச்சுவார்த்தையை, அமைச்சர் மற்றும் அதிகாரிகள் நிலையில் தொடங்குவதற்குக் கேரள அரசின் இசைவைத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்கள். இதற்கு 13-9-2001 அன்று, மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது கடிதத்தில், குறிப்பிட்டுள்ளவை உடனடியாகப் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. இதன் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட கடிதப் போக்குவரத்தினால், எனக்கும் கேரள அரசின் நீர்வள ஆதார அமைச்சர் ஆகியோருக்குமிடையே 10-6-2002 அன்று, சென்னையில் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. இப்பேச்சுவார்த்தையின்போது, முல்லைப் பெரியாறு அணைக்கு மீண்டும் மின்சாரம் வழங்குதல் மற்றும் சிற்றணையைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் அணையின் மதில் சுவரில், எஞ்சியுள்ள 20 மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்த்தும் பணியைச் செய்தல் போன்றவை பேசப்பட்டன. உச்ச நீதிமன்றம், முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை குறித்து விசாரித்து வருவதால் இவை குறித்து கலந்துரையாடுதல் உகந்ததாக இருக்காது எனத் தெரிவித்தார். இவ்வாறு கேரள அமைச்சர் தெரிவித்தது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

இதன் பின்னர், மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுப்பிய 25-1-2002 நாளிட்ட கடிதத்தில், வல்லுநர் குழு, அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்துவது குறித்து அளித்துள்ள பரிந்துரைகளைக் கேரள அரசு ஏற்க இயலாது என்றும் மற்றும் கேரள சட்டப் பேரவை, 7-12-2001 அன்று ஒருமனதாக நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தில், 'மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகள் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் தற்போதுள்ள 136 அடிக்குமேல் உயர்த்துவது குறித்து எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளக்கூடாது' என்று தீர்மானம் இயற்றியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்து, அணையின் கீழ்ப் பகுதியிலுள்ள மக்களது உயிர் மற்றும் உடைமைகளைப் பாதுகாக்கவும் மற்றும் அணைக்கு அருகிலுள்ள பழங்குடி மக்கள் மற்றும் இயற்கை வளங்களை, அழிவிலிருந்து பாதுகாக்கவும் தற்போதுள்ள நீர்மட்ட அளவான 136 அடிக்குமேல் உயர்த்த வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். இதற்குப் பதிலளிக்கும்வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கேரள முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு 27-12-2002 அன்று அனுப்பிய கடிதத்தில், இப்பிரச்சினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணை நிலையில் உள்ளதால், இரு மாநிலங்களும், இப்பிரச்சினையில் உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கும் இறுதித் தீர்ப்பு வரும்வரையில் காத்திருக்கலாம் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

கேரள மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையிலுள்ள வழக்குகளை, உச்ச நீதிமன்றம் விசாரித்து, உத்தரவைப் பிறப்பிக்கக்கோரி, இவ்வரசு மற்றும் பிறர் தாக்கல் செய்துள்ள மாற்றல் மனுக்களை விசாரித்து இவ்வழக்குகளை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றவும், இவற்றை, மேற்குறிப்பிட்ட writ மனுவுடன் சேர்த்து விசாரிக்கவும், 8-4-2002 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவைப் பிறப்பித்தது. இவ்வழக்கு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் 5-12-2002 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, வழக்கினை இறுதியாக முடிப்பதற்காக மார்ச் 2003-ல் பட்டியலிடுமாறு உத்தரவிடப்பட்டது. பின்னர், ஏப்ரல் 2003-ல் பட்டியலிடப்பட்டபோதிலும், வழக்குகள் விசாரணைக்கு வரவில்லை. அதன் பிறகும், விசாரணைக்குப் பட்டியலிடப்படவில்லை. இவ்வழக்குகள், மார்ச் 2003-க்குப் பின்னரும், உச்ச நீதிமன்றத்தால் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாததால், இவ்வரசு, 11-11-2003 அன்று, இவ்வழக்குகளை விரைந்து விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொண்டு முடித்திடவேண்டி, ஓர் இடைக்கால மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. இந்த இடைக்கால மனுவை, 12-12-2003 அன்று விசாரித்த உச்ச நீதிமன்றம், இவ்வழக்குகளின் விசாரணையைத் துரிதப்படுத்துமாறு உத்தரவைப் பிறப்பித்தது. மேலும், கோடைக்கால விடுமுறைக்குப் பின்னர், விசாரணைக்குப் பட்டியலிடுமாறு உச்ச நீதிமன்றம் 5-5-2004 அன்று

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த வழக்குகள், கடைசியாக 22-11-2004 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தின்முன் விசாரணைக்கு வந்தது. அப்பொழுது, எழுத்து மூலமான குறிப்பினை, நான்கு வாரங்களுக்குள் தாக்கல் செய்யுமாறும், அதன் பிறகு ஆறு வாரங்களுக்குள் அதற்கான பதிலை தாக்கல் செய்யுமாறும் உத்தரவு பிறப்பித்தது. இவ்வாணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு, எழுத்து மூலமான குறிப்பாணையை, உச்ச நீதிமன்றத்தில் 23-12-2004 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது. தமிழக அரசு இவ்வழக்குகளைத் தொடர்ந்து கவனித்து, பெரியாறு அணையின் முன்பிருந்த நீர்மட்ட அளவான 152 அடிக்கு உயர்த்துவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-40

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொள்கைக் குறிப்பிலே இருப்பதைத்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நன்றி. நாங்கள் கேட்பதெல்லாம் அந்த உச்ச நீதிமன்றத்திலே மூன்று வருடங்களாக இருக்கின்றது; அதை இன்னும் கொஞ்சம் வேகமாக பண்ண முடியுமே என்பதற்காகத்தான்.

இரண்டாவது, மத்திய அரசின், வேலை இல்லாதவர்களுக்கான வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்திலே, நம்முடைய மதுரை பகுதியிலே பணம் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்திலே ரூபாய் 10.5 கோடி மத்திய அரசாங்கம் கொடுத்திருப்பதில், நீங்கள் என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்றால், பணம் மட்டும் கொடுத்திருக்கிறீர்கள்; rice கொடுக்கவில்லை. Rice கொடுக்காததற்கு என்ன காரணம் என்றால், Collector கொடுக்க வேண்டிய வேலையைப் பொதுப் பணித் துறை மூலம் எடுத்துக்கொண்டீர்கள். எடுத்துக்கொண்டு, 1½ வருடம், 2 வருடங்களாக கொடுக்காமல் இருக்கிறீர்கள். இது ஒரு பெரிய தவறு. மத்திய அரசாங்கம், வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்தில் கொடுக்கும்போது, அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மூலமாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்றுதான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படித்தான் order போட்டிருக்கிறார்கள் முதலில். ஆனால், நீங்கள் அதை என்ன செய்தீர்கள்? திடீரென்று P.W.D. மூலம் எடுத்துக்கொண்டீர்கள். எடுத்துக்கொண்டு ¾ பங்கு அரிசியையும், ¼ பங்கு இருக்கிற தொகையையும் நீங்கள் கொடுக்காமல் ஏறத்தாழ 1½, 2 வருடங்களாகக் கொடுக்காமல் இருப்பது, நம்முடைய area; அது உங்களுக்கே தெரிந்திருக்கும்; அமைச்சருக்கே தெரிந்திருக்கும்; உங்கள் area தான். இரண்டு, மூன்று பேர் இதிலே செத்தே

[திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 22]

போய்விட்டார்கள். ரூபாய் வாங்க முடியாமல் செத்து போய் இருக்கிறார்கள். இன்னும் நீங்கள் கொடுக்காமல் இருக்கிறீர்கள். அது அமைச்சருடைய கவனத்திலே இருக்கும். அதை ஏன் நீங்கள் செய்தீர்கள்? S.G.R.Y. work-ஐ Collector-தான் பார்க்க வேண்டும். உங்கள் Department, உங்கள் அரசாங்கம், உங்கள் Collector-தான் இருக்கிறார். அவர் பார்ப்பதை ஏன் P.W.D. எடுக்க வேண்டும்? Minister சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2002-2003 ஆம் ஆண்டுகளில், தமிழகத்தினுடைய அனைத்து மாவட்டங்களிலும் வறட்சி நிலை ஏற்பட்டபொழுது, அப்போதிருந்த 29 மாவட்டங்களில், சென்னை நீங்கலாக 28 மாவட்டங்களை வறட்சி மாவட்டங்களாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். வறட்சி மாவட்டங்களாக அறிவித்தவகையில், தற்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், மத்தியத் தொகுப்பிலிருந்து வேலைக்கு உணவு என்ற திட்டத்தின்கீழ் அரிசி வழங்கப்படுவது உண்மைதான். அந்த அரிசியை ஊரகத் துறையின் மூலம், நேரடியாக நம்முடைய வருவாய் ஆணையர் அவர்கள் மூலமாக, ஊரக வளர்ச்சித் துறைக்கு வழங்கப்படுவது நடைமுறை. ஆனால், அதற்கு மேலாக, பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக, 105 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு உணவுக்கு வேலை என்ற திட்டமும் அறிமுகப்படுத்தப்படும்; செயல்படுத்தப்படும் என்று சட்டமன்றத்தில் அறிவிப்பு செய்து 25 சதவீதத்திற்குப் பணமாகவும், 75 சதவீதத்திற்கு உணவாகவும் அப்போது அறிவிக்கப்பட்டது. 2003 மார்ச்சுக்குள் சில பகுதிகளில் செய்த அந்தப் பணிகளுடைய விவரம், அரசுக்கு வந்து சேரவில்லை. அதனால், வருவாய் ஆணையர் அவர்கள், அவ்வருடத்திற்குரிய நிதியாண்டுக் கணக்கை முடிக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. மூன்று மாவட்டங்களில் மட்டும், கணக்குகள் வந்து சேர்ந்தன. மீதமுள்ள மாவட்டங்களுக்கு கணக்குகள் வந்து சேராத நிலை இருந்தது. ஆகவே, அந்த வருடத்தில் மத்தியத் தொகுப்பிலிருந்து, மத்திய அரசிலிருந்து கணக்கில் வரப்பட்ட அரிசியை வழங்க இயலாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

அடுத்த வருடம், 2003-2004 என்ற கணக்கில் செய்யப்பட்ட வேலைகளுக்கு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், தனியாகக் குழு அமைத்து, அந்தக் குழுவின் மூலமாக, அந்தப் பணிகள் சரி செய்யப்பட்டு, தற்போது அந்தப் பணிகளுக்கு மாநில நிதியிலிருந்து கெடுக்கலாம் என்ற கருத்துரு, அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கின்றது. ஆகவே, இதுவரை அதற்கு அரிசியோ, பணமோ—மாண்புமிகு உறுப்பினர் வழங்கிவிட்டாகிவிட்டது

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

என்று சொன்னார்கள்—வழங்கப்படவில்லை என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றது. செய்து முடித்த பணிகளுக்கு, செய்தவர்களுக்குக் கூடியவிரைவில் பணம் பட்டுவாடா செய்யப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல பார்ப்போமென்று சொன்னால், உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்கள் பாசனத் திட்டம். அதிலே பார்ப்போம். திட்ட மதிப்பீடு 33.81 கோடி ரூபாய்; இப்போது திருத்திய மதிப்பீடு 63.90 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. இது ஆண்டுக்காண்டு உயர்ந்துகொண்டு இருக்கிறது. இது எப்படி இவ்வளவு estimate கூடும்? உங்களுக்குத் தெரியாததல்ல. இவ்வளவு estimate, 33.81-லிருந்து ஒரு வருடத்திற்கு 10 per centகூட கூட்டுங்கள் நீங்கள். ஆனால், இப்போது எப்படி வருகிறதென்றால் 63.90 ஆக estimate கூடியிருக்கிறது. இது எப்படிக்கூடுகிறது என்று சொன்னால், நீங்கள் பதிவு செய்யமாட்டீர்கள். Speaker ஒத்துக்கொள்ளமாட்டார். எடுத்துவிடுவார் உடனே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிவு செய்திருக்கிறீர்கள். என்ன? ஒரு பாவமும் அறியாத என்மீது பழியைப் போடுகிறீர்கள்? (சிரிப்பு)

(முற்பகல் 10-45)

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தி.மு.க.-வினுடைய கடந்த கால ஆட்சியில், 58 ஆம் கால்வாய் என்ற திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. அந்தத் திட்டம், வைகை அணையில் உபரியாக இருக்கின்ற நீர், அந்த நீரிலிருந்து இராமநாதபுரம் கண்மாய் பெருகி, அங்கேயும் உபரியாக வேண்டும். வைகை அணையும் உபரியாகும்போது 58 ஆம் கால்வாய்க்கு நீர் எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்ற ஓர் அரசாணையின் அடிப்படையில், அந்தத் திட்டத்தைக் கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் அறிவிப்பு செய்தார்கள். ஏற்கெனவே, நான் பலமுறை இந்த அவையில் சொல்லி இருக்கின்றேன். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு திட்டம் அறிவிக்கப்படவேண்டுமென்றால், அந்தத் திட்டத்திற்குரிய நிதியை, எந்தவகையில் உருவாக்கவேண்டுமென்று திட்டமிடாமல் அறிவிப்பு செய்யப்பட்ட திட்டங்களில், அதுவும் ஒன்று. அந்தவகையில் அறிவிப்பு செய்திருக்கிற ஒரு சூழ்நிலையில், வைகை அணையும், இராமநாதபுரத்தில் இருக்கின்ற அந்தப் பெரிய ஏரியும் நிறைந்து, 10 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறைதான், உபரியாக நீர் வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. கடந்த 10 ஆண்டுகளிலும் இராமநாதபுரம் கண்மாய்க்குத்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

தண்ணீர் போய்ச் சேரமுடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. இருப்பினும், அந்தத் திட்டத்தினை அந்த நேரத்தில், அறிவிப்பு செய்தார்கள். அதனுடைய மதிப்பு, அந்த நேரத்தில் வந்த அரசாணையின்படி, 31 கோடி ரூபாய் என்ற அளவுக்குத் திட்டமிடப்பட்டது. தொடர்ந்து அந்தக் கால்வாய் அமைக்கின்ற பணியில், சிலபல மாறுதல்கள் ஏற்படக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டு, அதற்குத் திருத்திய மதிப்பீடாக ரூ.63 கோடி என்று இன்றைக்கு நிதித் துறையினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதில் எந்தவிதமான தவறுகளுக்கும் இடம் இல்லாமல், அந்தத் திருத்திய திட்ட மதிப்பீட்டைச் சரியாகக் கணக்கிட்டுதான், திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கு, அரசு ஒப்புதல் வழங்கும் என்று நான் சட்டமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். பேசுகின்றபோது, 58 கால்வாய்த் திட்டத்திற்கு, ரூ.33 கோடியில் இருந்து ரூ.64 கோடியாக உயர்ந்து இருக்கிறதே. அது என்ன என்கின்ற வினாவை எழுப்பினார்கள். அவரை நான் கேட்கிறேன். அந்தக் கால்வாய்த் திட்டத்தை உசிலம்பட்டி மக்களுக்கு, பின்தங்கிய மக்களுக்கு செயல்படுத்துவது தவறு என்று அவர் கருதுகிறாரா என்பதை விளக்கும்படியாக நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருமை அண்ணன் சந்தானத்திற்கு நான் சொல்வது எல்லாம், எங்கள் தலைவர் கலைஞர்தான் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார். நாங்கள் ஏன் வேண்டாம் என்று சொல்லப் போகிறோம். அந்தத் திட்டத்திலே தவறு நடந்திடவேண்டாம், அந்தத் திட்டத்தில் தப்பு நடந்திடவேண்டாம் என்று நாங்கள் சொல்லும்போது --நல்லது சொல்லும்போது--அரசாங்கத்தில் இருப்பவர்கள் அதைக் குறித்துக்கொண்டு நான் சொல்வது சரியா இல்லையா என்று பார்ப்பதில் தவறு இல்லை. எதிர்க் கட்சியில் இருப்பவர்கள் நாங்கள், உங்களைப் பாராட்ட முடியாது. எதிர்க் கட்சியில் இருப்பவர்கள், என்ன குறைகள் நடக்கின்றன; என்ன குறைகள் நடக்கப்போகின்றன என்று நாங்கள் சொன்னால், அதை நீங்கள் குறிப்பு எடுத்துக்கொண்டு, நீங்கள் சரி பார்க்க

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

வேண்டும். நாங்கள் ஏன் scheme-க்கு against-ஆக இருக்கப்போகிறோம்? அதேமாதிரி பார்த்தீர்களானால்...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கு நான் ஓர் உண்மையைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். கடந்த காலங்களில், பல்வேறு பாசனத் திட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டன. அறிவிக்கப்பட்ட பாசனத் திட்டங்கள் அனைத்துமே, அவர்கள் காலத்திலிருந்தே, திருத்திய மதிப்பீட்டிற்குள் உள்ளே சென்று இருக்கின்றன. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில், எந்தப் பாசனத் திட்டம், சிறிய, நடுத்தர, எந்தப் பாசனத் திட்டமாக இருந்தாலும், திருத்திய மதிப்பீடுக்குள் உள்ளே போகவில்லை என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு நான் சொல்லுகிறேன். இந்த நிலையூர் கால்வாயைப் பார்த்தீர்களானால், scheme-ல், அரசு approve பண்ணுவதற்கு முன்பே, பணம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். Government-ல் வந்து, திருத்திய மதிப்பீடு approve பண்ணுவதற்கு முன்பே பணம் எப்படிக் கொடுத்தார்கள்? நாங்கள், ஏற்கெனவே அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு, தந்தி எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறோம். எல்லாம் பண்ணியிருக்கின்றோம். ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், இப்படித் தவறு நடக்கிறது, அது உங்களுக்குத் தெரிந்தா, தெரியாமலா என்பது வேறு. தவறு என்று சொல்கிற நேரத்தில், அது சரியாக இருந்தால், அதற்குரியவை என்னிடம் இருக்கிறது. அதை நான் உங்களுக்கு, Speaker மூலமாகக் கொடுக்கிறேன். அதன்மீது சரியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்னொன்று, இந்த மணல் குவாரி விவகாரம். அதில் பார்த்தால், 2003-2004-ல் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.108 கோடி என்று காட்டியிருக்கிறீர்கள். அது வரவு-செலவுத் திட்டம் வெளியீடு 55-ல், பக்கம் 147-ல் இருக்கிறது. வரவு செலவுத் திட்டம் வெளியீடு 55, பக்கம் 147-ல், 2003-2004-ல் ரூ.108 கோடி என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். ஆனால் மறுமதிப்பீடு என்ன வருகிறது என்றால், 2004-2005-ல் ரூ.223.79 இலட்சம் வந்து இருக்கிறது. 2004-2005 திருத்திய மதிப்பீடு வந்து rate எல்லாம் குறைத்தவுடன், ரூ.188.55 கோடியாக வந்திருக்கிறது. ஆனால், 2005-2006-ல் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் திட்ட மதிப்பீடு, நீங்கள் ரூ.140 கோடிதான் காட்டுகிறீர்கள். ஏன் இவ்வளவு வித்தியாசம் குறைகிறது? மணல் வியாபாரம் இப்போது

[திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 22]

எல்லா இடங்களிலும், அரசாங்கமே நடத்துகிறது என்று சொல்கிறீர்கள். இன்னொன்று என்னவென்றால், மணல் விலை பவுனைவிட விலை கூடுதலாக இருக்கிறது. எந்த வியாபாரத்திலும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை லாரி ஏற்றியோ, கொல்கிற வேலையோ கிடையாது. இந்த மணல் வியாபாரம் ஒன்றில் மட்டும்தான் அரசாங்க அதிகாரிகளுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஏன்? 2003-2004-ல் ரூ.223 கோடி இருந்தது, இன்றைக்குக் கூடியிருக்கவேண்டுமேயொழிய, 2005-2006-ல் ரூ.140 கோடியாகக் குறைந்து இருக்கிறதே, அதற்கு என்ன காரணம்? அப்போது மணல்...

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் விற்பனையைப் பொறுத்தமட்டில், 2-10-2003 முதல் 28-2-2005 வரை, அதாவது மணல் விற்பனை ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து, தற்சமயம் கிட்டத்தட்ட 17 மாதங்களுக்குத்தான் 237 கோடி ரூபாய் அளவில் அங்கே மணல் விற்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதனால் குறையக்கூடாது. அரசாங்கம் என்ன சொல்கிறது என்றால், முதலமைச்சர் அன்றைக்குச் சொல்லும்போது, அரசாங்கம் மணல் குவாரியை எடுத்த பிறகுதான், இலாபம் வந்திருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், திட்ட மதிப்பீடு 105 கோடியிலிருந்து 185 கோடியாக—நீங்கள் இலாபம் காட்டியிருக்கிறீர்கள்— என்ற நிலையிலிருந்து மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு திட்ட இலக்கினைக் காட்டிலும் கூடுதலாக இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது மணல் விற்பனையில் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இல்லை, இல்லை, sorry. அதாவது 2004-2005-ல் 223.79 கோடி ரூபாய் என்று வரவு செலவுத் திட்ட வெளியீடு 55-ல், பக்கம் 147-ல் நீங்கள் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதிலே குறைந்திருக்கிறது. அது ஏன் குறைகிறது, ஏன் குறைய வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கண்டுபிடித்து, அதற்குரிய

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், கண்டுபிடிக்கப் போகின்ற officers அனைவரையும் லாரி வைத்து அடித்து, ஆளைக் காலி செய்துவிடுகிறார்கள். எல்லா ஊர்களிலே பார்த்தாலும், தாசில்தார் போலீஸ் இல்லாமல் எந்த இடத்திற்கும் போக முடியவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கான சரியான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி P.W.D.-ஐப் பார்த்தால், இன்றைக்கு நிறைய vacancies இருக்கின்றன. இவ்வளவு vacancies -ஐ எப்படி விடுகிறீர்கள்? இங்கே பார்த்தால், A.E. to J.E. மொத்தம் 2210 பேர். ஆனால் 1124 vacancy இருக்கிறது. எப்படிச் சீழேயுள்ள வேலையைப் பார்ப்பது? அவர்கள்தானே டேப் பிடித்து அளக்கிறவர்கள்? நீங்கள் C.E. level-லில் S.E. level-லில் வைத்துக்கொண்டு—அதேபோன்று இன்னொன்று. Superintending Engineer-ஐப் பார்த்தால், 62 பேரில், இன்றைக்கு 22 posts, vacant—ஆக இருக்கிறது. Executive Engineer 228 பேரில், 67 பேர் vacancy இருக்கிறது. அதேபோல Assistant Executive Engineer—அதாவது A.E.E.-ல் 913 பேரில், 83 பேர் vacancy இருக்கிறது. ஆக, இந்த vacancy-களை எல்லாம் fill up செய்யாமல் நீங்கள் schemes நிறைய பண்ணுகிறோம், பணம் நிறைய ஒதுக்குகிறோம் என்றால், யார்போய் டேப் பிடித்து அளப்பது? S.E. அளப்பாரா? E.E. அளப்பாரா? ஆகவே, இதிலே இருக்கிற குறைபாடுகளை நீக்கி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை உடனடியாக நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் தலைவர் காலத்தில், 200 பேர் A.E.-களை எல்லாம் போட்டோம். ஆனால் உங்களுடைய ஆட்சி வந்த பிறகு பார்த்தால் எந்த post-ம் fill up செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. இந்தத் துறை, வேலை நடக்க வேண்டிய துறையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அதற்கு வேண்டிய பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 3 மணித் துளிகளில் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: முடித்துவிடுகிறேன். இன்னொன்று Highways-ல் பார்த்தீர்கள் என்றால் ஒரே குழப்பம். எப்படிச் குழப்பம் இருக்கிறது என்றால், நீங்கள் 1050 கோடி ரூபாய்க்கு schemes சொல்லியிருக்கிறீர்கள். 1050 கோடி ரூபாயில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலிருந்து நாங்கள் கட்டப் போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அப்படிச் சொல்லிவிட்டு, 100 கோடி ரூபாயை நாங்கள் சேமிக்கப் போகிறோம் என்றும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இதைப் பார்க்கின்ற நேரத்தில், நீங்கள் அமைச்சராக வந்த பிறகு

[திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 22]

2003-ல் நீங்கள் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பெயரில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்று சொல்லி, 5 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் நிதி ஆதாரத்தைத் தயாரித்து, நீங்கள் பழுதடைந்த சாலைகளை எல்லாம் சரி செய்யப் போகிறோம் என்று சொன்னீர்கள். அந்த 5 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் scheme என்ன ஆனது? இப்போது என்ன செய்கிறீர்கள் என்றால், அந்த 5 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் இப்போது வரவில்லை. நான் படித்துப் பார்த்துவிட்டேன். சொல்லும்போதே படித்துப் பார்த்துவிட்டேன். இப்போது, நீங்கள் இந்த வருடம் என்ன சொல்கிறீர்கள் என்றால், 1050 கோடி ரூபாய்க்கு நாங்கள் scheme போடப் போகிறோம் என்று சொல்கிறீர்கள். Scheme போடும்போது என்ன சொல்கிறீர்கள் என்றால், 100 கோடி ரூபாய் collect செய்யப் போகிறோம்; நாங்கள் தயாரிக்கப் போகிறோம் என்று சொல்கிறீர்கள். Government funds-ல் provision கொடுக்கவில்லை. நீங்கள், கடனை வெளியிலோ பொதுமக்கள் மத்தியிலோ வாங்கப் போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்களேயொழிய, வேறு எதில் என்று சொல்லவில்லை. அதுவும் 100 கோடி ரூபாய்க்கு மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இந்த 1050 கோடி ரூபாயை இந்த வருடம் வாங்கி, இந்த வருடமே உங்களால் செலவழிக்க முடியுமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எனக்குப் பதில் சொல்லும்போது சொல்ல வேண்டும்.

அதேமாதிரி நீங்கள் மேலும் என்ன செய்தீர்கள் என்றால், 2005-2006-ல் கட்டமைப்புப் பணிகளுக்கு 2991 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு முதலமைச்சர் உயர்த்தியிருக்கிறார்கள் என்று பெருமையாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இந்த ஆயிரம் கோடி ரூபாயைச் சேர்த்துதான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இந்த 1000 கோடி ரூபாய்க்குப் பணம் ஒதுக்காமலேயே, நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்றால், budget provision-ல் அதிகமாக boost-up செய்து காட்டி, இவ்வளவு ரூபாயை, இந்த அரசாங்கம், போன வருடத்தைவிட இந்த வருடம் அதிகமாகக் காட்டுகிறோம் என்று சொல்கிறீர்களேயொழிய, அதற்கான funds-ஐ நீங்கள் கொண்டுவரவில்லை. நீங்கள் சொல்கிற இந்த 1050 கோடி ரூபாய் scheme -ஐ இந்த வருடம் உங்களால் செய்ய முடியாது. செய்தால் சந்தோஷம். நாட்டுக்குச் செய்தால் சந்தோஷம்தான். ஆனால் அதை எப்படிச் சொல்ல முடியும்? உங்களால் சொல்ல முடியவில்லை. இரண்டாவதாக, பஞ்சாயத்தில் நடந்த வேலைகளைப் பூராவையும் நீங்கள் Highways-க்கு கொடுத்துவிட்டீர்கள். அது எங்களுக்கும் சரி, உங்கள் எம்எல்ஏ-க்களுக்கும் சேர்த்துதான். பஞ்சாயத்து யூனியனில் வந்த வேலை பூராவையும், ஏற்கெனவே 150 கோடி ரூபாய்க்கு முதலில் எங்களிடம்

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

கொடுத்தீர்கள்; இப்போது, இரண்டாவது வந்த பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் பூராவையும், Highways-க்குக் கொடுத்துவிட்டீர்கள். என்ன குற்றம் கண்டுபிடித்தீர்கள்? பஞ்சாயத்து யூனியனில் என்ன குற்றம் கண்டுபிடித்தீர்கள்? அல்லது Highways-ல் செய்வதால், manpower கூட இருக்கிறதா? Highways -ல் ஆட்கள் நிறைய இருக்கிறார்களா? Highways -லே பற்றாக்குறைதானே இருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திலும், ஓர் ஊராட்சி ஒன்றியப் பொறியாளர், ஓர் overseer என்று இரண்டு பேர்தான் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வருகிற பல்வேறு வகையான வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளைப் பார்ப்பதற்கும், நேரில் சென்று தல ஆய்வுகள் செய்வதற்கும், பல்வேறு சிரமங்கள் அங்கே ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவேதான், நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒவ்வொரு கோட்டத்தின் அளவிலும் நிறைய பொறியாளர்களும், பல்வேறு அமைப்புக்களும் இருக்கின்ற காரணத்தினால், பணிகள் தரமாகவும், உறுதியாகவும் நடைபெறுவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையே சாலை வசதிகளை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற ஆணையை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-55

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு point of order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், இன்னும் இரண்டு மணித் துளிகளிலே உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அவர் சொல்வார். (குறுக்கீடு) இல்லை, வேலு, (குறுக்கீடு) வேலு, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உங்களைவிட அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். (குறுக்கீடு) வேலு, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: ஒரேயொரு point of order கேட்கிறார். (குறுக்கீடு)

திரு. எ.வ. வேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் இன்னும் இரண்டு மணித் துளிகளிலே உரையை முடிக்க வேண்டும். நீங்கள் அவரைத் தடுத்து, அவர் நேரத்தை எடுக்காதீர்கள். (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கத்தைத் தந்தார்கள். ஒரு Taluk Centre-லே ஒரு A.E. தான் Highways Department-ஐப் பொறுத்த அளவிலே இருக்கிறார். ஒரு J.E. தான் இருக்கிறார். ஆனால், ஒரு Taluk Centre-லே 3 யூனியன்கள் இருக்கின்றன. 3 யூனியன்களிலும் 3 இஞ்சினியர்கள் இருக்கிறார்கள். 3 J.E.-கள் இருக்கிறார்கள். Road மேஸ்திரி இருக்கிறார். ஆக யூனியனிலேதான் strength அதிகம். ஆனால் Highways Department-லே strength குறைவு. நீங்களே தயவு செய்து பாருங்கள். அதனாலே, வேலைகளை யூனியனிலே கொடுத்தால்தான் நடக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, இனி அவர் பேசுவார். திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன் பேசுங்கள். அடுத்த விஷயத்திற்குப் போங்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்து யூனியனிலே இரண்டு U.A.E. இருக்கிறார்கள். ஒரு யூனியனுக்கு 2 E.E. இருக்கிறார்கள். இந்த வேலையைக் கண்காணிப்பது A.E.-தான் பார்க்கிறார்கள். உங்கள் Highways A.E.-தான் பார்க்கிறார்கள். ஆனால், நீங்கள் என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்றால், இந்த 150 கோடி ரூபாயை Government-லிருந்து உங்கள் Highways-க்கு எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, நீங்கள் உங்கள் control-க்குக் கொண்டு வந்தீர்கள். இது எப்படியிருக்கிறது என்றால், யூனியனிலே இருக்கிறவர்கள், எல்லாக் கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்களும் இருக்கிறார்கள், உங்களுடைய கட்சியிலேயிருந்தும் இருக்கிறார்கள்; எங்களுடைய கட்சியிலேயிருந்தும் இருக்கிறார்கள்; கம்யூனிஸ்டிலே, காங்கிரஸ் கட்சியிலே எல்லாம் இருக்கிறார்கள். எல்லாப் பஞ்சாயத்து யூனியன் Chairman-களும் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், 'இந்த work-ஐ நீங்கள் ஏன் எடுக்க வேண்டும்' என்று. ஏற்கெனவே Highways-லே, இந்தத் தடவை நிறைய, 2,000 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வேலையைச் செய்யப் போகிறோம் என்று சொல்லும்போது, இந்த வேலைகளை எல்லாம் எடுத்து, நீங்கள் எப்படிச் செய்ய முடியும்? ஆகவே, இந்த வேலைகளை நீங்கள் பழையபடியே பஞ்சாயத்து யூனியனுடைய Chairman-களுக்கு, அந்த அதிகாரிகளுக்குக்

2005 மார்ச் 22] [திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்]

கொடுத்து, நீங்கள் வேலையை correct—ஆகப் பார்த்துக்கொள்ளுங்கள். அவற்றைப் பார்க்கக்கூடிய வாய்ப்பு உங்களுக்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள். இன்னும் இரண்டு மணித் துளிகளிலே முடியுங்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். உரையை முடித்துவிடுகிறேன். அதேமாதிரி பார்த்தீர்கள் என்றால், இந்த tender-களை எல்லாம் package tender-களாக வைக்கிறீர்கள். அது எந்தவகையிலேயும் நியாயமே இல்லை. அமைச்சர் அவர்களுக்கே தெரியும். ஒரு பெரிய package tender என்றால், ஒரு கோடி ரூபாய், இரண்டு கோடி ரூபாய்க்கு technical—ஆக அந்த வேலையை செய்யத் தகுதியுள்ளவனாக இருந்தால் அவனுக்கு அந்த வேலையை நீங்கள் கொடுங்கள். அந்த package tender—லே கொடுங்கள். ஒரு தாலுகாவுக்கு உள்ளேயே 10 கிலோமீட்டர் தள்ளி ஒரு 5 இலட்சம் ரூபாய் வேலை, இன்னொரு 10 கிலோ மீட்டர் தள்ளி இன்னொரு 10 இலட்சம் ரூபாய் வேலை என்று எல்லாம் சேர்த்து ஒரு package tender என்று சொல்லிச் செய்வது, இதுவரைக்கும் இல்லாத முறை. முதலில் பார்த்தீர்கள் என்றால், மொத்தமாகச் சேர்த்து, மாவட்டம் பூராவையும் சேர்த்து, ஒரே package—ஆக, Collector Office—லேயே வைத்தீர்கள். இப்போது என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்றால், division வாரியாகப் பிரித்து மொத்தமாக roads—ஐ—இது, Highways—லேயே...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாரதப் பிரதமரினுடைய சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லி வருகிறார்கள். அது டெல்லி அரசினுடைய norms பிரகாரம்தான் செய்யப்படுகிறது. அவர்கள் பல்வேறு பணிகளை ஒரே package—ஆகச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: ஹலோ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வாக்கியத்தை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இதோ உரையை முடித்து விடுகிறேன். பேரவைத் தலைவருக்காகத்தான் சண்டை போடாமலேயே போய்க் கொண்டிருக்கிறோம் அல்லவா? ஹலோ. (சிரிப்பு) Sorry, sorry. (சிரிப்பு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எப்போதுமே, கமிஷன் கடைவியாபாரத்திலே இருந்து பழக்கம்! (சிரிப்பு)

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குத் தவறாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எப்படிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள் என்றால், உங்களுக்குப் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே வந்த regular works-ஐயுமே நீங்கள் package tender-ஆகத்தான் விட்டிருக்கிறீர்கள். அதேமாதிரி பார்த்தீர்கள் என்றால், நம்முடைய பாரதப் பிரதமருடைய...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு கோட்டத்திலும் பல்வேறு sub-division-கள் இருக்கின்றன. ஒரு sub-division-லே வருகின்ற வேலைகளை ஒரு package-ஆக வைக்கின்றோம். அது, கிட்டத்தட்ட 2 கிலோ மீட்டருக்கு 4 இலட்சம், 5 இலட்சம், இன்னொரு sub-division-லேயே பல வேலைகள், குறிப்பாக 4 வேலைகள் வருகின்றன என்றால், 3 இலட்சம், 4 இலட்சம் என்று தனித்தனியாக வைக்க முடியாது. ஒரு sub-division-இல் வரும் 1 வேலைகள், 5 இலட்சம், 5 இலட்சமாக வந்தால், அவற்றை 20 இலட்சம் என்ற முறைப்படி வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றோம்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இல்லை, இதிலே, நீங்கள் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மொத்தமாகச் சேர்த்து ஒரு டெண்டர் வைக்கிறீர்கள், package-லே. அது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். இங்கே, நீங்கள் அதைச் சொல்ல முடியாமல் போயிருக்கிறீர்கள். அது ஏன் என்றால், 5 இலட்சம் ரூபாய், 10 இலட்சம் ரூபாய் என்று கொடுத்தால், third grade, second grade contract-காரன் என்ன வேலை பார்ப்பான்?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதுகூட நாம் உலக வங்கியினுடைய நிதியைப் பெற்று உலக வங்கியினுடைய சட்ட திட்டங்களின்படி, அவர்களின் norms பிரகாரம்கூட, இந்த package வேலைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். ஆனால் அவர்கள்கூட, ஒரு மாவட்டத்திலிருந்து இன்னொரு மாவட்டத்திற்குச் சென்றடைகின்ற அந்த நீள வாக்கில்கூட, ஒரே package-ஆக வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஒரு சாலையினுடைய தரத்தைப் பற்றித்தான் நாம் சொல்ல வேண்டுமேயொழிய, பணிகளை எவ்வாறு ஒருங்கிணைத்து, எப்படிச்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

செய்தால், நலமாக இருக்கும் என்பதனை அரசு சிந்தித்துத்தான் இந்த முடிவை எடுத்திருக்கின்றது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இல்லை, பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இதை எங்களிடம் கேட்க வேண்டாம். உங்கள் எம்.எல்.ஏ.-க்களைத் தனியாகக் கேளுங்கள். அது சரியா, தவறா என்று கேளுங்கள். அவர்கள் சரி என்று சொன்னால், அதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், எல்லோருக்கும் இந்தப் பிரச்சினை. எங்களுக்கு மட்டும் அல்ல. எல்லா இடத்திலும் இந்த work பரவலாகப் போகாமல்...

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இதில் மட்டும் ஆளுநர் கட்சியினுடைய துணையைத் தேடுகிறாரா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: இல்லை, இல்லை, இதிலே மட்டும் இல்லை. தவறு நடக்கிறதை உங்கள் கட்சியிலே இருப்பதனாலே உங்களிடம் சொல்ல பயப்படுகிறார்கள். எப்படி முதலமைச்சரிடம், மந்திரியிடம் சொல்வது என்று நினைக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே என்ன நடக்கிறது என்றால், இதுதான் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த package tender என்று இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையை நீங்கள் உருவாக்க வேண்டும். இன்னொன்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்) முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: முடித்துக்கொள்கிறேன். இன்னொன்று; சாலைப் பணியாளர்களை ஏன் இவ்வளவு வம்பு பண்ணுகிறீர்கள்? சாலைப் பணியாளர்களை நீங்கள் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று court-லே சொல்லிவிட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது ஏற்கெனவே பேசி முடித்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்) வாக்கியத்தை முடிக்கமாட்டேன் என்கிறாரே! பெரிய கட்டப் பஞ்சாயத்து மாதிரி அல்லவா இருக்கிறது! (குறுக்கீடுகள்)

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். அவர்கள் பேசுகிறபோது, ஒருபுறம் token provision மட்டும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதே, நிதிக்கு எங்கே செல்வது என்கிறார். சில இடங்களில், அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றபோது, அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது; முறையாக செலவு செய்யப்படுமா என்னும் பொருள்படப் பேசுகிறார். அது தவறு. எந்தக் காலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு, ஏற்கெனவே இதுபற்றித் தெளிவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனுடைய விளக்கம் எல்லாம், இப்போது detailed Demands for grants - நெடுஞ்சாலைத் துறை என்றால் 19-வது Demand-ல் detail-ஆக already it is given to the Members. அதேபோல Building, Irrigation என்பது 38-வது Demand-ல், detail-ஆக எங்கெங்கே, எந்தெந்தச் செலவு, எப்படி என்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு provision வந்து budget-லே காண்பித்துவிட்டோம் என்று சொன்னால், அந்த provision காண்பித்துவிட்டோம் என்றால் we need not go for non-budgetary support. Provision இல்லையென்றால், என்ன பண்ணலாம் என்கிற பொருளோடு கேட்டார் என்று கருதுகிறேன். அப்போது non-budgetary support-க்குப் போக வேண்டும். ஆனால், இந்த Demand-ஐப் பொறுத்தவரைக்கும் எங்கு எங்கு token provision காட்டப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த token provision காட்டப்பட்டதற்கு எல்லாம் revised estimate-லே கட்டாயம் அதற்கு நிதி ஒதுக்கப்படும். அப்படி ஒதுக்கப்படுகிற நிதி Final Modified Appropriation-லே கணக்கிலே கொண்டு வரப்படும். நிதி ஒதுக்கப்படும். போதிய நிதி ஆதாரம் இருக்கிறது. அது சேகரிக்கப்படும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்., வாக்கியத்தை முடியுங்கள்.

***திரு. துரைமுருகன்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் சொல்கிறபோது token provision கொடுப்போம், பின்னாலே நிதி கொடுப்போம் என்கிறார்கள். அதிலே எனக்கு மாறுபட்ட கருத்தல்ல. அது எல்லோரும் செய்கிறதுதான். பெரிய ஒரு திட்டத்திற்கு ஒதுக்க வேண்டியதற்கு முதலிலேகூட ஒதுக்க மாட்டார்கள். Token-ஆக ஒரு ரூபாய் ஒதுக்கினாலும் பின்னாலே நிதியை ஒதுக்குவார்கள். ஆனால், இந்த நியாயம் 1,000 கோடி ரூபாய் கடல் நீரை குடிநீராக ஆக்குவதற்கு ஒதுக்கி இருக்கிறார் என்று சிதம்பரம் அறிவித்தபோது 5 கோடி ரூபாய் மட்டும்...

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினையைப் பற்றி மட்டும் பேசுங்கள். மற்றவை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். நீங்கள் வாக்கியத்தை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் எவ்வளவு—கடல் நீரை குடிநீராக ஆக்குவதற்கு எவ்வளவு ஒதுக்கி...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டாம். அது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டு விட்டது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை, வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) கேட்டதற்கு, பிரச்சினைக்கு மட்டும் போங்கள். வெவ்வேறு பிரச்சினைகளை இழுக்காதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். (குறுக்கீடுகள்) திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதற்குப் பதில் சொல்லிவிட்டார் ஏற்கெனவே. அதற்குரிய பதில் சொல்லிவிட்டார். திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். (குறுக்கீடுகள்) திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்) கிடுக்கிப்பிடி எல்லாம் ஒன்றும் கிடையாது. எனக்குள்ள பிரச்சினை, பிரச்சினைக்குள்ளேதான் பேச வேண்டும். அதற்குள்ளேதான் பேச வேண்டும். திரு. அன்வர் ராஜா (குறுக்கீடுகள்) திரு. அன்வர் ராஜா பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. துரைமுருகன் அவர்களுக்கு நான் விளக்கம் தருகிறேன். மைய அமைச்சர்—மைய அமைச்சகம், என்ன தவறு செய்திருக்கிறது என்பதனை இடித்துக் காட்டுவதாக, சுட்டிக்காட்டுவதாக திரு. துரைமுருகன் அவர்களுடைய பேச்சு அமைந்திருக்கிறது. காரணம், கடல் நீரைக் குடிநீர் ஆக்குவதற்கு 5 கோடி ரூபாய், token provision—ஆக அவர்கள் ஒதுக்கியது token provision—என்று சொல்லவில்லை. 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். ஆனாலும், அந்த 5 கோடி ரூபாய் அகில இந்தியாவிற்கே சேர்த்து ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதுகுறித்து, தமிழக அரசுக்கு எந்தவிதத் தாக்கீதும் அவர்கள் செய்யவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: தவறு, தவறு. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறாகச் சொல்கிறார்கள். கடைசி வரையில் இங்கேயிருந்து தகவல் ஏதும் வராத காரணத்தினாலே token

[2005 மார்ச் 22]

provision-ஆக 5 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகும் கூட, துணை மதிப்பீடுகளுக்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. நீங்கள் எந்த நேரத்திலேயும் இறுதியான வடிவம் கொடுத்து எவ்வளவு தேவை இந்த ஆண்டு ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டால், நிச்சயமாக ஒதுக்குவேன் என்று மத்திய நிதியமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள், அந்தமாதிரி சொல்லாதது மட்டுமல்ல; மார்ச் மாதத்திலே கூட, பிப்ரவரி 24 ஆம் தேதி கூட, கடைசியாக என்ன செய்யப் போகிறீர்கள்; இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப் போகிறீர்களா என்பதை நீங்கள் தெளிவாகச் சொல்லவில்லை. எனவே, நீங்கள் வடிவமைத்து உங்களுக்கு இந்த முறை இவர்களுக்கு tender விட்டிருக்கிறோம்; 620 கோடி ஆகிறது, 700 கோடி ஆகிறது, 1000 கோடி ஆகிறது என்று சொன்னால், நிச்சயமாகத் தருவோம் என்று மத்திய அரசு உறுதியளித்திருக்கிறது. எனவே, தவறாகக் குற்றச்சாட்டுகளைச் சொல்லக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவை எல்லாம் பத்திரிகை செய்திகள். உண்மையில், மைய அரசு, மாநில அரசுக்குச் சல்லிக் காசு கூட கடல்நீரைக் குடிநீராக்க ஒதுக்கவே இல்லை. இதுதான் உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், நீங்கள் கேட்டீர்கள்; அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடுகள்) விவாதம் வேறு திசையிலே போவதை நான் விரும்பவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவையினுடைய நேரம் முக்கியம். வேறு திசையிலே விவாதம் போகிறது. (குறுக்கீடுகள்) சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அதற்காக நிதி ஒதுக்கியிருப்பாரேயானால், மார்ச் 31 ஆம் தேதியோடு அது காலாவதியாகிவிடும்; Lapse ஆகிவிடும். புதிதாகத்தான் மீண்டும் ஒதுக்க வேண்டும். ஆயிரம் கோடியே ஒதுக்கியிருந்தாலும்கூட, அந்த நிதி முழுவதும் இந்த ஆண்டோடு lapse ஆகிவிடும். எனவே, புதிதாகத்தான் மீண்டும் ஒதுக்க வேண்டும். இந்த ஆண்டு நீங்கள் கொடுங்கள். நிச்சயமாக நிதி வரும் என்று உறுதி அளித்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: நான் கேட்கிறேன், ஒரே ஒரு நிமிடம்...

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா, பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்தான் இந்தப் பிரச்சினையை எழுப்பினேன். அதை expunge பண்ணிவிட்டீர்கள். இவர்களை இவ்வளவு நேரம் discussion-க்கு விகிதீர்க்கிறீர்களே, நியாயமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: இல்லை. நியாயமா என்று கேட்கிறேன். ஆகையினால் துரைமுருகன் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கும் என்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துரைமுருகன் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கும். அதற்கு நிதி அமைச்சர் வழங்கிய பதிலும் அவைக் குறிப்பிலே இருக்கும். திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. இ. புகழேந்தி: Speaker Sir, அவர் முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் முடிக்கமாட்டேன் என்கிறாரே! (குறுக்கீடுகள்) அவர் நேரத்தையும் நீங்கள்தான் எடுத்துக்கொண்டீர்கள்! (குறுக்கீடு)

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சருக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கும், இங்கே இருக்கிற எதிர்க் கட்சியைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் சரி, வெளியிலே இருக்கிற பொது மக்களும் சொல்லுகிற மிகப் பெரிய கோரிக்கை, இந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலுக்குப் பின்னாலே நிறைய திட்டங்கள் — இரத்து செய்த திட்டங்களையெல்லாம் நீங்கள் திரும்ப எடுத்துக்கொண்டீர்கள். அதேபோல, இந்தப் பாவப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்களை எடுப்பதில் உங்களுக்கு என்ன சிரமம் இருக்கிறது? Court வேறு direction கொடுத்து இருக்கிறது. எந்தவிதமான மனிதாபிமானமும் இல்லாமல், அவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது, நாங்கள் போட்ட appointment என்று கருதாமல்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: முக்கியமான பிரச்சினை. Burning sensation.

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரும் பேசுவது பூராவும் முக்கியமான பிரச்சினைதான். (குறுக்கீடுகள்) பேசுவது பூராவும் முக்கியமான பிரச்சினைதான் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: பத்தாயிரம் பேருடைய பிரச்சினை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் துரைமுருகன். காலையிலே மிளகாயை அதிகம் சாப்பிட்டுவிட்டு வந்துவிட்டீர்கள்! உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேச்சு முடிந்துவிட்டது. நிறைவுபெற்றுவிட்டது. திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்) இனிமேல் இந்தப் பிரச்சினையிலே நான் அனுமதிப்பதற்கில்லை, உட்காருங்கள். திரு. அன்வர் ராஜா, பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: I am on a point of order. I am raising a point of order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) திரு. அன்வர் ராஜா பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் உயிரினும் மேலாக நாங்கள் நேசிக்கின்ற.... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை, இல்லை, நான் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) I am given the opportunity. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்கள் குறித்த வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் இருப்பதால் this is sub-judice. இதைப் பற்றிப் பேச வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: Speaker Sir, Please. Please ஒரே ஒரு second. ஒரே ஒரு second. பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்கள் பிரச்சினை மிக முக்கியமானது. பத்தாயிரம் குடும்பங்களைப் பொறுத்தது. ஆனால் அந்தப் பிரச்சினை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது நீதிமன்றத்திலே இருக்கிறது. ஆகவே பேச வேண்டாம். திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடுகள்)

2005 மார்ச் 22]

திரு. துரைமுருகன்: எனக்கு ஒரு முடிவு சொல்லுங்கள். எனவே, அமைச்சருடைய பதிலும், தங்களுடைய போக்கும் சரியில்லாத காரணத்தால் சாலைப் பணியாளர்களுக்காக நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, demand-ல் பேசுவதற்கு சத்தான குறிப்புகள் இல்லாத காரணத்தால் ஏதோ ஒரு சாக்குப்போக்குச் சொல்லி, தினமும் வெளிநடப்புச் செய்ய வேண்டும்; அது பத்திரிகையிலே வர வேண்டும் என்று திட்டமிட்டு, தி.மு.க. இதைச் செய்கிறது. வாக்களித்த மக்களுக்கும் அவர்கள் துரோகம் செய்கிறார்கள்; தமிழகத்திற்கும் துரோகம் செய்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்ற கடமையில் இருந்து தவறுகிறார்கள். சாக்குப்போக்குச் சொல்லி வெளியே சென்று சலசலப்பை உருவாக்குகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. வெளிநடப்புச் செய்வதைப் பற்றிக் கவலை இல்லை. வெளியிலே சாலையிலே உட்கார்ந்து விகடக் கச்சேரி நடத்தாமல் இருந்தால் சரி. திரு. அன்வர் ராஜா.

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் உயிரினும் மேலாக நாங்கள் நேசிக்கின்ற, எங்கள் உள்ளங்களில் வைத்துப் பூஜிக்கின்ற, ஒப்பாரும், மிக்காரும் இல்லாத, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன? சொல்லுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களை மீண்டும் வேலைக்கு அமர்த்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று உயர் நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது. அந்தத் தீர்ப்புக்கு எதிராக உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று இருந்தாலும், தடை ஆணை எதுவும் பெறப்படவில்லை. எனவே, சாலைப் பணியாளர்களை உடனடியாக வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நாங்கள் மீண்டும் வலியுறுத்துகிறோம். அந்தக் கோரிக்கையை நீங்கள் ஏற்காவிட்டால் நாங்களும் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்] [2005 மார்ச் 22]

முற்பகல் 11-10

(இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கணேசன், உட்காருங்கள். திரு. ஜி.கே. மணி, இல்லை, (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களுடைய பிரச்சினை மிக முக்கியமானது. அவர்களுடைய குடும்பங்கள் மிகப் பரிதாபமான சூழ்நிலையில் இருப்பதனால், அதைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு இங்கு வாய்ப்பு அளிக்காத காரணத்தினால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கணேசன், பேச வாய்ப்புக் கொடுத்துத்தான், அவரைப் பேசச் சொல்லி, நிதியமைச்சர் பதில் சொன்னார். பேச வாய்ப்புக் கொடுக்காமல் அவர்கள் யாரும் போகவில்லை.

திரு. ஐ. கணேசன்: சரி, சாலைப் பணியாளர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுக்க இந்த அரசு முன்வராத காரணத்தால், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) நானும் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) நானும் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இல்லை, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையில் தாங்கள் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வேண்டாம் என்று சொல்லி தி.மு.க.வோடு சேர்ந்து நமது நண்பர்களும் வெளிநடப்புச் செய்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். Demand முடிகிற வரை மீண்டும் வரமாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏதோ சாலைப் பணியாளர்கள் பிரச்சினை குறித்து ஒரு கட்சி மட்டும் பேசவில்லை. நிதிநிலை அறிக்கையிலே Governor Address-லே இன்றைய வரையிலும் வலியுறுத்தப்பட்டு எல்லாக் கட்சிகளும்...

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. நீங்கள் அந்த விவாதத்திற்குள்ளே போகாதீர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அன்வர் ராஜா, பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) பேசுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: சாலைப் பணியாளர்கள் பிரச்சினை குறித்து அமைச்சர் அளித்த பதில் திருப்தி அளிக்காத காரணத்தால் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதையே நாங்களும் வலியுறுத்தி மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(இந்திய கம்யூனிஸ்ட் (மார்க்சிஸ்ட்) கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

***திரு. அ. அன்வர் ராஜா:** எங்கள் உயிரினும் மேலாக நாங்கள் நேசிக்கின்ற எங்கள் உள்ளங்களில் வைத்துப் பூஜிக்கின்ற, ஒப்பாரும், மிக்காரும் இல்லாத மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற திசை நோக்கி வணங்கி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ப. இராஜரெத்தினம்) தலைமை]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பட்ஜெட் கூட்டத் தொடர் தொடர்ந்து நடைபெறுகிற நிலையில் இன்று அதற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதங்கள் தொடர்ந்து நடைபெறுகின்றன. இவற்றை நாம் உன்னிப்பாகக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். எல்லா காலங்களிலும் அவர்கள் பேசுகின்ற நேரத்தையெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு, சொல்ல வேண்டிய கருத்துகளையெல்லாம் சொல்லி முடித்துவிட்டு, கடைசியாக ஏதாவது ஒரு பிரச்சினையைச் சொல்லி இங்கு வெளிநடப்புச் செய்கிறார்கள். வெளிநடப்புச் செய்வதோடு மட்டுமல்ல, பேரவைத் தலைவர் ஜனநாயக உரிமைகளை மறுக்கிறார் என்று சில நாட்களுக்கு முன்பு வீதியிலேகூட போராட்டம் நடத்தினார்கள். எதற்குமே வெளியே வராத அவர்களுடைய தலைவர்கூட, அந்தப் போராட்டத்திலே கலந்துகொண்டார். வெளியில், media-க்களில்

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

ஜனநாயக விரோதப் போக்கு சட்டமன்றத்திலே கடைபிடிக்கப்படுகிறது என்று சட்டப் பேரவைத் தலைவருக்கு எதிராக அவர்கள் முழக்கமிடுகிறார்கள். நான் அன்போடு ஒன்றை கவனப்படுத்த விரும்புகிறேன். முழுமையாக ஜனநாயகம் இங்கு பாதுகாக்கப்படுகிறது. டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் பேச்சுரிமை அனைத்து எதிர்க் கட்சிகளுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தல் முடிந்ததற்குப் பிறகு ஒரு பட்ஜெட் டெல்லியிலே தாக்கல் செய்யப்பட்டது. நம்முடைய மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் சிதம்பரம்தான் தாக்கல் செய்தார்கள். அது சாதாரணமான பட்ஜெட் அல்ல. இந்தியாவினுடைய எதிர்காலத்தை நிர்ணயிக்கக்கூடிய, 106 கோடி மக்களுடைய அன்றாட மற்றும் எதிர்காலத் தேவையை நிர்ணயிக்கக்கூடிய ஒரு பட்ஜெட். அந்த பட்ஜெட்டை தாக்கல் செய்தபோது, எதிர்க்கட்சிகள் எல்லாம் வெளியே போய்விட்டன. Opposition பகுதியிலே யாருமே இல்லை. 106 கோடி மக்களுடைய எதிர்காலத்தை நிர்ணயிக்கக்கூடிய பட்ஜெட்டை எதிர்க்கட்சிகளே இல்லாமல், விவாதமே இல்லாமல், ஒருவர்கட பேசாமல், எந்தவிதமான விவாதமும் இல்லாமல் அந்த பட்ஜெட் அங்கே நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டது. அவையிலிருந்த ஆளுங்கட்சிக் கூட்டணிக்காரர்கள் எல்லாம் கை தட்டி ஆரவாரம் செய்தார்கள். ஆனால் மக்களவைத் தலைவர் மாண்புமிகு சோம்நாத் சாட்டர்ஜி அவர்கள் சொன்னார்கள். 'நீங்கள் ஏன் ஆரவாரம் செய்கிறீர்கள், இது மகிழ்ச்சிக்குரிய தருணமா? நான் கவலையோடு இருக்கிறேன். இந்தியாவினுடைய வரலாற்றில், 50 ஆண்டுக் கால வரலாற்றில், விவாதமே இல்லாத பட்ஜெட் இதுவரை நிறைவேற்றப்படவேயில்லை'. சாதாரணமான பட்ஜெட் அல்ல. ரூ. 5 லட்சம் கோடி பெறுமானமுள்ள பட்ஜெட். ரூ.5 லட்சம் கோடி பெறுமானமுள்ள பட்ஜெட், எந்த விவாதமுமின்றி நாடாளுமன்றத்தில் கடந்த ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. வெளிநாட்டுக்காரர்கள், மேலைநாட்டுக்காரர்கள் எல்லாம் நம்மை ஆச்சரியத்தோடு பார்க்கிறார்கள். 'Opposition benches were empty as law makers approved five thousand billion rupee budget' என்று வெளிநாட்டியிலே இருக்கின்றவர்கள் நம்முடைய பட்ஜெட்டை பற்றி எழுதுகிறார்கள். நான் அதைக் கவனப்படுத்த விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் முழுமையான சுதந்திரத்தை நீங்கள் வழங்குகிறீர்கள். ஒரு மணி நேரம் 10 நிமிடத்திற்குமேல் எதிர்க்கட்சி வரிசையில் பேசுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் ஜனநாயகம் மறுக்கப்படுகிறது என்று இங்கு சொல்கிறார்கள் என்பதை

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஜனநாயகம் மறுக்கப்படுவது இந்திய நாடாளுமன்றத்தில் தானே தவிர இந்தச் சட்டமன்றத்தில் அல்ல என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-15

இங்கு பேசிய கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். அவர்கள் சில கணக்கு வழக்குகளை சொன்னார்கள். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் அந்த கணக்குகளுக்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். முடிந்துவிட்டது. ஆனால் அவர் ஒன்றை கேட்டார். எங்கள் ஆட்சியில் செய்யாத திட்டங்களையா நீங்கள் செய்கிறீர்கள் என்று ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார். உங்கள் ஆட்சியில் செய்கிற திட்டங்களை நாங்கள் எப்படித் தொடர்ந்து செய்ய முடியும்? உங்கள் ஆட்சியினுடைய கடைசி காலங்கள் எப்படி இருந்தன, நீங்கள் எப்படி ஆட்சியை விட்டுவிட்டுப் போனீர்கள்? எங்கள் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்கின்றபோது இந்த ஆட்சியின் நிலைமை என்ன? It is a Government of daily wages. 'இது ஒரு தினக் கூலி அரசாங்கம்' என்று அந்தக் காலத்திலே பத்திரிகைகளில் எழுதினார்கள். தினசரி கடன் வாங்கி அரசாங்கத்தை நடத்திக் கொண்டு வந்த உங்கள் ஆட்சியை நாங்கள் எப்படித் தொடர முடியும்? எங்கள் அம்மா எப்படித் தொடர முடியும்? அப்படித் தொடர்ந்தால் மேற்கொண்டு அல்லவா திவாலாகி விடும். அப்படிப்பட்ட தினக்கூலி அரசாங்கத்தை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அவர்களுடைய மதிநுட்பத்தால், அவருடைய கடுமையான உழைப்பால் கூர்மையான புத்திசாலித்தனத்தால் அந்தத் தேக்கத்தை எல்லாம் போக்கி ஒரு மிகப்பெரிய வெற்றியை இன்று தமிழகத்திலே உருவாக்கிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுப் பணித் துறையைக்கூட நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு உங்களால் பணம் கொடுக்க முடிந்ததா? ஒப்பந்தக்காரர்கள் கட்டட வேலையை முடித்துவிட்டு, சாலை வேலையை முடித்துவிட்டு 6 மாதம், 7 மாதம் பணத்திற்காக காத்திருந்தார்களே, உங்களால் பணம் கொடுக்க முடிந்ததா? ஆக திவாலாக்கிவிட்டு போனீர்கள். அம்மா அவர்கள் வந்து பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தி அவர்களுக்கெல்லாம் பட்டுவாடா செய்து நிலைமையை சரிப்படுத்தி இன்று ஒரு மிகப்பெரிய முன்னேற்றத்தை இந்தத் துறையிலே மொத்தமாக

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

தமிழகத்திலே டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் அடக்கத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஒன்றை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். எங்களுடைய மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பிரிக்கப்படாத இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தினுடைய பிரதிநிதிதான் நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு என்று மிகப்பெரிய பெருமை உண்டு. இந்தியாவினுடைய ஜனாதிபதி ஏபி.ஜே. அப்துல்கலாம் அவர்கள் எங்கள் மாவட்டத்துக்காரர். பிரிக்கப்படாத இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தினுடைய பிரதிநிதிதான் பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர் அவர்கள் கூட அருப்புக்கோட்டையில்தான் போட்டியிட்டு முதன்முறையாக முதலமைச்சராக வருவதற்கான வாய்ப்பினைப் பெற்றார்கள். அது பிரிக்கப்படாத இராமநாதபுரம் மாவட்டம்தான். கவியரசு கண்ணதாசன், கமலஹாசன் போன்ற மிகப் பெரிய திரையுலக விற்பன்னர்கள் எல்லாம் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்துக்காரர்கள்தான். அப்படிப்பட்ட மிகப்பெரிய பாரம்பரியம் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு இருந்தது, இருந்தாலும் ஒரு அவச்சொல் நம்முடைய மாவட்டத்திற்கு இருந்தது. அது என்ன அவச்சொல் என்றால், அது வறட்சி மாவட்டம். பெரிய அதிகாரி தனக்குக்கீழே இருக்கின்ற ஒரு அலுவலரை சரியாக வேலை செய்யவில்லை என்றால் என்ன சொல்வார் - உன்னைத் தண்ணீர் இல்லாத காட்டுக்கு மாற்றிவிடுவேன் என்று. அது என்ன காடு என்றால், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்--இராமநாதபுரத்திற்கு மாற்றிவிடுவேன் என்று சொல்வார். அப்படி இருந்தது ஒரு காலத்தில் இராமநாதபுரம் மாவட்டம். அப்படிப்பட்ட எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற பொதுப் பணித் துறை கண்மாய்களை எல்லாம், 550 பொதுப் பணித் துறை கண்மாய்களையும் தூர் வாருதல், வரத்துக் கால்வாய்களை சரி செய்தல், ஆழப்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல் என்ற ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை எங்கள் மாவட்டத்திற்கு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஈகை தனத்தால் அளித்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த ஆண்டு 25 கோடி, இந்த ஆண்டு 25 கோடி, வருகின்ற ஆண்டு 25 கோடி, ஆக மொத்தம் 75 கோடி ரூபாய் செலவில் ஹட்கோ நிதியுதவியின் பேரில் அந்தத் திட்டம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

செயல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. செயல்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாக கடந்த ஆண்டு சராசரிக்கும் அதிகமான மழை எங்களுடைய மாவட்டத்தில் பெய்தது. முதுகுளத்தூர் தாலுகாவைத் தவிர, மீதி எல்லா தாலுகாகளிலும் நல்ல மழை பெய்தது. கண்மாய்கள் எல்லாம் தூர்வாரப்பட்டு இருக்கின்றன. நீர்நிலைகள் எல்லாம் நிரம்பி காட்சியளிக்கின்றன. ஒரு போகம் விவசாயம் முடிந்து, மறு போகத்திற்கு வேண்டிய தண்ணீர் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் எல்லா கண்மாய்களிலும் இருக்கிறது என்ற செய்தி ஆச்சரியப்படத்தக்க செய்தி இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு சொட்டு தண்ணீர்கூட கடலிலே போய் கலக்கவில்லை. அவ்வளவு தண்ணீரும் இப்போது சேமித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பொதுப் பணித் துறைக்கு ஒரு மிகப் பெரிய வெற்றி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய காலத்திலே ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-20)

நான் கவிஞனாக இருந்தால் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பற்றி ஒரு கவிதையே எழுதியிருப்பேன். இவ்வளவு கொடையுள்ளத்தோடு எங்களுக்கு அளித்திருக்கிறீர்களே என்று நான் கவிதையில் சொல்லியிருப்பேன். அது என்னால் முடியாது, இருந்தாலும் நான் ஒன்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்படி ஈகை செய்ய வேண்டும் என்று சொல்ல வந்த, புறப்பொருள் வெண்பாமாலை பாரியையும், பேகனையும் போல் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்கிறது.

‘முல்லைக்குத் தேரும் மயிலுக்குப் போர்வையும்
எல்லைநீர் ஞாலத்தி திசைவிளங்கத்-தொல்லை
யிரவாமல் ஈந்த இறைவர்போல் நீயும்
கரவாமல் ஈகை கடன்’

என்று அந்தப் பாடல் சொல்கிறது. அப்படி பாரியும், பேகனும் என்னதான் செய்தார்கள்? பாரி ஒரு நாள் தன் தேரில் வீதியிலே வந்துகொண்டிருந்தான். முல்லைக்கொடி வழியில் படர்ந்திருந்தது. தேரை நிறுத்தினான். முல்லைக்கொடியைத் தேரில் படர விட்டுவிட்டு நடந்தே அரண்மனைக்குத் திரும்பினான். இதுதான் அவன் செய்தது.

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

பேகன் என்ன செய்தான்? அரண்மனைத் தோட்டத்திலே அமர்ந்திருந்தான். ஒரு மயில் ஆடிக்கொண்டிருந்தது. அது குளிரால் நடுங்குகிறதோ என்று நினைத்து, தன்னுடைய போர்வையை அந்த மயிலுக்குப் போர்த்தினான். இதுதான் பேகன் செய்தது.

எல்லோரும் மனிதர்களுக்குக் கொடுத்தார்கள். மனிதர்கள் கேட்டார்கள்; அவர்கள் கொடுத்தார்கள். ஆனால், பாரியும், பேகனும் முல்லைக்கொடிக்கும், மயிலுக்கும் கொடுத்தார்கள். அவை கேட்கவில்லை, அவற்றால் கேட்க முடியாது. இருந்தாலும் இவர்கள் கொடுத்தார்கள். கேட்டவர்களுக்குக் கொடுப்பதும் தர்மம்தான்; கொடைதான். ஆனால், கேட்காமல் கொடுப்பதுதான் மிகப் பெரிய தர்மம் என்று இலக்கியம் சொல்கிறது. இரப்பவன் மானம் இழக்கிறான். ஆனால், இரவாமல் கொடுப்பவன் ஈகை மட்டும் செய்யவில்லை, ஒரு ஏழையின் மானத்தையும் காக்கிறான். அதனால் அதுவே தலைசிறந்த ஈகை. எனவே, ஈகையில் சிறந்தவர்கள் பாரியும், பேகனும்தான் என்று தமிழ் இலக்கியம் சொல்கிறது.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே! ஒரே ஒரு முறை, ஒரே ஒரு முல்லைக்கொடிக்குத் தன் தேரை ஈந்த பாரி இந்த உலகத்தின் தலைசிறந்த வள்ளல் என்றால், ஒரே ஒரு முறை, ஒரே ஒரு மயிலுக்குப் போர்வையைக் கொடுத்த பேகன் இந்த உலகத்தின் தலைசிறந்த வள்ளல் என்றால், ஆண்டு முழுவதும் நூற்றுக்கணக்கான யானைகளுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் செலவு செய்து புத்துணர்ச்சி முகாம் நடத்துகின்ற எங்கள் தாய், வள்ளல்களுக்கு எல்லாம் வள்ளல் இல்லையா? தர்மத்தின் தலைமகள் இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தர்மத்தின் தாய் இல்லையா என்பதை அடக்கத்தோடு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அம்மா அவர்களுக்கு இணையான வள்ளல், தமிழ் இலக்கியத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கின்ற அந்த அளவுகோலை வைத்துப் பார்த்தால்கூட இந்த உலகத்தின் ஒரே தர்மத் தாய், எங்கள் தாய் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வள்ளல் தன்மை உடையவர்கள் என்று நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் அவர்களுடைய நிதிநிலை அறிக்கையில் அளித்திருக்கிறார்கள். தின்மை உடையவர், திட்பம் உடையவர், நுண்மான் நுழைபுலம் உடையவர், என்றெல்லாம் சொல்லி நிதிநிலை அறிக்கையை அளித்திருக்கிறார்கள். அதை வைத்துக்கொண்டுதான் நம்முடைய பொன்முடி வார்த்தை

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

விளையாட்டுகளால் இப்படியெல்லாம் சொல்கிறார்கள் என்கிறார். ஏன் உங்களுக்குக் கோபம்? நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மனத்திட்பமும், தைரியமும், திராணியும் உடைய வேறு தலைவர்கள், எங்கள் அம்மா அவர்களுக்கு இணையாகச் சொல்கிற வேறு தலைவர்கள் எங்காவது இருக்கிறார்களா? சொல்லுங்கள். நான் ஒரு உதாரணம் மூலம் இதை வெளிக்கொண்டு வர விரும்புகின்றேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே! 1998 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய ஆதரவோடு ஒரு அரசாங்கம் மத்தியிலே இருந்தது. வாஜ்பாய் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தார்கள். அம்மா அவர்களின் ஆதரவோடு ஒரு சர்க்கார் அங்கு இருந்தது. அப்போது பத்திரிகைகளில், மீடியாக்களில் எல்லாம் பரவலான ஒரு பேச்சு. அது என்ன பேச்சு என்றால், மத்திய அரசாங்கத்தை, தன்மீது போடப்பட்டிருக்கிற வழக்குகளை எல்லாம் திரும்பப் பெற வேண்டும் என்று அம்மா அவர்கள் நிர்ப்பந்திக்கிறார்கள் என்று எல்லாப் பத்திரிகைகளும் எழுதின. எல்லாப் பத்திரிகைகளும் இப்படி எழுதின. மத்திய அரசாங்கத்தை நிர்ப்பந்திக்கிறார்கள், நிர்ப்பந்திக்கிறார்கள் என்று எழுதிக்கொண்டே இருந்தார்கள். ஆனால், நாங்கள் பொதுக் கூட்டங்களிலே பேசும்போது அதை மறுத்துவந்தோம். ஆனால், மீடியாக்களில் அதைச் சொல்லிக்கொண்டே வந்தார்கள். அம்மா அவர்கள், எனக்குச் சரியாக நினைவு இருக்கிறது. அக்டோபர் மாதம் 1998 ஆம் ஆண்டு, 10 ஆம் தேதி டெல்லியில் Press Club-ல் நடந்த அந்தப் பத்திரிகையாளர்கள் சந்திப்பில் பேசுகிறபோது, இதே கேள்வியை அங்கே பத்திரிகையாளர்கள் கேட்டார்கள். இப்படிச் சொல்கிறார்களே, இதற்கு என்ன விளக்கம் என்று அம்மா அவர்களைப் பார்த்து பத்திரிகையாளர்கள் கேட்டார்கள். அந்தக் கேள்விக்கு அம்மா அவர்கள் டெல்லியிலே பதில் சொன்னார்கள். நான் அதை இங்கு சொல்ல விரும்புகிறேன். "I am not seeking any favour from anybody for fighting these cases. Even if the Centre wishes to help me it cannot. I want to fight these through the established legal procedure" என்று டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் டெல்லியிலே சொன்னார்கள். அப்போது நாம் எதிர்க்கட்சி. தேர்தல் வந்தது. 2001-ல் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக வந்தார்கள். இதே அவையில் அமர்ந்திருந்தார்கள். முதலமைச்சராக வந்து அமர்ந்திருக்கிறார்கள். 2001 செப்டம்பர் என்று நான் கருதுகிறேன். அப்போது இங்கிருக்கிற சுயேட்சை உறுப்பினர் திரு. அப்பாவு அவர்கள் எழுந்தார்கள்; எழுந்து ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். "அம்மா உங்கள்மீது போடப்பட்டிருக்கிற வழக்குகள் எல்லாம் பொய்

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

வழக்குகள்; அது தேவையில்லாமல் நடக்கிறது. அதையெல்லாம் திரும்பப் பெறவேண்டும். இதை என்னுடைய கருத்தாக நான் சொல்கிறேன்” என்று திரு. அப்பாவு அவர்கள் சொன்னார்கள்.

முற்பகல் 11-25

என்னுடைய துரதிருஷ்டமோ, என்னவோ தெரியவில்லை? திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் இங்கு இல்லை. திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் உடனே எழுந்தார்; எழுந்து திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் சொன்னார்கள். பேரவைத் தலைவரும் இந்த இருக்கையில் அமர்ந்திருக்கிறார். நாங்கள் எல்லாம் இருக்கிறோம். திரு. எஸ்.ஆர்.பி. சொன்னார்கள், “உங்கள்மீது போட்ட வழக்கு பொய் வழக்குதான். அது எங்களுக்குத் தெரியும். தேவையில்லாமல் அந்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் நடக்கிறது. எனவே, அரசினுடைய பணம் வீண் விரயமாகிறது. எனவே, இந்த வழக்குகளையெல்லாம், இந்த மன்றத்திலேயே ஒரு தீர்மானம் போட்டு திரும்பப் பெற்றுவிடலாம். முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும்” என்று இப்போது இருக்கின்ற காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் இதே மன்றத்திலே பேசினார்கள். மன்றம் அமைதியாக இருந்தது. டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கம்பீரமாக எழுந்தார்கள். என்ன சொல்லப் போகிறார்கள் என்று எல்லோரும் எதிர்பார்க்கிறோம். அம்மா அவர்கள் சொன்னார்கள்; “என்மீது போடப்பட்டிருக்கிற வழக்குகள் நீதிமன்றத்திலே இருக்கின்றன. நீதிமன்றத்திலே இந்த வழக்குகளைச் சந்தித்து நான் நிரபராதி என்று நிரூபிப்பேனேதவிர, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலிருந்து நான் பின்வாங்கமாட்டேன்” என்று டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதே சபையில் அறிவித்தார்களா, இல்லையா என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தத் திராணி, இந்தத் தைரியம், இந்தத் தெம்பு, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே வேறு எந்த அரசியல் தலைவருக்கு இருக்கிறது என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆட்சிகள் மாறும், ஆட்சிகள் மாறினால் வழக்குகளை வாபஸ் வாங்குவது சகஜம். நான் ஒரு பத்து ஆண்டுகள், இருபது ஆண்டுகள் என்றெல்லாம் பின்னாலே போகவில்லை. இப்போது மத்தியிலே ஆட்சி மாறியிருக்கிறது. ஆட்சி மாறியவுடன் எத்தனை வழக்குகள் வாபஸ் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன? கேரள முன்னாள் முதல்வர் கருணாகரன் அவர்கள்மீது போடப்பட்ட வழக்கு, பாமாயில் ஊழல் வழக்கு வாபஸ்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. மாயாவதிமீது போடப்பட்ட வழக்கு வாபஸ் வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. சதீஷ் ஷர்மாமீது போடப்பட்ட வழக்கு திரும்பப் பெறப்பட்டிருக்கிறது. செல்வி உமாபாரதி அவர்கள் தன்னுடைய முதலமைச்சர் பதவியை இழந்தார்கள், இழந்ததற்குப் பிறகு, கர்நாடக சர்க்கார் அவர்மீது போட்ட வழக்கை வாபஸ் வாங்கியிருக்கிறது. சிபுசோரன்மீது வாரண்ட் வந்தது என்பதற்காக அவர் பதவி பறிபோனது. சரி, பதவி பறிபோனதே, இதைப்போல வழக்குகள் வேறு எந்த மத்திய அமைச்சர்மீது இருந்தால், அவருக்கும் இப்படியொரு நிலைமை ஏற்படுமே என்று மத்திய அரசாங்கம் கருதி, எந்தெந்த அமைச்சர்கள்மீது வழக்குகள் இருக்கின்றனவோ, அந்த வழக்குகளையெல்லாம் திரும்பப் பெறலாம் என்று பிரதமர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை, தஸ்ரிமுதீன், மத்திய அமைச்சர், அவர்மீது போடப்பட்ட வழக்கை பீகார் சர்க்கார், ராப்டி தேவியின் சர்க்கார் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டது. இதெல்லாம் நடக்கிறதா இல்லையா? 1980 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் திரு. கருணாநிதி அவர்கள்மீது போட்ட வழக்கை இந்திரா காந்தி அவர்கள் திரும்பப் பெற்றார்களா, இல்லையா? ஆனால் தனக்கு வாய்ப்பிருந்தும், முதலமைச்சராக இந்த ஆசனத்தில் அமர்ந்திருந்தும், தன்னால் அதைச் செய்ய முடியும் என்ற நிலை இருந்தும் அதை மறுத்து, நீதிமன்றத்திலே எதிர்கொண்டு நின்று வெற்றிகளைக் குவித்துக் கொண்டிருக்கிற தலைவர் இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே எங்களுடைய அம்மா ஒருவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாருக்கும் இந்தத் தெம்பும், தைரியமும் கிடையாது. யாராலேயும் இதைச் செய்ய முடியாது. யாரும் இதற்குத் துணியமாட்டார்கள். இதுதான் ஒரு தலைசிறந்த முதல்வருக்கு அளவுகோல் என்றால், அந்த அளவுகோலை வைத்து ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், எங்கள் அம்மாவின்முன் நிற்பதற்கு எந்தத் தலைவருக்கும் தகுதியில்லை என்பதை நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கு பேசிய நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய உறுப்பினர் மாண்புமிகு ஸ்டாலின் அவர்கள், இங்கு ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். பொத்தாம் பொதுவிலே சொல்கிறார். அவரும் அதைத்தான் சொன்னார். நம்முடைய அன்பழகன் அவர்களும், காவல் துறை மானியத்திலே பேசுகிறபோது அவரும் என்ன சொல்கிறார் என்றால், இந்த அரசு நீதிமன்றங்களின் கண்டனங்களைப் பெற்றிருக்கிறது. இப்படிச் சொல்லிக் கொண்டே போகிறார்கள். என்ன சம்பவம்? என்ன நடந்தது?

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

என்ன கண்டனம்? இதைப்பற்றி யாரும் சொல்லவேயில்லை. ஆனால் நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். நீதிமன்றங்களின் கண்டனங்களைப் பெற்ற அரசு தி.மு.க. அரசுதான்; எங்கள் அரசு அல்ல. அதற்கான ஆதாரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன. நடிகர் ராஜ்குமார் அவர்களை வீரப்பன் கடத்திக் கொண்டு போனான். திரு. ராஜ்குமார் அவர்களை விடுதலை செய்வதற்கு வீரப்பன் ஏராளமான நிபந்தனைகளை விதித்தான். ஆனால் இரண்டே இரண்டு நிபந்தனைகள்தான். மிக முக்கியமான நிபந்தனைகள். அது என்னவென்றால், ஒன்று பணம்; இன்னொன்று, தடா கைதிகளுடைய விடுதலை. ஏற்கெனவே 70 கைதிகளை விடுதலை செய்தாகிவிட்டது. இன்னும் 51 தடா கைதிகளை விடுதலை செய்ய வேண்டும். இந்த நிலையில் ஷகில் அஹ்மது என்ற வீரப்பனால் சுட்டுக் கொல்லப்பட்ட, அதிரடிப் படையைச் சேர்ந்த இன்ஸ்பெக்டருடைய தந்தை திரு. அப்துல் கரீம் அவர்கள், அவரும் ஒரு முன்னாள் டி.எஸ்.பி. அவர் சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே ஒரு பொது நல வழக்கைப் போட்டார். தடா கைதிகளை விடுவிக்கக்கூடாது என்று ஒரு வழக்கைப் போட்டார். அந்த வழக்கு விசாரணைக்கு வந்தது. அந்த விசாரணையை நீதிபதி பரூட்சா அவர்கள், நீதிபதி எஸ்.எஸ்.எம். காதிரி அவர்கள், நீதிபதி என். சந்தோஷ் அவர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய பெஞ்ச் விசாரித்தது. அதை விசாரித்தபோது, தடா கைதிகளை விடுதலை செய்ய வேண்டுமென்று இவர்களெல்லாம் கேட்டபோது—அதை நானாகச் சொன்னால் நன்றாக இருக்காது, நீதிபதிகள் என்ன சொன்னார்களோ அதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். தடா கைதிகளை விடுதலை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டபோது நீதிபதி சொன்ன பதில், “தடா கைதிகளை விடுவிக்க முடியாது. வீரப்பனை உங்களால் பிடிக்க முடியாவிட்டால் விலகிப் போங்கள். செயலிழந்து நிற்பதைவிட ஒதுங்கிக்கொண்டு, வீரப்பனை சமாளிக்கக்கூடியவர் யாரோ அவரிடம் பொறுப்பை ஒப்படைத்துவிடலாம்.” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீதிமன்றம் சொன்னது இப்படி. இது யாருக்கு எதிரான கருத்து? நீதிபதிகளின் இந்தக் கருத்து, யாருக்கு எதிரான கருத்து? தி.மு.க. சர்க்காருக்கு எதிரான கருத்து, கர்நாடக அரசாங்கத்திற்கு எதிரான கருத்து.

முற்பகல் 11-30

அதற்குப் பிறகு மீண்டும் நம்முடைய வழக்குரைஞர்கள் எடுத்து வைத்தார்கள். ராஜ்குமார் ரொம்ப Popular Actor; அவரை நீங்கள் விடவேண்டும்; இல்லாவிட்டால் சட்டம்-ஒழுங்கு பிரச்சினை வரும் என்று மீண்டும் எடுத்து வைத்தார்கள். அதற்கு தலைமை நீதிபதி பரூட்சா

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

அவர்கள் பதில் சொல்கிறார் பாருங்கள்—“ராஜ்குமாருக்கு ஆபத்து என்றால், கலவரம் மூளும் என்பதெல்லாம் அர்த்தமற்ற வாதம். நாங்கள் கேட்கிறோம், எந்த அரசாவது, எங்களால் கலவரம், வன்முறையை அடக்க முடியாது என்று கூறமுடியுமா? அப்படி முடியவில்லையென்றால் அப்படிப்பட்ட அரசு எதற்கு? மூட்டையைக் கட்டிவிட்டுப் போகலாமே?” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது நீதிபதிகள் சொன்ன கருத்து. மூன்று பேர் கொண்ட பெஞ்ச், பருட்சா அவர்கள் தலைமையில் இருக்கின்ற நீதிபதிகள் சொன்ன கருத்து. நீதிமன்றத்திலே சொன்ன கருத்து. யாருக்கு எதிராக? மூட்டைமுடிச்சகளைக் கட்டிக்கொண்டு போங்கள் என்று சொன்னார்கள், தி.மு.க. அரசாங்கத்திற்கு எதிராக.

அதுமட்டுமல்ல நண்பர்களே, நீதிபதி அந்த நீதிமன்றத்திலே ஒரு சந்தேகத்தைக் கிளப்புகிறார். யார் மீது? திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசாங்கத்தின்மீது ஒரு சந்தேகத்தைக் கிளப்புகிறார்கள். அது என்ன சந்தேகம் தெரியுமா? “ராஜ்குமாரை வீரப்பன் கடத்திச் செல்ல உள்ளான்” என்ற தகவல்... (குறுக்கீடுகள்) ராஜ்குமாரை (குறுக்கீடுகள்) கேளுங்கள், கேளுங்கள். ஞானசேகரன் சார், இப்போது நான் சொல்வதைத்தான் கேட்கவேண்டும். இதுதான் முக்கியமான விஷயம். அவர்கள் சொன்னது — பருட்சா நீதிபதி அவர்கள் சொன்னது—என்னவென்றால்—இதோ ஆதாரம் இருக்கிறது என்னிடம்; வேண்டுமென்றால் வாருங்கள் நான் உங்களுக்குத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) personally I will give you. (குறுக்கீடு) ராஜ்குமாரை (குறுக்கீடுகள்) தொடர்புடையதுதான்... எல்லாம் அதற்குத் தொடர்புடையதைத்தான் நான் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறேன். “ராஜ்குமாரை வீரப்பன் கடத்திச் செல்ல உள்ளான்” என்ற தகவல் ஒரு வருடத்திற்கு முன்பே தமிழக அரசுக்குத் தெரியும். அப்படி இருக்கும்போது மிக முக்கிய நபரான ராஜ்குமார் உதவி கேட்காவிட்டால்கூட, ரகசிய போலீஸ் மூலம் ராஜ்குமார் வருகையை அறிந்து தமிழக போலீஸ் உதவி அளித்திருக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்ய தமிழக போலீஸ் தவறிவிட்டது. ராஜ்குமார் பண்ணை வீட்டுக்குப் போலீஸ் பாதுகாப்பு போடாமல் தமிழக அரசைத் தடுத்தது எந்த சக்தி?” நீதிமன்றம் கேட்டது. ராஜ்குமார் வீட்டிற்கு பாதுகாப்பு போடாமல் தமிழக அரசைத் தடுத்தது எந்த சக்தி என்று நீதிமன்றம் கேட்டது என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல; நீதிமன்றத்தின்—நீதிபதிகளினுடைய—பாராட்டுதலைப் பெற்ற அரசாங்கமாக நம்முடைய அரசாங்கம் இருக்கிறது. சுனாமியால் உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதி மாத்தூர் அவர்கள் நம்முடைய

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

கன்னியாகுமரியில், அங்கிருக்கின்ற பயணிகளோடு விவேகானந்தர் பாறையில் சிக்கிக் கொண்டார் என்ற தகவல் வந்தவுடன் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உடனடியாக ஆணையிட்டு, நடவடிக்கை எடுத்து அவரைக் காப்பாற்றினார்கள். உடனே, நம்முடைய தலைமை நீதிபதி மார்கண்டேய கட்டூ அவர்கள், அம்மா அவர்களை தொலைபேசியிலே தொடர்புகொண்டு தன்னுடைய நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக்கொண்டதோடு இந்தியா முழுவதும் உள்ள நீதிபதிகள், பதிவாளர்கள், வழக்குரைஞர்கள் ஆகியோர் சுனாமி நிவாரண நிதிக்குத் தமிழக முதல்வர் அவர்களிடம் நிதி வழங்கவேண்டுமென்று ஓர் அறிக்கையின்மூலம் கேட்டுக்கொண்டார்கள் என்பதையும் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: I am raising a point of order. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசி முடிக்கட்டும், பேசி முடிக்கட்டும், (குறுக்கீடு)

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், துரைமுருகன், (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், துரைமுருகன், உட்காருங்கள். அவர் பேசி முடிக்கட்டும், நான் உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். உறுப்பினர் பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: இது Public meeting இல்லை. மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசச் சொல்லுங்கள்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துரைமுருகன் தயவுசெய்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசி முடித்தவுடனே (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். உறுப்பினர் பேசி முடிக்கட்டும். அன்வர் ராஜா பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். பேசி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்) பேசி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்) பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பேசி முடியுங்கள்.

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய அம்மா அவர்களுடைய நுண்மான் நுழைபுலம் சம்பந்தமாக சில சந்தேகங்களைக் கிளப்பினார்கள். நான் அன்போடு

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 1991 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 15 ஆம் தேதி சென்னை கோட்டையிலே கொடியேற்றி வைத்து பேசுகிறபோது இந்தக் காவிரி issue சம்பந்தமாக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நுண்மான் நுழைபுலத்தோடு தன்னுடைய கருத்துகளை எடுத்து வைத்தார்கள். There is no scope any more for negotiations or talks to settle this issue. We want only a Judicial settlement which should be honoured by one and all என்று டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அன்றே சொன்னார்கள். அவர்கள் தீர்க்கதரிசனத்தோடு அன்று சொன்னதுதான் இன்றும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து 1991-லே இருந்து 1996 வரை எங்கள் அம்மா அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கையைத் தொடர்ந்து 1996-க்குப் பின்னாலே வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு எடுத்திருக்குமானால் பிரச்சினை எப்போதோ முடிந்திருக்கும். அதற்குப் பிறகு இவர்கள் வந்து பேச்சுவார்த்தை என்று துவங்கி...

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, point of order

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: I am not yielding. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன் உட்காருங்கள். அவர்கள் அந்தப் பாசனம் தொடர்பாக இருக்கிறதனாலே சொல்கிறார்கள்.

***திரு. துரைமுருகன்:** தயவுசெய்து judgement வருகிற நேரம் இப்போது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ன செய்தது அல்லது அதிமுக. என்ன செய்தது என்று பேச ஆரம்பிப்பது நம்முடைய தமிழ்நாட்டிற்கு இப்போது நல்லது அல்ல. காரணம் tribunal-மூலம் final order வருகிற நேரம். எனவே நமக்குள் இருக்கிற மனமாச்சரியங்களைக் காட்டிக்கொள்வது (குறுக்கீடுகள்) எனக்கு என்ன, எனக்கு ஒன்றும் இல்லை. நான் பேசவேன், நான் பேசவேன். நான் அவ்வளவையும் மறைத்துக்கொண்டு பேசுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஏனென்று கேட்டால் உங்களுக்கும் எனக்கும் சேர்த்துதான் காவிரி தண்ணீர் வரும். அதிலே நாம் ஒன்றாக இருக்கிறோம் என்பதை மட்டும் காட்டுவதற்கு, இந்த final award கிடைக்கிற ஒரு நேரம். இந்த நேரத்திலாவது நாம் ஒரு ஒற்றுமையைக் காட்ட வேண்டும். எனவே ஒருவர் ஒருவர்மீது பேசுவது கூடாது என்று சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) பதில்தான் பேச வேண்டுமென்றால் நான் பேசத் தயார்.

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உட்காருங்கள். உட்காருங்கள்.

***திரு. அ. அன்வர் ராஜா:** நான் ஒன்றும் இதில் வேறுபாட்டைக் காட்ட வேண்டுமென்பதற்காகப் பேசவில்லை. டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இது எப்படி தீரும் என்று பத்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பே சொல்லிவிட்டார்கள் என்பதை உணர்த்துவதற்காகத்தான் இதைச் சொன்னேனே தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை. இது நீதிமன்றத்தின் மூலம்தான் தீர்க்கப்பட வேண்டும். அதைத்தான் சொன்னேனே தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை. அதைத்தான் சொன்னேன். எனவே, பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒரு இலட்சியத்தோடு இந்த அரசை வழி நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். My aim is to make Tamil Nadu the number one State in India in every sphere என்று அவர்கள் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே பார்க்கிறபோது எல்லா வகையிலும் நம்முடைய மாநிலம் முன்னேற்றத்தை நோக்கி நடைபோட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெளிவாகக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

தேசிய அளவில் துப்புரவு மற்றும் தூய்மை குறித்த செயல்பாடு சம்பந்தமாக 39 பரிசுகள் அறிவிக்கப்பட்டன. 39 பரிசுகளில் கிட்டத்தட்ட 12 பரிசுகளை 12 ஊராட்சிகளில் நம்முடைய தமிழகம் பெற்றிருக்கிறது, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தலைமையில் பெற்றிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியா முழுவதும் ஒரே ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியம்தான் தேர்வு செய்யப்பட்டது. இந்தியா முழுவதும். அந்த ஒரே ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியம் எது என்றால் நம்முடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே இருக்கிற மேல்புறம் ஊராட்சி ஒன்றியம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்ற நல்ல செய்தியை நான் இங்கு தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

ஊனமுற்றவர்களுக்கு சேவை செய்வதில் என்று எடுத்துக்கொள்வோமேயானால் இந்தியாவிலேயே 14 தேசிய விருதுகளைப் பெற்றது நம்முடைய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசுதான் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் திருப்பெயரைத் தாங்கிய சத்துணவுத் திட்டம் என்பது இன்று இந்தியா முழுவதும் வழிகாட்டுகின்ற அபூர்வமான திட்டமாக இந்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து

2005 மார்ச் 22]

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

முதலமைச்சர்களும் பார்த்து பின்பற்றக்கூடிய திட்டமாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் பொது விநியோகத்தை எடுத்துக்கொள்வீர்களேயானால், தமிழ்நாட்டில்தான் சிறப்பாக பொது விநியோகம் நடக்கிறது என்று ஒரு ஆய்வு தெரிவிக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-40

மின்சாரத் துறையை எடுத்துக்கொள்வீர்களேயானால், அந்த மின்சாரத் துறையில் மிகப்பெரிய முன்னேற்றத்தை நாம் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதையும், காற்றாலை மூலம் மின் உற்பத்தி செய்வதில் தமிழகம் முதலிடம் வகிக்கிறது என்பதையும், விவசாயிகளுக்கு மின் கட்டணச் சலுகை வழங்குவதில் தமிழகம் முதலிடம் வகிக்கிறது என்பதையும் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தில், அண்ணா பண்பலை என்ற இந்தியாவின் முதல் கல்வி வளாக சமுதாய வானொலியை உருவாக்கித் தந்தது, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசாங்கம் என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். தொடக்கக் கல்வியைப் புகட்டுவதில், கேரளாவைப் பின்னுக்குத் தள்ளிவிட்டு, முன்னுக்கு நிற்கின்ற மாநிலம் தமிழ் மாநிலம் என்பதையும் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதோடு, வனத் துறையில் மிகப்பெரிய பரிசுகளைப் பெற்றிருக்கிற மாநிலம் தமிழகம்தான் என்பதை நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு, ப்ளஸ் 1, ப்ளஸ் 2 படிக்கின்ற மாணவிகளுக்கு, ஆதிதிராவிட பழங்குடியின மாணவிகளுக்கு, பின் தங்கிய மாணவிகளுக்கு சைக்கிள் வழங்கும் ஒரே மாநிலம் தமிழகம்தான் என்பதை நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

உற்பத்தித் துறையில் முதலீடு செய்வதில் தமிழகம் முதலிடம்! பெண் கமேண்டோக்கள் அறிமுகம்! 195 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள்! ஊரக வளர்ச்சித் துறைக்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கீடு செய்த நிதியை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் ஒரே மாநிலம் தமிழகம்! கந்துவட்டி ஒழிப்பு, லாட்டரிச் சீட்டு ஒழிப்பு, போதைப் பொருட்களுக்குத் தடை போன்ற துணிச்சலான முடிவுகள், அறிவியல் தமிழ், அனைத்திலும் தமிழ் என்ற கொள்கை முழுக்கம், எல்லாவற்றையும்விட,

[திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

[2005 மார்ச் 22]

மழைநீர் சேமிப்பில் மனித குலத்திற்கே வழிகாட்டியாக விளங்குகின்றார் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் அடக்கத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஒரு பத்திரிகையாளர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார். “அவர் மக்களை நேசிக்கிறார். மக்கள், தங்களைக் காக்கும் தெய்வமாக அவரை மதிக்கின்றனர். அவர்தான் தமிழக முதல்வர்” என்று ஒரு பத்திரிகையாளர் குறிப்பிடுகின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, என்ருவரை வெண்ணிலாவில் குளிர் இருக்கும்; என்ருவரை கதிரவனில் ஒளியிருக்கும்; என்ருவரை இமயமலை நிமிர்ந்து நிற்கும்; அன்ருவரை எங்கள் தாய், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய புகழ் நிலைத்து நிற்கும் என்று தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்.

***திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள்துறை-சிறைச்சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீது, முத்தான எனது கருத்துகளை சரமாகத் தொடுத்து, இப்பேரவையில் சமர்ப்பித்துக்கொள்ள வாய்ப்பினைத் தந்த தங்களுக்கு வணக்கங்களையும், நன்றியினையும் உரித்தாக்கிக் கொள்கின்றேன்.

சிறைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் சிறைச்சாலைகள் என்பது, தண்டனைக் கலன்கள் மட்டுமல்ல, தவறு செய்தோர் தங்கள் தவறுகளைத் திருத்திக் கொள்ளும் மனவளக் கூடங்களாகும். எத்தனையோ தலைவர்களை உருவாக்கியதும் சிறைச்சாலைகள்தான். ஆனால், இத்தகைய சிறைச்சாலைகள் இன்று ஆயுதப் பாசறைகளாக மாறிவருவதுதான் பெருத்த வருத்தத்தை அளிப்பதாக இருக்கின்றது. அண்மையிலேகூட, நான் பத்திரிகையிலே ஒரு செய்தியைப் படித்தேன். கோவை மத்திய சிறையிலே நடந்த ஒரு நிகழ்வினைப் பற்றி அதிலே சொல்லப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு துறை அமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரில், சிறைத் துறை அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட கவனமான நடவடிக்கையின் காரணமாக, கோவை நகருக்கு நேர இருந்த மிகப் பெரிய ஆபத்து தவிர்க்கப்பட்டது. இதற்காக துறை அமைச்சர் அவர்களையும், சிறைத் துறை அதிகாரிகளையும் நாம் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். அதேநேரத்திலே, சிறைச்சாலை என்பது,

2005 மார்ச் 22] [திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்]

பலத்தப் பாதுகாப்புக்கு உட்பட்ட ஒரு பகுதி. இந்தப் பாதுகாப்பு வளையங்களை மீறி, சிறைக்குள்ளே cell phone-களும், ஆயுதங்களும் எவ்வாறு ஊடுருவுகின்றன, இதற்கான ஊடகங்கள் எவை, இதற்கு உறுதுணை போவோர் யார் என்பதைக் கண்டறிய வேண்டும். மக்கள் பிரதிநிதிகளாகிய நாம் சிறைச்சாலைகளில் யாரையேனும் சந்திக்கச் செல்லும்போது, நம் கையில் உள்ள cell phone-களை முன் அறையிலே ஒப்படைத்துவிட்டுத்தான் செல்ல அனுமதிக்கப்படுகின்றோம். அவ்வாறு இருக்கும்போது, கைதிகளின் கையில் cell phone எவ்வாறு சென்றது என்பதனை நாம் சிந்திக்க வேண்டும். cell phone-களைச் செயலிழக்கச் செய்யும் சாதனமான 'ஜேமர்' பொருத்துவது இரண்டாவது கட்டம். ஆனால், சிறைத் துறையின் பாதுகாப்பு என்பது, செயலிழந்து நிற்கின்றது. இதற்கு என்ன காரணம், யார் காரணம் என்பதனை அறிந்து சட்டத்தின்முன் நிறுத்த வேண்டும். அப்பொழுதுதான் சிறைச்சாலைகள், குற்றவாளிகள் திருந்தும் மனவளக் கூடங்களாக மாறும் என்பதனைப் பணிவோடு சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன்.

சிறைக் காவலர் சார்பாக, சில கோரிக்கைகளை மட்டும் தங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன். சிறைக் காவலர்களின் ஊதியத்திலிருந்து, மின் விளக்குக் கட்டணம், குடிநீர் மோட்டார் இணைப்பு மின் கட்டணம் ஆகியவை பிடித்தம் செய்யப்பட வேண்டும் என, 10-2-2005 அன்று சிறைத் துறை இயக்குநர் அவர்கள் ஆணை பிறப்பித்துள்ளார்கள். இந்த ஆணையை இரத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நிர்வாகத் தீர்ப்பாய ஆணை எண் O.A. 2846/2000 மற்றும் M.A.N. 8543/2000-ன்படியும் சிறைக் காவலர்களின் சம்பள முரண்பாடுகள் சரிசெய்யப்பட வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-45)

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் இது ஒரு தேசத்தின், ஒரு மாநிலத்தின் நரம்பு மண்டலம் என்று சொல்லலாம். ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி, தொழில் வளர்ச்சி உள்ளிட்ட ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியும் அம்மாநிலத்தின் சாலை கட்டமைப்பு வசதியின் அடிப்படையில்தான் அமைகிறது. இந்த அடிப்படையிலே இவ்வரசு அறிவித்துள்ள பல்வேறு பாலங்கள் மற்றும் சாலை வசதிகளை வரவேற்கிறேன். அதேநேரத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் அனைத்தும் அமலாக்கப்படுவதிலே எந்தத் தொய்வும் இன்றி முடுக்கிவிடப்பட வேண்டுமென்று முதற்கண் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்] [2005 மார்ச் 22]

ஊரகச் சாலைகள் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் பொறுப்பினை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றுவது என கொள்கை முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளதாக குறிப்பிட்டுள்ளீர்கள். இந்தக் கொள்கை முடிவைப் பொறுத்தமட்டிலும் ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர்கள் மற்றும் நிர்வாகிகள் ஒப்புதலையும் ஒத்துழைப்பையும் பெறுவது பிரதானமாக இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று எந்த ஒரு பகுதியிலும் புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் B.O.T. அடிப்படையிலே செயல்படுத்த அரசு முனையும்போது அந்தப் பகுதி மக்களின் முழுமையான கருத்துகளையும், ஒப்புதலையும் பெற்ற பின்னரே அந்தத் திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கரூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலும் 2003-2004 ஆம் ஆண்டுக்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே வாங்கல்—மோகனூர் பாலம் B.O.T. அடிப்படையிலே கட்டப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்னும் அதற்கான ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள்கூட ஆரம்பிக்கப்படவில்லை என்பதைத் தங்கள் கவனத்திற்கு சுட்டிக்காட்ட விழைகின்றேன். இந்த ஆண்டிலாவது இந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்படவேண்டுமென கரூர் மக்கள் சார்பாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கரூர் மாவட்டத்திலே காவிரி ஆற்றில் மணல் எடுக்கும் லாரிகள் போக்குவரத்தால் அங்குள்ள கரும்புச் சாலைகள் பெரிதும் சேதம் அடைந்துள்ளன. ஆகவே, சாலைகளை உடனடியாகச் செப்பனிட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் காவிரி ஆற்றிலே மணல் அள்ளப்படுவதால், நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்படுவதோடு, சுற்றுச்சூழல் வெகுவாக பாதிக்கப்படுவதால் ஆங்காங்கு உள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும், பொது மக்களும் இதனை கடுமையாக ஆட்சேபிக்க நேரிடுகிறது. ஆகவே, எந்த ஒரு பகுதியிலும் மணல் குவாரிகள் அமைக்கப்படும் முன்பு சம்பந்தப்பட்ட பொது மக்களையும் விவசாயிகளையும் கலந்து பேசி அவர்களின் ஒப்புதலோடுதான் மணல் அள்ளப்படவேண்டுமென எனது தாழ்மையான கருத்தைப் பதிய செய்ய விழைகிறேன்.

மணல் குவாரியை அரசு ஏற்று நடத்தியும் இன்னும் பரவலாக மணல் திருட்டு நடைபெற்று வருகிறது. அதை அரசு கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும் மணல் அள்ளப்படுவதால் ஏற்படுகின்ற சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைத் தவிர்க்க மணலுக்குப் பதிலாக மாற்றுப் பொருளை கண்டறிவதிலே இவ்வரசு முனைப்போடு செயல்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2005 மார்ச் 22] [திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்]

அடுத்து, சாலைப் பணியாளர்கள் பிரச்சினை. இவ்வரசு அண்மைக் காலத்திலே எத்தனையோ கொள்கை முடிவுகளை மாற்றிக் கொண்டுள்ளது. இதுகுறித்து முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட பத்திரிகையாளர் கூட்டத்திலே பதில் சொல்கின்ற நேரத்திலே “மக்கள் இவற்றை விரும்பவில்லை. ஆகவே விலக்கிக் கொண்டேன்” என உளமுருகச் சொன்னார்கள். அந்த உணர்வோடு மக்களின் விருப்பத்தினை ஏற்று பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்களை மீண்டும் பணியில் அமர்த்த வேண்டும். எவர் ஆட்சியில் இப்பணியாளர்கள் பணிக்குத் தேர்வு செய்யப்பட்டார்கள் என்பதனைக் கருத்தில்கொள்ளாமல் 10 ஆயிரம் குடும்பங்களின் வாழ்க்கைப் பிரச்சினை என்னும் மனித நேயப் பார்வையோடு இப்பிரச்சினையை சீர்த்துாக்கிப் பார்த்து நல்லதொரு தீர்வினைத் தர வேண்டுமென மெத்தப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாசனத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்தம் திட்டம் மறு ஆய்வு, முல்லை-பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்துதல், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம், தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டம், பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு நதிகள் இணைப்புத் திட்டம், ஆகிய திட்டங்களை வரவேற்கின்றேன். அதே நேரத்திலே இத்திட்டங்களை அமலாக்கம் செய்வதற்கான அனைத்து முயற்சிகளையும் இவ்வரசு தொடர்ந்து மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பாசனத்திற்காகவும், குடிநீருக்காகவும் நாம் அண்டை மாநிலங்களை எதிர்நோக்க வேண்டிய சூழ்நிலையிருப்பதால், அண்டை மாநிலங்களோடு நமக்கு நல்ல உறவையையும், நல்ல அணுகுமுறையையும் வளர்த்துக்கொள்வது அவசியமாகும். மழைக் காலங்களிலே காவிரி நீர் வீணாகக் கடலில் கலப்பதைத் தவிர்த்து, அந்த நீரைப் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தும் வகையிலே, மேட்டுருக்கும் கல்லணைக்கும் நடுவில் காவிரி ஆற்றின் நெடுகிலும் கதவணைகள் கட்டப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-50)

அதேபோன்று பாசன நீரைச் சிக்கனப்படுத்தி பாசனப் பரப்பை அதிகரிக்கும்பொருட்டு, சொட்டுநீர்ப் பாசனம், தெளிப்புநீர்ப் பாசனம் போன்றவற்றுக்கு அரசு மானியக் கடன்கள் வழங்கி உதவ வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், கரூர் வட்டத்திலே முக்கிய பாசன வாய்க்காலான புகளூர் வாய்க்கால் நொய்யல் ஆற்றைக் கடப்பதற்கு குகை வழிப்பாதை அமைக்கப்பட வேண்டும் என்னும் எனது

[திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்] [2005 மார்ச் 22]

கோரிக்கையை ஏற்று, புகளூர் வாய்க்காலில் நீர்க்குழி கட்டப்படும் என அறிவித்துள்ளமைக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஓரத்துப்பாளையம் அணையிலிருந்து கழிவுநீர் காவிரி ஆற்றில் விடப்படுவதால் குடிநீர் மற்றும் விவசாயத்திற்கு பெரும் பாதிப்பு ஏற்பட்டு வருகின்றது. ஆகவே, காவிரி நீர் மாசுபடுவதைத் தவிர்க்க திருப்பூர் நகர தொழிற்சாலைகளின் கழிவுநீர் முறையாக சுத்திகரிக்கப்பட்டு, மறுசுழற்சி முறையிலே மீண்டும் பயன்படுத்தப்பட்டால் ஓரத்துப்பாளையம் அணை நீர் மாசுபடுவதையும், அதன்மூலம் காவிரி நீர் மாசுபடுவதையும் முழுமையாகத் தடுக்கலாம். ஆகவே, தாங்கள் இதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

களூர் மாவட்டத்திலுள்ள சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகள் ஒன்றுசேர்ந்து நதி நீரேற்று பாசன சங்கங்கள் அமைத்து, அதன்மூலம் அவர்களுடைய தரிசு நிலங்களுக்குப் பாசன வசதிகள் பெற்று வருகிறார்கள். அவர்களில் பெருவாரியான விவசாயிகள் இரண்டு ஏக்கர் நிலத்திற்குக் குறைவாகவே வைத்திருக்கின்றார்கள். தற்பொழுது அந்தப் பாசன சங்கங்கள் உயர் அழுத்த மின்சாரம் பெற்று யூனிட் ஒன்றுக்கு 50 பைசா மின் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறார்கள். விவசாய வருமானத்தில் மின் கட்டணம் கட்ட முடியாமல் அல்லல்பட்டு வருகின்றார்கள். அவர்களுடைய நலன் கருதி Horse Power அடிப்படையிலே மின் கட்டணம் வசூலிக்க இவ்வரசு முன்வர வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

களூர் தொகுதிக்கான சில பொது கோரிக்கைகள்: களூர் மாவட்டத்தில் அனைத்து சிறப்புப் பிரிவுகளும் கொண்ட அரசு பொது மருத்துவமனை ஒன்று அமைத்துத் தரப்படுமென மாவட்ட ஆட்சியர் கூட்டத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள். வெகுவிரைவாக இத்தகைய சிறப்புப் பிரிவுகள் அடங்கிய அரசு பொது மருத்துவமனையை களூரில் அமைத்துத்தர வேண்டுமென அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வேலாயுதம்பாளையம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் 1.25 கோடி ரூபாய் செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டும், இன்னமும் போதிய மருத்துவர்களும், மருத்துவப் பணியாளர்களும் நியமிக்கப்படாமல் உள்ளனர். பொது மக்கள் நலன் கருதி, விரைவில் தேவையான மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவப் பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டுமென அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2005 மார்ச் 22] [திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்]

கும்பகோணம்-திருவையாறு மாநில நெடுஞ்சாலை ஒரு வழிச் சாலையாக உள்ளது. அதனை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தித் தரவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை கட்டுப்பாட்டின்கீழ் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தில் பணிபுரியும் 53 தினக்கூலி பணியாளர்கள் 1983 ஆம் ஆண்டு முதல் சுமார் 20 ஆண்டுகளாக தினக்கூலி பணியாளராக பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள். அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, ஓசூர் தொகுதியிலே, பாகலூரில் இருந்து பேரிகை, பேரிகையிலிருந்து சூலகிரி வரை உள்ள நெடுஞ்சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அதை உடனடியாக செப்பனிட வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாக டெல்டா மாவட்டங்களின் 'A' மற்றும் 'B' Class வாய்க்கால்கள் தூர் வாரப்படாமல் உள்ளன. உணவுக்கு வேலை திட்டத்தின்கீழ் சிறிய வாய்க்கால்களை மட்டுமே தூர் வாரி உள்ளார்கள். உடனடியாக அனைத்து வாய்க்கால்களையும் தூர் வார நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதுகாறும் இந்த மானியக் கோரிக்கைகளிலே பேச அனுமதித்த தங்களுக்கு நன்றியைக் கூறி அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2005-2006 ஆம் ஆண்டின் செலவிற்கான மானியக் கோரிக்கையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள் துறை-சிறைச்சாலைகள், பொதுப் பணித் துறையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய தங்களுக்கும், எங்களுடைய சட்டமன்றக் கூட்சித் தலைவருக்கும், மூன்றாம் மொழிப் போர் அறிவிப்பை வெளியிடுவதற்காக மதுரைக்கு ஊர்திப் பயணம் புறப்பட்டு இருக்கின்ற எங்களுடைய தமிழினப் போராளி ஐயா அவர்களுக்கும், அதைத் துவக்கிவைப்பதற்காகச் சென்றிருக்கின்ற முன்னாள் முதலமைச்சர், இந்த அவையினுடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், மொழிப் போரிலே கலந்து கொண்ட வீரராகிய உங்களுக்கும் என் வணக்கத்தைத் தெரிவித்து நான் தொடங்குகின்றேன்.

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

[2005 மார்ச் 22]

சிறைச்சாலை: 2001-2002 அரசின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சிறைச்சாலை கையேடு கடைசியாக 1981-லே மாற்றம் செய்யப்பட்டது. நிர்வாகத்தில் நடைபெற்ற மாற்றங்களுக்கேற்ப இக்கையேடு திருத்தப்பட வேண்டும் என்று கூறப்பட்டது. சிறை நிர்வாகத்தில் கடைபிடிக்கவேண்டிய சர்வதேச மனித உரிமை தரத்தினையும், அரசியல் சாசன மதிப்பீடுகள், தேசிய மனித உரிமை ஆணையத்தின் பரிந்துரைகளையும் கருத்தில் கொண்டு சிறைச்சாலை கையேடு திருத்தப்பட வேண்டும். இக்கையேடு பொது ஆவணமாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் நகலைப்பெற அனைத்து சிறைக் கைதிகளுக்கும் உரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். காவலில் கொண்டுவரப்படும் ஒவ்வொரு நபருக்கும் சிறைச்சாலையில் உனது உரிமைகள் என்ற கைப்பிரதி வழங்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சிறைத் துறை, காவல் துறை காவலர்களுக்கு மீண்டும் ஒரே ஊதியம் வழங்கிட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். காவல் துறை காவலர்களுக்கும், சிறைத் துறைக் காவலர்களுக்கும் 31-1-1998 வரை ஒரே ஊதிய விகிதம்தான் வழங்கப்பட்டு வந்தது. 1-9-1998 முதல் ஒரு நபர் குழு பரிந்துரையின்படி, காவல் துறை காவலர்களைவிட அடிப்படை ஊதியத்திலே 300 ரூபாய் குறைவாக சிறைத் துறைக் காவலர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மாநிலம் முழுவதும் சிறைக் காவலர்களின் எண்ணிக்கை 5 ஆயிரத்திற்கும் குறைவு. எனவே, இந்த முரண்பாட்டைக் களைந்திட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-55

புழல் மத்திய சிறைக் காவலர் குடியிருப்பிலே குடியிருக்கும் காவலர்கள், அங்கே இருக்கிற பொது விளக்குகள், தெரு விளக்குகள் மற்றும் கிணற்று மின் மோட்டாருக்கான மின் கட்டணச் செலவினங்களை, குடியிருக்கிற அந்தக் குடியிருப்புப் பணியாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்து செலுத்த வேண்டும் என்று ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து அவர்களுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் ஒவ்வொரு பிறந்த நாளின்போதும் 10 வருடம் தண்டனைக் காலம் அனுபவித்து முடிந்த ஆயுள் தண்டனை சிறைவாசிகளின் நன்னடத்தையைக் கருத்தில்கொண்டு பொது மன்னிப்பு அளித்து

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

விடுதலை செய்தது. தற்போது நான்கு வருடங்களாக பொது மன்னிப்பு வழங்காமல் நிறுத்தி வைத்துள்ளீர்கள். இதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறைகளில் அதிக இட நெருக்கடியைத் தவிர்க்க மாவட்டத் தலைநகரங்களில் உள்ள கிளைச் சிறைச்சாலைகள், மாவட்டச் சிறைகளாக நிலை உயர்த்த அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதை வரவேற்பதோடு அந்தவகையிலே தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத் தலைநகரங்களிலுள்ள கிளைச் சிறைகளை மாவட்டச் சிறைகளாக மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை: பொதுப் பணித் துறையினுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பின் 46-வது பக்கத்திலே, 2004-2005 ஆம் ஆண்டின் திட்டப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட, சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டங்கள் வரிசைப்படுத்தப்பட்டு, அவற்றின் நிலைமை என்ன என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது. இவை அனைத்துமே திட்டப் பணி தொடங்கப்படும், ஒப்பந்ததாரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது என்றே சொல்லப்படுகிறது. 2004-2005-ல் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய பணிகள் நிதியாண்டு முடியும் தருணத்திலும் பணிகள் தொடங்கப்படாமல் உள்ளன. தொடங்கப்பட உள்ளது என்று சொல்வது எப்படி நியாயமாகும்? இத்தகைய காலதாமதத்திற்கு யார் காரணம், இதற்குக் காரணமானவர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பீர்களா என்று நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர் ஆதாரங்கள் தொகுப்புத் திட்டம்-2 என்ற புதிய திட்டம் 2,900 கோடி ரூபாயில் உலக வங்கி உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் என்று 2001 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை தொடங்கி, பின்னர் வந்த அனைத்து ஆளுநர் உரைகள் மற்றும் எல்லா நிதிநிலை அறிக்கைகளிலும் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட பக்கம் 68-ல் செயல்படுத்தலாம் என உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது. நான்கு ஆண்டுகளாக இப்படியே செயல்படுத்தலாம் என உத்தேசிப்பதே இந்த அரசின் வேலையாகிப் போனதா என்பதை விளக்கி, இந்த அவைக்கு உண்மையான செய்தியைத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர் ஆதாரங்கள் பாதுகாப்புத் துறை என்ற புதிய துறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் உருவாக்கப் பெற்றுள்ளது. தண்ணீர்

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

[2005 மார்ச் 22]

வழங்கலைப் பாதுகாக்க ஒருங்கிணைந்தத் திட்டச் செயல்களை இந்தப் புதிய துறை மேற்பார்வையிட்டு கவனிக்கும் என 2001-2002 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை பத்தி 21-லே சொல்லப்பட்டது. புதிய நீர் ஆதாரங்கள் பாதுகாப்புத் துறை ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்ற விவரத்தை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்திட நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணா நதிநீர் திட்டப்படி, தமிழ்நாட்டிற்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் 8 மாத கால எல்லைக்குள் 12 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைக்க வேண்டும். 1996-97 ஆம் ஆண்டு தொடங்கி, எந்த ஆண்டிலும் 12 டி.எம்.சி. அளவில் பாதி அளவிற்குக்கூட தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. கடந்த 9 ஆண்டுகளில் மொத்த நீர்வரத்து 20.284 டி.எம்.சி., ஒரு ஆண்டுக்கு சராசரி நீர் வரத்து 2.254 டி.எம்.சி. திட்ட எதிர்பார்ப்பான 12 டி.எம்.சி. அளவிலே 5-ல் ஒரு பகுதி கூட அல்ல. ஆகவே, கிருஷ்ணா நதிநீர் திட்டத்தினுடைய நிலை இதுதான். ஆகவே, இன்றைக்கு சென்னை நகரத்தினுடைய குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்த்திட, செய்யப்படுகின்ற பெரிய திட்டங்கள் எல்லாம் இந்த நிலையிலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.

1974-ல் காலாவதியான காவிரி நதிநீர் பங்கீட்டுத் தாவாவிற்கு 30 ஆண்டுகள் கடந்தும் முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் 1988-லே மறுபரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 16 ஆண்டுகளாகியும் இறுதி முடிவுகள் எடுக்கப்படவில்லை. 1979-ல் சிக்கலுக்கு உள்ளான முல்லைப் பெரியாறு அணை உயரம் 152 அடியை எட்ட முடியாமல் நீதிமன்ற விசாரணையில் முடங்கிக் கிடக்கிறது. மேற்கு நோக்கிப் பாய்ந்து அரபிக் கடலிலே வீணே கலக்கும் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா ஆற்று நீரை கிழக்கே திருப்பிவிட்டு, கோவை மாவட்ட விவசாயிகள் பயன்பெற ஏதுவாக கேரள அரசிடம், தமிழ்நாடு அரசு 1969 ஆம் ஆண்டு முதல் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வருகிறது, தண்ணீர் திசை மாறியபாடில்லை. பம்பா-அச்சன்கோவில் வைப்பாறு நதிகள் இணைப்புத் திட்டமும் நிறைவேற்றவில்லை.

அடுத்து இந்த அரசுக்கு அதிக நிதியைப் பெற்றுத் தரவேண்டுமென்று சொல்லி, எங்களுடைய பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே மணல் குவாரிகளை அரசே எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்ற ஒரு ஆலோசனையை வைத்தோம். அதை இந்த அரசு ஏற்று அமல்படுத்தியது. அதை பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பிலே வரவேற்கிறோம். ஆனால் அப்படி அரசு மணல் குவாரிகளை நடத்துகின்ற வேளையிலே, 19-6-2004 முதல் பொதுப் பணித் துறை தேர்வு செய்த சுமார் 240 மணல் குவாரிகள் அரசே மணல்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

எடுத்து வியாபாரம் செய்து வருகிறது. இதனால் அரசுக்கு 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த வருமானம் எவ்வளவு? இதற்கான நிர்வாக மற்றும் இதரச் செலவு எவ்வளவு? நிகர இலாபம் என்ன என்கின்ற விவரங்களை இந்த மன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

அரசு மணல் குவாரி நடத்துகின்ற பகுதிகளிலே அந்த மணலை வாரிப் போடுவதற்கு பொக்லைன் இயந்திரங்களை ஒப்பந்த அடிப்படையில் கொண்டு வந்தவர்கள் இன்றைக்குத் தனியாக மணலை விற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அரசு குவாரியிலே 2 அலகு-2 Unit 626 ரூபாய் என்று விற்பனை செய்யப்படுகின்ற நிலையிலே, தனியார் விற்பனை 2 அலகு 797 ரூபாய் 90 பைசா என்ற அளவிலே இன்றைக்கு விற்பனை செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இப்படி அரசு குவாரிகள்....

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் குவாரிகளை அரசு எடுத்துக்கொண்டு நடத்த முற்பட்ட பிறகு அதில் இருக்கின்ற பல்வேறு முறைகேடுகள் களையப்பட்டு, இப்போது அரசினுடைய வருமானம் கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்ததைக் காட்டிலும் 7 மடங்கு ஈட்டப்பட்டிருக்கின்றது என்பதனை நான் பலமுறை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கும் ஆற்றுப்படுகையில் மணலின் விலை 2 Unit 600 ரூபாய் என்ற விலைக்குத்தான் கொடுக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. சில லாரி உரிமையாளர்களும் மற்றும் சிலரும் அந்த மணலை அங்கே 600 ரூபாய்க்கு வாங்கிச் சென்று அவர்களது depot-களில் வைத்து அதைச் சுத்தம் செய்து விற்கக்கூடிய சூழ்நிலையில் இரண்டொரு நபர்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றார்கள் என்று இங்கு சொல்லப்பட்டது. அதற்கும், அரசிற்கும் எந்தவிதச் சம்பந்தமும் இல்லை என்பதனையும், அவர்கள் நீதிமன்றத்தின் வாயிலாக உத்தரவு வாங்கி, அந்த மாதிரி, மணலை அங்கு சற்றுக் கூடுதலாக, சுத்தம் செய்து விற்பனை செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மாவட்ட மணல் லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் தொடர்ந்து போராட்டம் நடத்தி வருகின்றார்கள். இந்தக் கூட்டத் தொடர்

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

[2005 மார்ச் 22]

ஆரம்பிக்கப்படுகின்றபொழுதுகூட போராட்டத்தை நடத்தினார்கள். ஆகவே, தனிப்பட்ட இடங்களிலே, அந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக மணலை வாரிக் கொட்டுவதற்கு வந்தவர்கள் தனியாகவே ஒரு குவாரியை வைத்துக்கொண்டு, அரசாங்க குவாரி காலை 6 மணியிலிருந்து மாலை 6 மணிவரை செயல்பட வேண்டுமென்று இருக்குமேயானால், இவர்கள் 24 மணி நேரமும் மணலை எடுத்துக்கொண்டு தங்களுடைய குவாரிகளிலே வைத்துக்கொண்டு, அதிக விலைக்கு விற்றுக் கொண்டு வருவதாக பல பத்திரிகைகளிலே, ஜூனியர் விகடன்....

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு நடத்திக் கொண்டிருக்கிற குவாரிகளில் காலை 6 மணி முதல் மாலை 6 மணி வரைதான் அங்கே மணல் அள்ளப்படுகின்றது. தனியார்கள், சில லாரி உரிமையாளர்கள், குவாரிகளில் மணலை வாங்கிச் சென்று, பல்வேறு இடங்களில் அதிக விலைக்கு, சற்று அதிக விலைக்கு, அவர்களுடைய வாடகை மற்ற போக்குவரத்தை எல்லாம் சேர்த்து விற்பனை செய்து கொண்டிருக்கின்ற நிலை இப்போது அல்ல, கடந்த காலத்திலிருந்து தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டதான் இருக்கின்றது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாலை 6 மணிக்கு மேல் நம்முடைய அரசு எந்த வகையிலும் குவாரிகள் மணல் அள்ளுவதை நீட்டிப்பதில்லை என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: அதுபோல தனியார்கள் மணல் குவாரிகள் வைத்து விற்பனை செய்கின்ற காரணத்தினால் இந்த அரசுக்கு மாதம் 20 கோடி ரூபாய், வருடத்திற்கு 240 கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்படுகின்றது என்று புள்ளிவிவரத்தைக் கொடுக்கின்றார்கள். உதாரணமாக, இந்தப் பகுதியிலே படாளம், உதயம்பாக்கம், வடமதுரை, கிள்ளியூர் இந்த நான்கு அரசு குவாரிகளில் மட்டும் தினசரி இரண்டாயிரம் லோடு மணல்வரை வியாபாரம் ஆகியது. தனியார் மணல் விற்க ஆரம்பித்ததும் 1000 லோடு மட்டுமே அரசு குவாரிகளில் வியாபாரம் ஆகியது. இந்த மாதிரி ஆதாரபூர்வமான செய்திகள் இன்றைக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தவறான தகவலை இங்கே தந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாட்டில் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு வருடத்திற்கு கட்டுமானப் பணிகளுக்கான மணல் எவ்வளவு; அங்கே உபயோகப்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கினையும், மாதாந்திரம் எவ்வளவு மணல் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றது என்கின்ற கணக்கினையும்,

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தினந்தோறும் தமிழ்நாட்டில் கூட்டுமானப் பணிகளுக்கு எவ்வளவு மணல் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றது என்கின்ற கணக்கினையும் அரசு நன்கு ஆராய்ந்து, ஒவ்வொரு மண்டலத்திலும் எவ்வளவு மணல் விற்கப்பட வேண்டுமென்ற இலக்கையும் நாம் நிர்ணயம் செய்திருக்கின்றோம். அந்த இலக்கின் அடிப்படையில்தான் மணல் அள்ளுவதை நாம் நடைமுறைப்படுத்தியதன் காரணமாகத்தான், தி.மு.க. ஆட்சியில் 29 கோடி ரூபாய், அதாவது வருடத்திற்கு 29 கோடி ரூபாய் seigniorage charges மற்றும் பொது ஏலத்தின் மூலமாகக் கிடைத்த தொகை இன்றைக்கு அது 7 மடங்கு உயர்ந்திருக்கின்றது என்பதிலிருந்தே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்தவிதத் தவறும் இங்கே நடைபெறவில்லை என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-05

திரு. கி. பாரிமோகன்: அரசுக்கு வரவேண்டிய நிதி, அரசினுடைய பல செலவினங்களுக்காக அரசு கஜானாவுக்கு வந்து சேரவேண்டும் என்ற காரணத்தாலேயே இதை நாங்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றோம். ஆகவே தவறுகள் நடைபெறுகின்ற இடங்களில் கடுமையான நடவடிக்கையை எடுத்து, இந்த அரசுக்கு அதிக நிதியை இந்த மணல் குவாரிகள் மூலம் நீங்கள் பெறவேண்டும். இதுபற்றிய பல செய்திகள் இன்றைக்கு பல்வேறு பத்திரிகைகளில் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. பல்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் ஆதாரபூர்வமாக இன்றைக்கு இதுபற்றிய கோரிக்கைகளை வழங்கி என்னிடமும் கொடுத்திருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன்.

என்னுடைய தருமபுரி மாவட்டத்திலே ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் இன்றைக்கு தமிழக அரசால் அறிவிக்கப்பட்டு, அதற்குரிய நிதியை உலக வங்கியிடமிருந்தோ அல்லது வேறு ஏதாவது வெளியிலிருந்தோ பெறவேண்டும் என்ற நிலையிலே தொடர்ந்து இந்தத் திட்டம் கிடப்பிலே இருந்து கெரண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் இருக்கின்ற 2, 3 நகராட்சிகள், 4 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட கிராமங்கள், 14 பேரூராட்சிகள் பயன்படக்கூடிய ஏறத்தாழ 10, 15 இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் பயனடையக்கூடிய அந்தத் திட்டத்திற்கு நிதியைப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசுக்கு கடிதம் எழுதியிருப்பதாக நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் கேள்வி ஒன்றுக்கு பதில் அளித்தார்கள். அங்கே மத்திய

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

[2005 மார்ச் 22]

அரசிலே எந்த நிலையிலே அந்தத் திட்டம் இருக்கின்றது? மத்திய அரசு நிதியைப் பெற்றுத் தர ஏதாவது முயற்சி எடுத்திருக்கின்றதா, இல்லையா என்ற தகவலை அவர் குறிப்பிட வேண்டும். குறிப்பிட்டால், எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சேர்ந்துகூட டெல்லிக்குச் சென்று அங்கு இதை அவர்களிடம் முறையிடுவோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, தருமபுரி மாவட்டம் பிரிக்கப்பட்டு ஒரு வருடத்திற்கு மேல் ஆகப்போகின்றது. மாவட்ட அமர்வு நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் தொடர்ந்து கேட்டு வருகின்றோம். மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்கூடக் கடந்த முறை இதே அவையிலே உறுதியளித்தார்கள். தனியாக அமர்வு நீதிமன்றமோ அல்லது கூடுதல் அமர்வு நீதிமன்றமோ—மாவட்டம் பிரிக்கப்படும் இவ்வேளையில் இப்பொழுது—விரைவிலே வழங்குவோம் என்று சொன்னார்கள். இன்று வரையிலே அது நிலுவையிலே இருக்கின்றது. ஆகவே, நம்முடைய அரசின் சார்பாகப் பரிந்துரை செய்து, உடனே உயர் நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பி, மாவட்ட அமர்வு நீதிமன்றம் வழங்குவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அதனால் பல பிரச்சினைகளைப் பொதுமக்கள் சந்தித்து வருகின்றார்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன்.

அதேபோல மாவட்ட வேலைவாய்ப்பகத்தை தருமபுரி மாவட்டம் பிரிக்கப்பட்ட காரணத்தால், தருமபுரியிலே துவக்கப்படும் என்று சென்ற முறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருந்தீர்கள். அதை விரைவாகத் தொடங்க வேண்டும். அது மாணவர்களுக்குப் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொண்டு, மாவட்ட அலுவலகங்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலகம் கிருஷ்ணகிரியில் இருக்கின்றது. தருமபுரி மாவட்டத்திற்கென பிரிக்கப்பட வேண்டும். நான் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு மனு அனுப்பியிருந்தேன். அதற்கு மாவட்ட நிருவாகத்திடமிருந்துகூட விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கிறோம் என்று பதில் வந்தது. எனவே, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய அலுவலகத்தையும் உடனே தருமபுரியில் அமைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு, தருமபுரி பகுதியில் சுட்டுமானத் தொழிலில்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மணித் துளிகளில் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

2005 மார்ச் 22]

திரு. கி. பாரிமோகன்: தருமபுரி மாவட்டத்தில் கட்டுமானத் தொழிலில் ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் ஈடுபடுகின்றார்கள். தருமபுரி மாவட்டத்திற்கென்று, கிருஷ்ணகிரி பக்கத்திலே வேப்பனபள்ளி என்ற ஒரே இடத்தில்தான் பொதுப் பணித் துறையால் அமைக்கப்பட்ட மணல் குவாரி இருக்கின்றது. ஆகவே, நெடுந்தொலைவு சென்று அந்த மணலை எடுத்து வருவதற்கு அங்கிருக்கின்ற மணல் லாரிக்காரர்கள் அங்கு செல்லாமல் பல இடங்களில் மணலை அவர்கள் எடுக்க வேண்டியவர்களாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, தருமபுரி மாவட்டத்திலே மாரண்டஹள்ளி, பெரியாம்பட்டி, அகரம், அரசம்பட்டி, பாளூர், புக்கம்பட்டி, செல்லகுட்டப்பட்டி, பட்டகப்பட்டி, கூடுதுறைப்பட்டி ஆகிய இடங்களில் தரமான மணல் இருப்பதாகச் சொல்கின்றார்கள். அங்கே பொதுப் பணித் துறையினுடைய நிபந்தனைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற இடமாகத் தேர்வு செய்து அவர்களுடைய பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிரதமரின் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், எங்கள் தருமபுரி சட்டமன்றத் தொகுதியில் வத்தல்மலைக்குத் தார்ச் சாலை அமைக்கும் பணியிலே 12 கி.மீ. மலைப் பகுதியிலே தார்ச் சாலை அமைக்க பிரதமரின் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்திலே எடுக்கப்பட்டு வனத் துறைக்கு அந்த நிதியை ஒதுக்க வேண்டிய நிலை இருக்கின்றது. இன்றைக்கு 4 கட்டங்களில் அந்தப் பணி, 4-வது கட்டத்தை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் நிறைவேற்றுவதாக அறிவித்திருக்கின்றார்கள். இந்தத் திட்டம் வந்தால் உடனே வனத் துறைக்கு நிதி ஒதுக்கி, அந்தப் பணியை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே நிறைய நிதியை ஒதுக்கி புதிய சாலைகள், பழுதுபார்ப்புப் பணியெல்லாம் செய்கின்றீர்கள். இதை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். அந்த வகையிலே பொம்மிடியிலிருந்து தொப்பூர் செல்லும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. தற்பொழுது அந்தப் பணி செய்வதற்காக எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்று நான் அறிகின்றேன். அந்தப் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

தருமபுரியை ஒட்டியிருக்கின்ற இலக்கியம்பட்டி ஊராட்சி ஆசிரியர் காலனியிலிருந்து வெண்ணாம்பட்டி வீட்டு வசதி வாரியக் குடியிருப்பு வரையுள்ள நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்திச் சீரமைக்க வேண்டும். இது

[திரு. கி. பாரிமோகன்]

[2005 மார்ச் 22]

நகரின் நெரிசல் பகுதியாக இருக்கிறது. ஆகவே, இதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும். ஏற்கெனவே நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் என்னுடைய கடிதம் மூலம் அங்கிருக்கின்ற பொதுமக்களைச் சந்தித்து இருக்கின்றார்கள். இதையும் நான் அமைச்சரவர்களுக்கு நினைவுபடுத்துகின்றேன். தருமபுரி-பெண்ணாகரம் நெடுஞ்சாலையிலிருந்து பாலவாடி காலனி வழியாகப் பாப்பாரப்பட்டி பேருந்து செல்லும் சாலை 5 கி.மீ. தூர்ச் சாலையாகப் போடப்படவேண்டும்.

பிற்பகல் 12-10

கடந்த முறைகூட, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே இருந்து வந்து இந்தச் சாலையைப் பரிந்துரை செய்து, பெண்ணாகரம் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் நானும் பரிந்துரை செய்து கொடுத்தோம். அதுவும் நிலுவையிலே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. தொப்பூரிலிருந்து மேட்டூர் செல்லும் சாலை, மேச்சேரி வழியாக, மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அதனைச் சீரமைக்க வேண்டும். மத்திய சாலை நிதியிலே இந்தத் திட்டம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பரிந்துரையிலே எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே இதுவரை பேச அனுமதித்த பேரவைத் தலைவருக்கு நன்றி தெரிவித்து அமர்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, உள் துறை-சிறைச்சாலைகள் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் கருத்துகளை முன்வைக்கிறேன்.

முதலாவதாக, சாலைகள் சம்பந்தப்பட்ட வரைக்கும், தமிழ்நாட்டிலுள்ள சில முக்கிய நகரங்களைக் கோடிட்டுக் காட்டி, தமிழ்நாட்டில்தான் சாலைகள் மிகப் பெரிய அளவிலே தரம் பெற்றிருப்பதாகவும், சிறப்பாக இருப்பதாகவும், கர்நாடகத்தில்கூட அவ்வாறு இல்லை என்றெல்லாம் இங்கே உறுப்பினர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். சென்னை மவுண்ட் ரோடு போலவே மாநிலம் முழுவதும் உள்ள சாலைகள் இல்லை என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். மாவட்டங்களிலே உள்ள பல ஊரகச் சாலைகள், கிராமப்புறச் சாலைகள் பற்றி ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் சொல்ல முடியாத சில நல்ல விஷயங்களை நாங்கள் சொல்வதை நீங்கள் ஏற்கத்தான்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

வேண்டும். என்னுடைய தொகுதிக்காக நான் பேசவில்லை. மொத்தத் தமிழ்நாட்டில் நாம் அத்தனை பேரும் சந்திக்கின்ற ஊரகச் சாலைகள், யூனியன் சாலைகள், கிராமச் சாலைகள், உண்மையில் எவ்வாறு இருக்கின்றன என்பதைத் திருப்பூர் உள்ளிட்ட பல நகரங்களில் நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகையினால் அவற்றை முழுவதையும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு, மவுண்ட் ரோடு போல் இல்லையென்றாலும், குறைந்தபட்சம் மராமத்து செய்து சீர்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் அழுத்தமாய் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். அடுத்தது, தரம் குறித்த பிரச்சினை. அதாவது (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைத் தலைவர் சார்பாகப் பேசுவதற்கு எப்படி ஒரு ஆள் கிடைத்திருக்கிறார் பார்த்தீர்களா?

திரு.கே.சி. கருணாகரன்: நன்றி. அதாவது சாலைகள் சம்பந்தமான தரம், அதுசம்பந்தமான கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றை நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை, அதேபோல பொதுப் பணித் துறை கவனமாகப் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சாலைகள் புதிதாகப் போடப்பட்ட 10-வது மாதத்திலேயே பழுதடைந்த சாலைகளின் பட்டியல் என்னிடம் உள்ளது. ஒப்பந்தம் செய்கிறபோதே ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு சம்பந்தமான நிபந்தனைகளை விதிக்கிறோமா, இல்லையா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, அது நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, பொதுப் பணித் துறையினுடைய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களாக இருந்தாலும் சரி, கட்டடத் துறையின் மூலமாக கட்டப்படுகின்ற கட்டடங்களாக இருந்தாலும் சரி, முதலில் தரக் கட்டுப்பாடு உறுதி செய்யப்பட வேண்டும் என்ற ஓர் ஆணையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இப்போது, நாம் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டதற்குப் பின்னால், தமிழகத்தில் சாலையின் தரம் மேம்பாடு பற்றி தமிழக மக்கள் அனைவரும் பாராட்டிப் பேசியிருக்கின்றார்கள். கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்துகூட பத்திரிகையின் வாயிலாகப் பாராட்டுகள் தமிழக அரசிற்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், ஒரு சாலை போட்டு முடிவதற்குள்ளாக

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

அது நான்கு கட்டங்களில் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையத்திலிருந்து ஆராய்ச்சியாளர்கள் சென்று, அந்தச் சாலையைத் தரமுள்ள சாலையாகப் போடுகிறார்களா என்ற ஆய்வைத் தெரிவித்த பின்புதான், அவர்களுடைய பணம்-வேலை செய்ததற்குரிய பணம்-ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்குப் பின்னால், இன்றைக்கு வரலாற்றுச் சின்னங்களாக எழுந்து, உயர்ந்து, தரம் உள்ள கட்டடங்களாக உருவாகி இருக்கின்ற டெல்லி புதிய தமிழ்நாடு இல்லம், Madras High Court-னுடைய மதுரைக் கிளை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் திறக்கப்பட இருக்கின்ற சென்னை பொது மருத்துவமனைக் கட்டடங்களுக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அருமை அண்ணன் கே.சி. கருணாகரன் அவர்கள் நேரடியாகச் சென்று, பார்த்து வந்தாலே தமிழகத்தினுடைய தரக் கட்டுப்பாடு எந்த அளவிற்கு உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பது தெரியவரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மிகச் சிறப்பாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ள கட்டடங்களுக்கான பாராட்டுதலைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நான் கட்டடங்களைச் சொல்லவில்லை. சாலைகளைச் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தச் சாலையிலாவது குறைபாடுகள் என்று அவர்கள் கட்டிக்காட்டி என்னிடம் கோரிக்கையைத் தருவார்களேயானால் உரிய நடவடிக்கை கண்டிப்பாக எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: நன்றி. அடுத்து இந்த வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பணிகள் முறையான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளின் அடிப்படையில்தான் நடைபெறுகின்றனவா? மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய உணவுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில அரசுக்குக் கிடைத்துள்ள நிதி அல்லது அரிசி எவ்வளவு? மாவட்டங்களுக்கு எவ்வாறு இது பகிர்ந்தளிக்கப்படுகிறது? இவை முறையாகப்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா? முக்கியமாக கிராமப்புற வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் குறைந்தபட்ச வேலை உத்தரவாதம் என்ற கொள்கை அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்ட இந்த வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்தின் நோக்கம், அந்த நோக்கத்தின் அடிப்படையில் நிறைவேறுகிறதா அல்லது 25 சதவிகிதப் பங்கீடு என்பது மொத்தமாய்க் கொடுக்கப்பட்டு, 75 சதவிகித இந்த உதவி அதோடு இணைக்கப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்களின் மூலமாகவே வேலைகள் நடைபெற்று, இந்த அடிப்படை நோக்கம் நிறைவேறுவதில் இருக்கும் பிரச்சினை என்ன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் முடிவுரையிலாவது அறிவிக்க வேண்டும். இதில் மாறுதல் கொண்டு வரவில்லையென்றால் இந்த நோக்கம் நிறைவேறாது என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, நீர்வள ஆதாரங்களைப் பலப்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் சில ஆலோசனைகளை நாங்கள் முன்வைக்க விரும்புகின்றோம். அதில் ஏராளமாக நீங்கள் சொல்லி இருக்கிறீர்கள். கடந்த ஆண்டில்கூட நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் பற்றிய மட்டியலைக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லி இருக்கிறீர்கள். அதெல்லாம் சரி. அதேநேரத்திலே இந்த வைகை அணை, பேச்சிப்பாறை அணை போன்றவற்றைத் தூர் எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற கோரிக்கை என்பது நிரந்தரமாக இருக்கிறது. அதை நடப்பாண்டிலோ அல்லது அடுத்த ஆண்டிலோ தொடர்ச்சியாக நீங்கள் கவனத்தில் எடுத்து நிறைவேற்ற வேண்டும்.

அதேமாதிரி நதிகள், ஆறுகள், குளங்கள் பலவற்றில் கருவேல மரங்கள் முளைத்து வந்துள்ளதை அகற்றி நீர்வள ஆதாரங்களைப் புனரமைக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையும் பல பகுதிகளிலேயிருந்து வந்திருக்கிறது.

அதேமாதிரி நீர்வரத்துப் பாதைகளில் பாலங்கள் அமைக்க வேண்டும். அது இல்லாமல் இருக்கிறதனாலே அதனால் வருகின்ற பாதிப்புகளும் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

அதேபோல நம்முடைய மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம். அது எந்த அளவுக்கு வெற்றிகரமாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது? அதை எந்த நோக்கத்திற்காக அமைத்தோமோ அந்த நோக்கம் நிறைவேறுகிறதா என்பது பற்றி குறைந்தபட்ச ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளுவதும், அதேபோல புதிய குளங்களைக் கட்டுவதற்குண்டான அல்லது உருவாக்குவதற்குண்டான நீர்...

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம் என்ற உன்னதத் திட்டத்தினை இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில்தான் அதை வெற்றிகரமாக முடித்துக் காட்டியிருக்கின்றார்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் திட்டம் நூற்றுக்கு நூறு முழுமையாகத் தமிழ்நாட்டில் முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட்டதற்குப் பின்னால் குறிப்பாக நம்முடைய சென்னை மாநகரத்தினுடைய நிலத்தடி நீர் சென்ற ஆண்டுகளில் இருந்ததைக் காட்டிலும் உயர்ந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மகிழ்ச்சி. அதாவது நான் அந்த நோக்கம் நிறைவேறியிருக்கிறதா என்று கேட்டதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் சென்னையிலே உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். மகிழ்ச்சி. மாநிலம் முழுவதிலும் இந்தத் திட்டத்தின் முழுப் பயனும் என்ன என்பது பற்றி ஆய்வு செய்தால் எங்களைப் போன்றவர்கள் மட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டு மக்கள் மொத்தமாகப் புரிந்துகொள்வதற்குக்கூட அது உதவியாக இருக்கும் என்பதால்தான் இங்கு சொல்லப்பட்டது.

அடுத்து, இந்தப் பேச்சிப்பாறை அணை கட்டி 98 வருடங்கள் அதாவது 100-வது ஆண்டை நோக்கிச் செல்ல இன்னும் 2 வருடங்கள் இருக்கின்றன என்று சொல்லி ஒரு கணக்குச் சொல்கிறார்கள். 98 வருடங்கள் ஆகிறதாம். அணை பலகீனப்பட்டுப் போய் இருக்கிறது என்று சொல்கின்றார்கள். ஆகையால் புதிய அணை கட்டப்பட வேண்டும்.

அதேமாதிரி கிள்ளியூரிலே பாலம் கட்டும் பணி தொடங்கி 10 ஆண்டுகள் ஆகியும் பாதியிலேயே நிற்கிறதாம். அதாவது கட்டுமானக் கழகம் என்ற ஒரு கழகத்திடம் அது ஒப்படைக்கப்பட்டதாகவும் அது ஏதோ ஒரு பிரச்சினையின் காரணமாக ஒரு பாலம் 10 வருஷங்களாகப் பூர்த்தியாகாமல் இருப்பதாகவும் குமரி மாவட்டக் கோரிக்கை வந்திருக்கிறது. சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-20

அதேபோல குமரி மாவட்டம் தூத்துார் பாலம். சுனாமி தாக்குதலிலே கடுமையான ஆட்டம் கண்டு இருக்கிறது. ஆகவே அதைப் புதுப்பிக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையும் வந்திருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நாம் அதிகமாகத் தாக்கப்பட்டதினால். அடுத்தது இந்த நெய்யாறு இடதுகரைக் கால்வாய்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

40 ஆண்டுகளாகத் தந்து வந்த தண்ணீரைக் கேரள அரசாங்கம் இப்பொழுது நிறுத்தியிருக்கிறது. இதனால் அந்த மாவட்டத்திலே 9,000 ஏக்கர் விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதாகக் குமரி மாவட்டச் செய்திகள் சொல்லுகின்றன. இதைப் பெறுவதில் இருக்கும் தடைகளை நீக்குவதற்கு கேரள அரசாங்கத்தோடு, நம்முடைய மாநில அரசு, துறை சார்ந்த முயற்சியை, நிர்வாக ரீதியிலான முயற்சியை, இன்னும் தேவைப்பட்டால் சட்டபூர்வமான முயற்சியை மேற்கொண்டு இதைப் பெற்றுத்தர வேண்டுமென்று வலியுறுத்துகிறோம்.

அதே மாதிரி கோவை மாவட்ட மற்றும் ஈரோடு மாவட்ட serious பிரச்சினைகள், முக்கியமானவை இரண்டு இருக்கின்றன. அது என்னவென்று சொன்னால், 11 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்—நாம் ஏற்கெனவே தொடர்ச்சியாக நான்கு வருடங்களும் சொல்லி வந்துகொண்டிருக்கிறோம். இவர்களுடைய தேர்தல் கால வாக்குறுதியிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தந்த வாக்குறுதி. குறைந்தபட்ச அறிவிப்பையாவது வெளியிட வேண்டும்—அதாவது அவினாசி—அத்திக்கடவு திட்டக் குடிநீர்த் திட்டம். நாங்கள் பாசனத் திட்டத்தைச் சொல்லவில்லை. மனுக்கள் குழு கோவை வந்தபோதுகூட அந்த மாவட்டத்தினுடைய விவசாயிகளும், அரசியல் கட்சிகளும் கடுமையாக வலியுறுத்தின. காவிரி Tribunal-லிலே இருக்கிறது என்று சொல்லி, ஒரு காரணம் சொல்லப்படுகிறது. நான் கேட்பது, காவிரி Tribunal-க்கும் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கும் என்ன சம்பந்தம்? யாதொரு சம்பந்தமும் இல்லாத காரணங்களைச் சொல்லி அதைத் தட்டிக் கழிப்பது தவறு. அது ஒரு குடிநீர்த் திட்டம் அவ்வளவுதான். பாசனம் அல்ல பிரச்சினை. ஆகையினால், அதை நிறைவேற்றுவதில், குறைந்தபட்ச அறிவிப்புச் செய்வதில் நம்முடைய அரசு கீவிர கவனம் செலுத்தி, ஏதாவது ஆக்கபூர்வ வழிகாட்டுதலை அல்லது முடிவை அறிவிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நான் ஏற்கெனவே உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரோடு பேசியபோதும், நிதிநிலை அறிக்கையின்போது கேட்டுக்கொண்டபோதும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, கோயம்புத்தூரிலே ஒரு சுத்திகரிப்பு நிலையம் சம்பந்தமாக. சிங்கநல்லூர் குளத்திற்கு வடபுறமாகச் சுத்தகரிப்பு நிலையம் அமைக்க P.W.D. இரண்டு ஏக்கர் இடம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தைத் தருவதற்கு முறையான அனுமதி தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

[2005 மார்ச் 22]

அதேமாதிரி திருச்சி ரோடு, அவினாசி ரோடு ஆகிய இரண்டு மிகப் பெரு முக்கியச் சாலைகள் கோயம்புத்தூரில் பழுதடைந்திருக்கின்றன. ஐந்து குறுகிய பாலங்கள் இருக்கின்றன. இவற்றை நடப்பாண்டில் விரிவுபடுத்தி, சாலையை விரிவுபடுத்துவதற்கும், குறுகிய பாலங்களை அகலப் பாலங்களாக உயர்த்தித் தருவதற்கும் அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சிறைத் துறை சம்பந்தமாக. (குறுக்கீடு) சரி. 10 ஆண்டுகள் சிறைவாசம் அனுபவித்த அனைவரையும் விடுதலை செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கை பரவலாக பல்வேறு உறுப்பினர்களால் இங்கே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கூட்சிகளால் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. நானும் அதை வலியுறுத்துகிறேன். அதே நேரத்திலே, வழக்கு முடியாமல் பல ஆண்டுக் காலம், விசாரணைக் கைதிகளாகவே வைக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய நிலையிருக்கிறது. ஒன்று அவர்களை விடுதலை பண்ணிவிட்டு, வெளியிலே அனுப்பிவிட்டு, வழக்கு முடிந்ததற்குப் பிறகு தீர்ப்பு அளித்தால் தண்டிக்கலாம் அல்லது வழக்கை விரைவாகவாவது முடிக்கலாம். இந்த இரண்டும் இல்லாமல் விசாரணையின் பேராலேயே பல வருடம் வைத்திருப்பது என்பது சரியாக இருக்காது.

அடுத்து, சிறைகள் சம்பந்தமான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், இது சரியான கணக்கா என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. நான்காம் பக்கத்திலே, முதல் வரியிலேயே கடைசியிலே என்ன சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால் '2,386 சிறைவாசிகளின் மறுவாழ்வுக்காக, நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் மூலமாக 2,83,025 ரூபாய் நிதி உதவிக்கு வழிவகை செய்துள்ளனர்' என்று இருக்கிறது. அதாவது, சிறைவாசிகளின் மறுவாழ்வு. இவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற தொகை எவ்வளவு? 2,83,000 ரூபாய். எத்தனைப் பேருக்கு? 2,386 பேருக்கு. 200 ரூபாய் average சற்றேறக்குறைய வரும். என்ன மறுவாழ்வு இதிலே? ஒன்று இந்த எண்ணிக்கை இது தப்பா! தொகை தப்பா! அல்லது இதுதான் கணக்கா, புரியவில்லை. அடுத்தது (மணியடிக்கப் பெற்றது)...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மணித் துளிகளிலே பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: ஐந்து நிமிடத்திலே முடித்து விடுகிறேன். அடுத்தது, சிறைத் துறை, பணித் துறையாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. 15 ஆம் பக்கம். 'இத்துறை பொருட்களைச் சிறையில் தயாரித்து, பிற அரசுத் துறைகளுக்கு இலவசமாக வழங்குகிறது. சிறைத் தொழிற்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

பிரிவுகளின் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளின் சராசரி உற்பத்தி மதிப்பு, ஆண்டொன்றுக்கு நான்கு கோடி ரூபாய். எப்படிங்க. சிறையிலே இருக்கிறவர்கள் உற்பத்தி செய்து இதர துறைகளுக்கு இலவசமாகத் தருகிறார்கள். அதனுடைய மதிப்பு நான்கு கோடி ரூபாய் என்று சரியாகவே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அவர்களுக்கு என்ன நாம் அங்கே ஜெயிலிலே கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னால் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் சிறைவாசிகளுக்குத் தினசரி ஊதியம் பிடித்தம் செய்தது போக, தனித் திறன் வாய்ந்தவர்களுக்கு நான் ஒன்றுக்கு 18 ரூபாய். தனித் திறன் என்றால், அதாவது Skilled Labour. Skilled Labour-க்கு 18 ரூபாய். Unskilled, semi-skilled என்ற நிலையெல்லாம் இருக்கின்றது. Semi-skilled-க்கு 15 ரூபாய். Unskilled-க்கு ரூ. 13.50. இதைக் கொஞ்சம் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை. போன வருடமும் சொன்னேன். இதைக் கருணையோடு பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். சிறைவாசிகள் வெளியில் வரும்போது நல்லவர்களாக வர வேண்டும் என்பதற்காக இதெல்லாம் தேவை என்பதால் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-25

அடுத்தது, அவர்களுடைய கோரிக்கை சம்பந்தப்பட்ட வரைக்கும், கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை குறை கேட்கிறார். சரக சிறைத் துணைத் தலைவர் மாதம் ஒரு முறை கேட்கிறார். மத்திய சிறைக் கண்காணிப்பாளர் வாரம் ஒரு முறை கேட்கிறார். சிறைப் பணியாளர்களின் மனக் குறைகள் கேட்டறியப்பட்டு விரைவாகத் தீர்க்கப்படுகின்றன. ஆனால், கோரிக்கை என்னவென்று சொன்னால், சிறைத் துறைக் காவலர்களுக்கும் மற்ற காவல் துறைக் காவலர்களுக்கும் கல்வித் தகுதி, உடல் தகுதி எல்லாம் ஒன்றுதான். எல்லா நிலைகளும் ஒன்றாக இருக்கின்றன. ஆனால், சம்பளம் 300 ரூபாய் குறைவாக இருக்கிறதென்று சொல்கிறார்கள். இதனால் தங்களுடைய கௌரவம் குறைந்துவிட்டதாக அவர்கள் வருத்தப்படுகிறார்கள். அந்த 300 ரூபாயை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும். மாநிலத் தீர்ப்பாயம்கூட அவர்களுக்கு arrears போட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறது. அதை அமல் நடத்த வேண்டும். 2002 ஆம் வருடத்தில் முதல்வர் குறையைக் கேட்பதற்குக் கூட்டியிருந்தார். அப்போது அவர்களுக்கு வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார், நிலைமை சீரானவுடன் இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொள்கிறேன் என்று. தயவுசெய்து, இந்த அறிவிப்பில் அந்த 300 ரூபாயை-5 ஆயிரம் பேர்தான் இருக்கிறார்கள்-அதைச் சேர்த்துக் கொடுத்து அறிவிக்க வேண்டும்.

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

[2005 மார்ச் 22]

அடுத்தது, 10 ஆண்டுகளாகப் பணி செய்த இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களுக்கு முதல் நிலைக் காவலர்களாகவும், 15 ஆண்டுகள் பணி செய்த காவலர்களுக்கு தலைமைக் காவலர்களாகவும் இரண்டு பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்படுகின்றன. ஆனால், சிறைத் துறைக் காவலர்களில் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகப் பணி செய்தும் ஒரு பதவி உயர்வும் வழங்கப்படாமல் இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் என்ற நிலையிலேயே பணி செய்யும் பரிதாப நிலையிருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு தர வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்.

அடுத்து, இங்கே நடப்பார்கள் சொன்னார்கள். ஒரு வேடிக்கையான உத்தரவு. வேடிக்கையானது மட்டுமல்ல, ஓர் அராஜகமான உத்தரவு. இதை உடனடியாக இரத்து செய்ய வேண்டும். அது என்னவென்று சொன்னால், கூடுதல் சிறை இயக்குநர் போட்ட உத்தரவு. சம்பளம் எவ்வளவு? ரூ. 2,750/- அவர்கள் குடியிருப்புகளுக்கான ஓர் உத்தரவு வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அது என்னவென்று சொன்னால், சிறைகள், மத்திய சிறை, புழல், சிறைக் காவலர் குடியிருப்பு மற்றும் அதிலே குடியிருப்பவர்களுக்கு, இவர் என்ன உத்தரவு போட்டிருக்கிறார் என்றால், காவலர்கள் குடியிருப்பில் பொது விளக்கு, தெரு விளக்கு மற்றும் கிணறுகளில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் மின் மோட்டார்கள் ஆகியவற்றிற்கு ஆகும் ஒட்டுமொத்த மின்சாரக் கட்டணத்தைக் கணக்குப் பார்த்து, அதனைச் சமமாகப் பிரித்து ஒவ்வொரு குடியிருப்பில் வசிக்கும் பணியாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்து மின் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதோடு மட்டும் நிற்கவில்லை. அதற்கு மேலே, தயவுசெய்து அனுமதிக்க வேண்டும். அவர் என்ன சொல்கிறார் என்றால், மேற்படி மின் கட்டணத் தொகையை உரிய நாளில் செலுத்தத் தவறினால் தண்ணீர் விநியோகம் துண்டிக்கப்படும். யார் இவர்கள் எல்லாம்? யார் இவர்களுக்கு இந்த அதிகாரம் கொடுத்தது? என்ன நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் இவர்கள்? வாடகைக்குக் குடியிருக்கிற தாதாகூட இது மாதிரியெல்லாம் ஆணையிடமாட்டார். தண்ணீர் விநியோகம் இரத்து செய்ய வேண்டும் என்கிறார். அதுமட்டுமல்ல, இன்னொன்று என்ன சொல்கிறார் என்றால், உடனடியாகக் குடியிருப்பை காலி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். யார் வீட்டு சொத்து இது? இந்த உத்தரவை எக்காரணம் கொண்டும் அனுமதிக்க முடியாது. இதை இரத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தது, இந்த மணல் சம்பந்தமாக...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள்.

2005 மார்ச் 22]

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: முடித்துவிடுகிறேன். முடித்துவிடுகிறேன். ஒரே ஒரு விஷயம். மணல் விஷயம் சம்பந்தமாக அரசு 7 மடங்கு லாபம் சம்பாதிக்கிறது. மிக்க மகிழ்ச்சி, வரவேற்கிறோம், பாராட்டுகிறோம். இந்தக் கொள்ளைகள் தடுக்கப்பட்டால் இது இன்னும் பல மடங்கு அதிகரிக்கும் என்பதை நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். Court உத்தரவு வாங்கியதன் மூலமாகவே சில பேருக்குக் கொள்ளை அடிப்பதற்குச் சட்டப்பூர்வ அங்கீகாரம் கிடைத்துவிட்டதாக அர்த்தமில்லை. அதைத் தடுக்க வேண்டும். அரசு கைப்பற்ற வேண்டும். முறைகேடுகளை ஒழிக்க வேண்டும். நன்றி.

6. அறிவிப்பு

நிகழ்ச்சி நிரலில் மாற்றம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம். சிவபுண்ணியம் பேசுவதற்கு முன்னால் பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 7-4-2005 அன்று எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள மானியக் கோரிக்கை எண் 27 - செய்தி மற்றும் சுற்றுலாத் துறை-செய்தி மற்றும் விளம்பரம், பேரவையின் ஒப்புதலோடு 11-4-2005 அன்று மாலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் - தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை - சிறைச்சாலைகள்

- தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசன், என்ன?

[2005 மார்ச் 22]

***திரு. ப. அரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்களும் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும் கடந்த 15 நிமிடங்களாகச் சிரித்துப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஏதேனும் வெளிநடப்புச் செய்வதில்லை என்று ஓர் உறுதிமொழி எதுவும் தந்திருக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு)

பிற்பகல் 12-30

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேசுகிறபோதுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அரசன் அவர்களுக்கே பேச்சு வருகிறது. (குறுக்கீடுகள்) என்மேல் ரொம்ப அக்கறை.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேச அனுமதித்த உங்களுக்கு முதலிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறை பற்றிய சில செய்திகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இங்கே ஒரு கருத்தை வலியுறுத்தி எதிர்க்கட்சிகள் அனைவருமே வெளிநடப்புச் செய்தோம். சாலைப் பணியாளர்களைப் பற்றிய கருத்தை, அரசினுடைய கருத்தை, அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்துவிட்டார்கள். நீதிமன்றத்திலே இருக்கிறது என்று கருத்து சொல்லப்பட்டது. என்னுடைய பணிவான வேண்டுகோள் என்பது, நமது தமிழ்நாடு அரசின் மூலமாக சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே தொடுக்கப்பட்டு இருக்கிற அந்த வழக்கை வாபஸ் பெற்று, உயர் நீதிமன்றம் சொன்ன அடிப்படையிலே சாலைப் பணியாளர்களுக்குப் பணி நியமனம் செய்வது என்பது, எல்லாவகையிலும் அந்தக் குடும்பங்களை வாழ வைப்பதாக இருக்கும் என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். அப்படி உத்தரவிட வேண்டுமென்று நான் வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குறிப்பாகச் சாலைப் பணியாளர்கள் பற்றி சென்ற ஆண்டு, ஒரு கருத்து இந்த அவையிலே சொல்லப்பட்டது, அமைச்சர் மூலமாக 10,000 சாலைப் பணியாளர்களை நீக்கியதன் மூலமாக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஆண்டுக்கு 50 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்தது, மிச்சப்பட்டது என்ற ஒரு கருத்து இங்கே பேசப்பட்டது. ஆனால், இப்போது அந்த 4 ஆண்டு காலத்திலே அதைக் கணக்குப் பார்த்தால், சாலைப் பணியாளர்கள் நிறுத்தப்பட்டதற்கு பின்னாலே சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் செய்யாததன் விளைவாகவே ஆண்டுதோறும் 4,000 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். எது மிச்சம் அரசுக்கு என்பதைச் சொல்லவேண்டும்?

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களை நீக்குவதன் மூலமாக அரசுக்கு 50 கோடி ரூபாய் மிச்சப்பட்டிருக்கிறது என்ற கருத்தின் அடிப்படையில் நான் அதைச் சொல்லவில்லை. கடந்த காலங்களில், தி.மு.க. அரசு 10,000 சாலைப் பணியாளர்களை, வரன்முறை இல்லாமல் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகத் தனியாக சம்பளத்திற்கு என்று, நிதி ஒதுக்கீட்டினைச் செய்யவில்லை. சாலைப் பராமரிப்பிற்கென்று ஒதுக்கிய நிதியினை, வருடத்திற்கு சாலைகளில் ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை நீக்குவதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பராமரிப்பு என்ற தலைப்பின்கீழ், ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு நிதி, 60, 70 கோடி ரூபாய் என்ற அளவுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை, சாலைப் பணியாளர்கள் நியமனத்திற்கு முன்னாலே இருந்தது. அந்த நிதியைக் கொண்டு சாலையிலே இருக்கின்ற பழுதுகள் அவ்வப்போது சரி செய்யப்பட்டு, சாலைகளில் ஏற்பட்ட பழுதுகள் நீக்கப்பட்டு வந்தன. சாலைப் பணியாளர்களை நியமித்ததற்குப் பின்னால், பராமரிப்பு என்று ஒதுக்கப்பட்ட நிதியினை முழுவதுமாக இவர்களுடைய சம்பளத்திற்குக் கொடுப்பதற்காக மட்டும் செலவிடப்பட்டது. கடந்த 5 ஆண்டு காலம் சாலையினுடைய பராமரிப்பையே செய்யாத ஒரு சூழ்நிலையை, கடந்த தி.மு.க. அரசு செய்து காட்டியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான், அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற பழுதுகள் சரி செய்யப்படாமல், பராமரிக்கப்படாமல் இருந்தன என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காண்பித்தேன். இப்போது ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியினைக் கொண்டு முறையாக எங்கெல்லாம் சாலை பழுதாக இருக்கின்றதோ, அதனைப் பராமரிக்க அந்த நிதி பயன்படுத்தப்பட்டு, எந்தப் பகுதிகளிலும் சாலை பழுது அடைந்திருக்கின்ற நிலை தற்போது இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

***திரு. துரைமுருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களை சாலைப் பராமரிப்பிற்காகத்தான் நாங்கள் நியமித்தோம். சாலைப் பராமரிப்பிற்கு ஒதுக்கிய நிதி அதற்குப் பயன்பட்டது. தி.மு.க. ஆட்சியிலே எல்லா சாலையும் வெண்ணெய் போட்டு வெண்ணெய் வழிக்கக்கூடியது. உங்களுக்குத்தான் பல்லாங்குழி ஆட...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பராமரிப்பிற்கு என்று சாலைப் பணியாளர்களை நியமித்தோம் என்று சொன்னார்கள். வெறும் சாலைப் பணியாளர்களை வைத்துக்கொண்டு சாலைப் பராமரிப்புப் பணியை எவ்வாறு

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

செய்யமுடியும்? தாருக்கு நிதி ஒதுக்கவில்லை. ஜல்லிக்கு நிதி ஒதுக்கவில்லை. இயந்திரங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கவில்லை. இவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை, குறிப்பாக கடந்த ஆண்டுகளில் சாலைப் பணியாளர்களுக்கு சம்பளத்திற்கு மட்டும்தான் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டதேயொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்குச் செலவிடப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர், கடந்த காலத்தினுடைய பட்ஜெட்டை எடுத்துப்பார்க்க வேண்டும். எல்லாவற்றிற்கும்தான் நிதி ஒதுக்கி இருக்கிறோம். ஒன்றே ஒன்று. திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் காலத்திலே நியமிக்கப்பட்டார்கள் என்ற ஒரு காய்ப்புணர்ச்சியின் காரணமாக நீங்கள் அவர்களை வேலையில் இருந்து எடுத்துவிட்டீர்களே தவிர வேறு இல்லை. யானைக்கு வருகிற சுருணை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே விளக்கமாகச் சொன்னார்கள். இதிலே இருக்கிற பிரச்சினை என்பது, இதன்மீது விவாதமா அல்லது கருத்து மாறுபாடா என்பதல்ல. 10 ஆயிரம் குடும்பங்கள் அவதிப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதைப் பற்றி சிந்திக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிவபுண்ணியம், அதுபற்றி விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். அடுத்ததற்குப் போங்கள்.

பிற்பகல் 12-35

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக, கிராமப்புறச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாகச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. அதேபோல உலக வங்கித் திட்டத்தின் மூலமாகப் பல சாலைகள் கிராமப்புறங்களிலே அமைக்கப்படுகின்றன. இந்தச் சாலைகள் அமைக்கிற பணியை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக நாம் நிறைவேற்றுகிறோம். ஆனால் நிறைவேற்றியதற்குப் பின்னாலே அந்தச் சாலைகள் அனைத்தையும் ஊராட்சி ஒன்றியத்திடம் ஒப்படைக்கிறோம். அவர்களால் அதைப் பராமரிப்பது என்பது அறவே இயலாத காரியம். எந்த வகையிலும்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

அவர்களால் அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க முடியாது. ஒன்றிய அளவிலே இருக்கிற சாலைகளையே அவர்களால் பராமரிக்க முடியாதபோது, இந்தக் கிராமப்புறச் சாலைகள் திட்டம், நபார்ட் வங்கி மூலமாகச் செய்யப்படுகிற இந்தச் சாலைத் திட்டப் பணிகளைத் திரும்பவும் நமது நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று செப்பணிடுவதற்கான முயற்சியை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 1991 முதல் 1996 வரை ஆண்ட காலத்தில், கிராமச் சாலைகள் திட்டப் பிரிவு என்ற திட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டு அங்கே புதிதாக மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக உருமாற்றி, அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற இதர மாவட்டச் சாலைகளுடைய வகைப்பாட்டில் நாம் சேர்த்துக்கொண்டே வந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் அவற்றை வைத்து பராமரித்துக் கொண்டிருந்தோம். ஆனால் கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 1997-ல் அந்த மாதிரியாகப் போடப்பட்ட கிராமச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் சேர்க்கக் கூடாது என்ற ஓர் அரசாணையை அவர்கள்தான் போட்டு, அந்தச் சாலைகளை ஊராட்சி சாலைகளாகவும் இல்லாமல், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைகளாகவும் இல்லாமல், தொங்குகின்ற சாலைகளாக அந்தச் சாலைகள் விடப்பட்டதன் காரணமாகத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த காலங்களில் கிராமங்களில் போடப்பட்ட சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்த ஒரு சூழ்நிலையில் இருந்தன. ஆனால் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு அந்தமாதிரியான unclassified road-களை எல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் எடுத்து சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில் 150 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் தற்சமயம் எடுக்கப்பட்டு, பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சருடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. அப்படிச் செய்திருந்தால் அதற்கு என்னுடைய வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2005 மார்ச் 22]

அடுத்து டெண்டரைப் பற்றிப் பேசப்பட்டது. டெண்டர் எடுப்பவர்கள், நடைமுறைப்படுத்துபவர்கள் பற்றிய கருத்து வேறாக இருக்கிறது தமிழகத்தில் ஆனால் நடைமுறையில் இருக்கிற ஒரு கேள்வி என்னவென்றால், இந்த package system என்ற முறையை நாம் கையாளுகின்ற காரணத்தாலே நமது மாநிலத்திற்கு அப்பாற்பட்டு வெளி மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய ஒப்பந்ததாரர்கள் நமது தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய பொருளாதாரத்தை அவர்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்ற ஒரு கருத்து இருக்கிறது. இதைப் பற்றி நமது அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். இது contractor-களுக்கு வக்காலத்து வாங்குவதாக இருக்கக் கூடாது. Contractor தொழிலிலே செய்கிற முறைகேடுகளிலே, பிரச்சினைகளிலே எனக்கு உடன்பாடு இல்லை. அதை நான் கண்டிக்கிறேன். ஆனால் பொது நிலையிலிருந்து, நமது மாநிலம் என்ற முறையில் இருந்து பார்த்தால், இந்த package system செய்கிற காரணத்தாலே அதற்குரிய தகுதிகளைப் பலபேர் இழந்து விடுகிறார்கள். ஆகவே, வெளி மாநிலத்தில் இருக்கிற, குஜராத்திலும், கேரளாவிலும், ஆந்திராவிலும் இருக்கக்கூடியவர்கள் இங்கே வந்து தொழில் செய்கிறார்கள் என்ற பிரச்சினை இருக்கிறது. இதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். இதைத் தடுக்க வேண்டும். இந்த ஒப்பந்த முறைகளை எப்படி மாற்றி அமைத்து, நமது தமிழகத்திலே பயன்படச் செய்வதற்கான முயற்சியை எப்படிச் செய்யலாம் என்பதை நமது அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக நமது தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற மின்சாரத்திற்கான நிலக்கரி கொண்டு வரப்படுகிறது. அந்த நிலக்கரி இறக்குமதியைப் பொறுத்தவரையிலும் கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே பேசுகிறபோது சில செய்திகளைப் பேசியிருக்கிறேன். இப்போதுகூட 2001 ஆம் ஆண்டில் அதைப் பற்றிப் பேசுகிறபோது சில செய்திகள் சொல்லப்பட்டன. குறிப்பாக நாம் அதற்காக வாடகைக்கு அமர்த்துகிற கப்பல்கள், அந்தக் கப்பல் அமர்த்துகிற அந்த முறைகளிலே சில பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) இல்லை, இதிலே இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இறக்குகிறோம், right, போக்குவரத்துத் துறை மானியத்தில் நாம் பேசிவிடுவோம். (குறுக்கீடு) அன்றைக்கு நானே பேசுகிறேன், நீங்களும் சொல்லலாம். (குறுக்கீடு) சரி. (குறுக்கீடு) இல்லை, வேண்டாம், வேண்டாம். இதிலே இறக்குமதியைப் பற்றிக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது, ஆகவே குறிப்பிட்டேன். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது அதைப்பற்றி பதிவு செய்து கொள்ளலாம்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

புதிய மாவட்டம், நமது மாநிலத்திலே புதிதாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிற கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம். குறிப்பாக நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே, அந்த மாவட்டத்திற்கு உரிய division அலுவலகம் இன்னும் போடப்படவில்லை. அதேபோல sub-division அலுவலகமும் இன்னும் நிர்மாணம் செய்யப்படவில்லை. ஒரு புதிய மாவட்டம் தொடங்கப்பட்டு, மிக முக்கியமான துறையாக இருக்கிற நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குரிய அலுவலகங்கள் போடவில்லை என்ற குறைபாடு இருக்கிறது. அதைப் போடுவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைத் துறை என்ற வகையிலே சில கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. காலத்தின் அருமை கருதி நான் சுருக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். உலக வங்கி நிதி உதவியைப் பொறுத்தவரையிலேயும் பல கருத்துகள் இருக்கின்றன. இப்போது 4,000 கோடி ரூபாய்க்கு நாம் சாலைகள் அமைக்கிறோம். ரொம்ப மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது. இந்தப் பணிகள் நிறைவேறுகிற காரணத்தினாலே கிராமங்களிலே இருக்கிற பல்வேறு கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன என்பது யதார்த்தமான உண்மை. ஆனால், எனக்கு இருக்கிற ஆதங்கம் என்ன என்றால், நம்முடைய மாநில சொந்த நிதியிலிருந்து சாலைகள் அமைப்பதைவிட, உலக வங்கி நிதி என்ற முறையிலேயே எல்லாம் நடக்கின்றன. எல்லாவற்றையும் உலக வங்கிக்கும், நபார்டுகிட்டேயும் எல்லா விஷயங்களையும் ஒப்படைத்து விடுகிறோம். ஆகவே, இப்படி ஒரு தர்மசங்கடம் இருக்கிறது. ஆனாலும், தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலையில் நடக்கிறது. நடக்கிற பணிகளை...

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு மாநில மக்கள்மீது வரிச் சுமையை மேலும் உயர்த்தலாம் என்று மாண்புமிகு கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய தம்பி ஆலோசனை கூறுகிறாரா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: அதாவது, இப்போது உலக வங்கியிடம் வாங்குவது எல்லாம் அப்படியே உதவியாகக் கிடைக்கின்றதா? கூடந்தான். ஆகவே, கடனுக்குரிய விஷயங்கள் என்று வருகிறபோது அதற்குரிய வட்டிச் சுமையையும் சேர்த்து மக்கள் தலையிலேதான் சுமத்துகிறது. அதை மறைமுகமாகச் சுமத்தி விடுகிறார்கள். இது அரசினுடைய நிலை. இது மத்திய அரசும் அப்படித்தான் செய்கிறது. மாநில அரசும் அப்படித்தான்

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2005 மார்ச் 22]

செய்கிறது. இருந்தாலும் நிலைமை அப்படி இருக்கிறது. நான் அதை ஒரு விமர்சனக் கருத்தாகச் சொல்ல விரும்பினேனே தவிர, முற்றாக நான் நிராகரிக்கவில்லை.

அடுத்து, நமது பொதுப் பணித் துறையின் சார்பிலே சில கருத்துகள் பேசப்பட்டன. இங்கே காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்துப் பேசினார்கள். நான் விவாதத்திற்குள்ளே செல்ல விரும்பவில்லை. அதிலே முன்னாள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சருடைய கருத்துத்தான் என்னுடைய கருத்தும். அதை நான் இந்த மன்றத்திலே பதிவு செய்திருக்கிறேன். ஆகவே, இப்போது இறுதித் தீர்ப்பு பெற வேண்டுமென்பதுதான் நம்முடைய ஆதங்கம். ஏன் என்றால் காவிரிப் பாசனப் பகுதியைச் சேர்ந்தவன் என்ற முறையில், 10 மாவட்டங்களைச் சார்ந்த மக்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்ற முறையில், 10 மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த 2 கோடி மக்களுக்குப் பயன்பெறுகிற காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை என்கிற காரணத்தினாலே, அந்த இறுதித் தீர்ப்பைப் பெறுவதற்குரிய முயற்சியை வேகமாக எடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மாநில அரசு எடுக்க வேண்டும்; எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால், சில பிரச்சினைகள் என்று வருகிறபோது, அந்த நீதிமன்றத்திலே பேசுகிறபோது, உச்ச நீதிமன்றத்திலே கொடுக்கிறபோது, கர்நாடகத்தின் சார்பிலே பல ஆவணங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற செய்தி வந்திருக்கிறது. நம்முடைய சார்பிலே போதுமான ஆவணங்கள் கொடுக்கவில்லை என்ற கருத்தையும் அவர்கள் விமர்சனமாக சில நேரத்திலே சொன்னார்கள். பத்திரிகைச் செய்தியும் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய சந்தேகங்களுக்கு என்னுடைய பதிலுரையில் தக்க விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: சரி. தலைவர் அவர்களே...

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: ஒரேயொரு நிமிஷம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த...

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் இரண்டு பேருக்கும் என்ன?

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: தலைவர் அவர்களே, கடந்த 10 ஆம் தேதி அன்றைக்கு வந்திருக்கக்கூடிய Express-பத்திரிகையிலே ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. நாரிமன் சொல்லியிருக்கிறார். கோர்ட்டிலே சொல்லியிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: அதாவது, காவிரி tribunal சம்பந்தமான பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, கருணாகரன், அதை அத்தோடு விடுங்கள். ரொம்பத் தோண்டாதீர்கள்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: ஒரேயொரு second. Controversial பிரச்சினையே இல்லை. Controversial-லே இல்லை. தயவு செய்து தகவல்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சரி. பதிலுரையிலே சொல்கிறேன் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகையில் பல்வேறு குழப்பங்களை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று பல்வேறு கருத்துகள் வந்தால் அதற்கு அரசு பொறுப்பாகாது. நம்முடைய சார்பில் விஞ்ஞான ரீதியில் நமக்குக் கிடைக்க வேண்டிய நீரைப் பெறுவதற்கு எவ்வாறு நாம் அங்கே வாதிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றோம் என்பதனை நான் தக்க பதிலுடன் என்னுடைய பதிலுரையில் தருகிறேன் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: நன்றி. அடுத்து, நம்முடைய காவிரிப் பாசனப் பகுதியிலே சென்ற முறை மிகப் பெரிய வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. சுனாமி வந்ததற்குப் பின்னாலே வெள்ளத்தைப் பற்றிய செய்தியே மறந்து போய்விட்டது. ஆனாலும், அந்த வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படுவதற்குரிய காரணங்களைக் கண்டறிய வேண்டிய அவசியம் பொதுப் பணித் துறையிடத்திலே இருக்கிறது. இதைத் தொடர்ந்து நாங்கள் பேசிக் கொண்டேயிருக்கிறோம். கடற்கரையோரங்களிலே இருக்கக்கூடிய பல இடங்களிலே இறால்

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2005 மார்ச் 22]

பண்ணைகள், உப்பளங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதை அமைப்பதற்கு அனுமதி பெற்று அமைத்திருந்தால் அதிலே பிரச்சினைகள் வேறு. ஆனால், சட்டங்களுக்கும், விதிமுறைகளுக்கும் முரணாகப் பல இறால் பண்ணைகளும், உப்பளங்களும் அமைக்கப்பட்டதனுடைய விளைவு, எங்களுடைய காவிரிப் பாசனப் பகுதியே மிகப் பெரிய வெள்ளக் காடாக மாறிவிட்டது. ஆகவே, இதைப்பற்றி நாங்கள் தொடர்ந்து சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அப்படி அனுமதி இல்லாமல் அல்லது சட்டத்திற்கு விரோதமாக, விவசாயத்திற்குப் பாதிக்கப்படுகிற இறால் பண்ணைகளாக இருந்தாலும் சரி, உப்பளங்களாக இருந்தாலும் சரி, அவற்றை ஆய்வு செய்து நீக்குவதற்கான முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும். முயற்சிகள் எடுக்காததன் காரணத்தினாலேயே எங்களுடைய ஒன்றுபட்ட தஞ்சை, நாகை, திருவாரூர் மாவட்டம் மிகப் பெரிய அளவிற்கு வெள்ளச் சேதத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டு, கோடிக்கணக்கான ரூபாய் பெறுமானமுள்ள பயிர்கள் நாசமடைந்து போய்விட்டன என்பது உண்மை. ஆகவே, இதை ஒரு தொலைநோக்குப் பார்வையோடு நமது பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளும் இதில் கவனம் செலுத்தி, இதற்கான திட்டத்தைத் தயாரிக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இந்தக் காவிரிப் பாசனப் பகுதிகளிலே தூர் வாருகிற பணிகளை இந்த ஆண்டு முன்கூட்டியே செய்ய வேண்டும். அதிலே ஒரு அன்பான வேண்டுகோள். அந்தத் தூர் வாருகிற பணிகளை கடைமடைப் பகுதிகளிலேயிருந்து தொடங்க வேண்டும். நாகப்பட்டினத்திலிருந்தும், திருவாரூர் மாவட்டத்தினுடைய கடைமடைப் பகுதிகளிலிருந்தும் அந்தத் தூர் வாரும் பணிகள் தொடங்க வேண்டும் என்கிற என்னுடைய பணிவான வேண்டுகோளை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படிச் செய்வதன் மூலமாகத்தான், இந்த நீராதாரத்தைச் சரி செய்வதற்குரிய முயற்சி, வெள்ளத்தைத் தடுப்பதற்குரிய முயற்சி, எல்லா வகையிலும் சிறப்பாக இது அமையும். அதைச் செய்வதற்கான முயற்சியை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

குறிப்பாக, மணல் பிரச்சினையைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். இதைப்பற்றி இப்போது பல செய்திகள் சொல்லப்பட்டுவிட்டன. அதிலே இப்பொழுது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறபோது ஒரு செய்தியைச் சொன்னார்கள்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

தனியார் நிர்வாகத்திலே இருக்கக்கூடியவர்கள், நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணையைப் பெற்று அவர்கள் அந்த மணல் குவாரியை நடத்துகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். இப்பொழுது அரசு அதை நடத்துகிறார்கள். அதே நேரத்திலே, நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணையைப் பெற்று நடத்துகிறபோது 23 மணல் குவாரிகள் நடத்தப்படுவதாக ஒரு செய்தி சொல்லப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுக்குச் சொந்தமான ஆற்றுப் புறம்போக்குப் படுகைகளில் யாரும் தனியார் மணல் குவாரிகளை எடுத்து நடத்தவில்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: இல்லை, நம்மிடமிருந்துதான் வாங்குகிறார்கள். அதிலே ஒன்றும் பிரச்சினையில்லை. ஆனால், இப்பொழுது வருகிற செய்திகளைப் பார்க்கும்போது, அரசின் சார்பில் கொடுக்கப்பட்டு, அதை அவர்கள் வாங்கி விற்பனை செய்வதிலே நமக்குப் பிரச்சினையில்லை. ஆனால், அதே நேரத்தில், அந்த அனுமதியைப் பயன்படுத்தி, நேரடியாகவே இரவு நேரங்களில் ஆற்றிலிருந்து மணல் அள்ளப்படுகிறது என்ற செய்தி வலுவாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவ்வாறு இரவு நேரங்களில் எந்தப் பகுதியில் முறையில்லாமல் மணல் அள்ளப்படுகிறது என்ற செய்தியினை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னால், உடன் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். ஏற்கெனவே, நாம் அரசுத் தரப்பிலேயிருந்தே poclain வைத்து அள்ளப்படும் என்று நாம் சொன்னோம். இப்பொழுது நாம் இதை வைத்துக்கொள்ளாததினாலே தனியார் இடத்திலே கொடுத்ததினாலே அவர்கள் மூலமாக அந்த மணல் போய்க் கொண்டிருக்கிறது என்கிற ஒரு தகவல் வந்திருக்கிறது. அதை நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல பத்திரிகைகளில் நிறைய செய்திகள் வந்து கொண்டேயிருக்கின்றன.

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2005 மார்ச் 22]

ஏனென்றால் (குறுக்கீடுகள்) சரி, பாருங்கள். இது வெளியில் என்ன உணர்வு நிலைகள் இருக்கின்றன என்பதை நம்முடைய அரசு புரிந்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, இப்பொழுது என்னுடைய தொகுதி என்ற முறையில் நம்முடைய மாநிலத்திலே இருக்கின்ற மிகப் பெரிய ஏரிகளில் என்னுடைய மன்னார்குடி தொகுதியிலே திருமேனி ஏரி என்ற ஒரு ஏரி இருக்கின்றது. ஆனால் இது வெளி உலகத்திற்கே தெரியாத ஒரு ஏரியாக இருக்கிறது. வீராணம் ஏரியைப் போல கிட்டத்தட்ட 3/4 அளவுக்குரிய ஏரியான பகுதியாக இருக்கிறது அந்த நிலப்பரப்பு. ஆனால் அது தூர் வாரப்படாமலேயே மிகப் பெரிய பாதிப்பிற்குள்ளாகியிருக்கிறது. அதற்குரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தூர் வாரப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நான் வைத்து இங்கே 2001 ஆம் ஆண்டிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே அதற்கான ஒப்புதல் அளித்து 65 இலட்சம் ரூபாய் அதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், சொல்லி 4 ஆண்டுகளாக இதுவரையிலும் நிதி அங்கே வந்து சேரவில்லை. அந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை. ஆனால், அந்த 65 இலட்சம் ரூபாய் என்பது போதுமானதாக இல்லை. குறைந்தபட்சம் 2 கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கினால்தான், அந்த ஏரியைத் தூர் வார முடியும், கரைகளைப் பலப்படுத்த முடியும், பாசனம் பெறுவதற்குரிய வாய்ப்புகளைச் செய்ய முடியும், அதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோலவே, என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்டிருக்கிற கிராமங்களில் எல்லாம் கூப்பாச்சிக்கோட்டை ஏரி, அதைப்போல பாளையக்கோட்டை ஏரி, மூவாநல்லூர் ஏரி, இது போன்ற ஏரிகள் இருக்கின்றன. இவற்றின்மூலம் நூற்றுக்கணக்கான ஏக்கர் பாசனம் பெறுவதற்குரிய வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. அந்த ஏரிகளை தூர் வாருவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, சேலம் மாவட்டம், ஒரு (குறுக்கீடுகள்) கோரிக்கை இருக்கிறது. சேலம் மாவட்டம், தலைவாசல் என்ற இடத்திலே ஏரிக் கரையிலே தினசரி காய்கறி மார்க்கெட் வைப்பதற்கான முயற்சிகள் எடுத்து அது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகளுக்கும், மக்களுக்கும் பயன்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற இடம் அது. அதிலே அரசு சார்பிலே 9 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து அதை சுத்தப்படுத்தி, அதிலே காய்கறி மார்க்கெட் விற்பதற்கான ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

இடத்திலே N.O.C. கொடுப்பதற்கு திருச்சி மண்டல பொதுப் பணித் துறை அதிகாரி அவர்கள் தடையாக இருப்பதாக செய்திகள் இருக்கின்றன. அந்த N.O.C. கொடுத்து அந்த விவசாயிகளும், பொது மக்களும் பயன்படச் செய்வதற்குரிய முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, சுனாமி பாதிக்கப்பட்ட நம்முடைய பகுதிகளில் பாசன வடிகால்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலே அந்தப் பாசன வடிகால்கள், மதகுகள், பாலங்கள் இவற்றையெல்லாம் சரி செய்வதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறைத் துறை பற்றிய சில செய்திகள் இங்கே சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலே குறிப்பாக சிறையிலே remand கைதிகள் இருக்கிறார்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முடித்துவிடுங்கள், 2 நிமிடத்திலே முடித்து விடுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: முடித்து விடுகிறேன். சிறையிலே இருக்கக் கூடிய remand கைதிகளில் 70 சதம் பேர்கள் ஜாமீனில் வெளிவரக்கூடியவர்களுடைய எண்ணிக்கைதான் அதிலே அதிகமாக இருக்கிறது. அப்பொழுது அவர்கள் வர முடியாததற்குக் காரணம் ஜாமீன் எடுப்பதற்குரிய வாய்ப்பில்லாதவர்கள் ஏராளமாக இருக்கிறார்கள். சில குற்றவாளிகள் வெளியே வர முடியாதவர்கள், விட முடியாதவர்கள் இருக்கலாம். ஆனால், பெரும்பாலானவர்கள் வர வாய்ப்பு உள்ளவர்கள் ஆனால் வெளியே வருவதற்கு ஜாமீன் எடுப்பதற்கு வாய்ப்பில்லாதவர்களாக இருக்கிற காரணத்தினாலே அவர்களைச் சொந்த ஜாமீனில் விடலாமா என்று குற்றத்தினுடைய தன்மை அறிந்து செய்வதற்குரிய முயற்சியை நம்முடைய சிறைத் துறை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, விடுதலை பற்றி...

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, cognizable offence and Non-cognizable offence என்று இருக்கின்றது. பிணையில் விடக்கூடிய குற்றம், பிணையில் விடமுடியாத குற்றம். Bailable and Non-Bailable பிணையில் விடக்கூடிய குற்றம், பிணையில் விடமுடியாத அளவுக்குக் குற்றம். எனவே, அது தெளிவாகவே

[திரு. டி. ஜெயக்குமார்]

[2005 மார்ச் 22]

சட்டத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. பிணையில் விடமுடியாத குற்றத்திற்கு எப்படி அவரை சொந்த ஜாமீனிலே வெளியே அனுப்பமுடியும்? அது அனுப்பமுடியாத ஒன்று. ஆனால் அவர்கள் free legal aid — ஒவ்வொரு சிறையிலும் free legal aid centre அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது; அதனுடைய—உதவி பெற்று வழக்கறிஞர்களை அமர்த்திக் கொண்டு அவர்கள் ஜாமீன் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிவபுண்ணியம், இரண்டு மணித் துளிகளில் பேசி முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு).

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: வக்கீல் பேசுகிறார்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவபுண்ணியம் அவர்கள் ஒரு சட்டப் பிரச்சினையை எழுப்பியிருக்கிறார்கள். அதாவது சொந்த ஜாமீனில் விடலாம் என்பதைப்பற்றி சொல்லவேண்டியதே நீதிபதிதான். அவர் தான், own Bond—லே அவர் போகத் தகுதியானவரா இல்லையா என்பதை நீதிபதிதான் முடிவு செய்து அவர் சொந்த ஜாமீனிலே விடவேண்டும். அது அரசு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய பொறுப்பு அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிவபுண்ணியம் பேசுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: ஆக யாரையும் வெளியிலே விடக் கூடாது என்பதிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் உறுதியாக இருக்கிறார். Right நன்றி. (சிரிப்பு) அவர் தீவிரவாதிகளைப் பற்றி எப்படி வேண்டுமானாலும் கருத்து கொண்டிருக்கலாம். சாதாரண குற்றவாளிகளைப் பற்றி நான் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன, என்ன, சக்திவேல் முருகன் (குறுக்கீடு)

திரு. எம். சக்திவேல் முருகன்: ஹலோ, ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஹலோவா?

திரு. எம். சக்திவேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதிப்பிற்குரிய அண்ணாச்சி சிவபுண்ணியம் அவர்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சக்திவேல் முருகன், கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆரிடம் பேசுகிறீர்களா? (குறுக்கீடு) (சிரிப்பு)

2005 மார்ச் 22]

திரு. எம். சக்திவேல் முருகன்: இல்லை. இல்லை. நான் அம்மா பாணி. நம்முடைய அண்ணாச்சி சிவபுண்ணியம் அவர்கள் பேசுவதில் குறுக்கிடுவதற்கு மன்னிப்புக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்கள் பேசும்போது இந்த மணல் குவாரியைப் பற்றி பேசினார்கள். எனது தொகுதியில் அவர்கள் கட்டடத் தொழிலாளி சார்பாக மூலப்பொருள் கிடைக்கவில்லை என்று ஒரு பக்கம் போராடுகிறார்கள். ஒரு பக்கம் மணல் எடுக்கக் கூடாது என்று போராடுகிறார்கள். எங்கள் மாவட்டத்திலே மணல் இல்லாமல் அங்கே கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மணல் அள்ளக் கூடாது என்று இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு பக்கம் கம்யூனிஸ்ட் சார்பாக கட்டடத் தொழிலாளியின் சார்பாகப் போராடுகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிவபுண்ணியம், பேசி முடியுங்கள். இரண்டு மணித் துளிகளில் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் ஏதோ குழம்பிப் போய் விட்டார். நாங்கள் கட்டடத் தொழிலாளிக்காக போராடுவோம். நாளைக்கும் போராடுவோம். இதிலே பிரச்சினை இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிவபுண்ணியம், பேசி முடியுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: நான் மணலைப் பற்றி சொல்கிறேன். நடைமுறையில் இருக்கிற பிரச்சினைகள்தான். நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. குறிப்பாக சிறையிலே நிறைய தீவிரவாதிகள் இருக்கிறார்கள் சில இடங்களில். கொடூரமான குற்றவாளிகளும் இருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் பராமரிக்கவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. ஆனால் 800 வார்டன்களுடைய இடம் காலியாகவே இருக்கிறது. சில நேரங்களில் இந்தப் பிரச்சினைகள் ஏற்படுவதற்குரிய வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, 800 இடங்களைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான முயற்சியை அரசு எடுக்கவேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்பறம், குற்றவாளிகள் தண்டனை பெற்றவர்களைப் பற்றி சொல்லப்பட்டது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றவாளிகள் என்ற முறையில் தண்டனை பெற்ற குற்றவாளிகளைப் பற்றி பல கருத்துகளைக் காவல் துறை மூலமாக

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2005 மார்ச் 22]

வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு தடவை குற்றம் செய்தவர்கள் திரும்பவும் வந்து விடுகிறார்கள் என்ற ஒரு கருத்து இருக்கிறது. அது தொழில் முறை ரீதியாகக் குற்றம் செய்கிறவர்கள் அப்படிச் செல்கிறார்கள் என்பது உண்மைதான். ஆனால், அதேநேரத்தில் ஆயுள் தண்டனை பெற்றிருக்கிற குற்றவாளிகள் திரும்பச் செல்வது என்பது ரொம்ப அரிதான காரியமாக இருக்கிறது என்பதுதான் யதார்த்தமான உண்மை. இதைக்கூட நமது சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இணைந்து இதைப்பற்றி பேச வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் வருகை தந்திருக்கிறார்கள் ரொம்ப மகிழ்ச்சி. ஆகவே, 10 ஆண்டுகள் ஆயுள் தண்டனை பெற்ற குற்றவாளிகளை விடுதலை செய்வதற்குரிய ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது பல மாநிலங்களிலே இருக்கிறது. 8 ஆண்டு காலமானால் ஆயுள் தண்டனைக் கைதிகளை கேரளாவிலே விடுதலை செய்துவிடுகிறார்கள். நமது மாநிலத்திலே 14 ஆண்டுகள், 17 ஆண்டுகள் முடிந்த நிலையில்கூட அவர்கள் வெளிவர முடியாத ஒரு இக்கட்டான நிலை இருக்கிறது. அதைப் பரிசீலித்து அவர்களை விடுதலை செய்வதற்கான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறையிலேகூட குற்றவாளிகளாகச் சென்றுவிடுகிறவர்களில் சிறந்த தொழிலாளர்கள்கூட இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக நான் ஒரு செய்தியைக் கேள்விப்பட்டேன். திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலே இருக்கிற சாத்தனூர் அணை கட்டப்பட்டபோது சிறைக் கைதிகளைக் கொண்டு பல வேலைகள் அதிலே செய்து கட்டப்பட்டது என்று ஒரு செய்தி சொல்லப்படுகிறது. அப்படி தொழில் தெரிந்தவர்களைப் பயன்படுத்தி ஆக்கபூர்வமான பணிகளைக்கூட செய்யமுடியும். அதைப்பற்றி நமது அரசு பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிறைத் துறையின்கீழ் இயங்குகிற நன்னடத்தைப் பிரிவு. இது ஒரு சிறந்த பிரிவு. ஆனால் கவனிப்பாரற்ற நிலையிலே இருக்கிறது. இதிலே 100, 108 பேர்கள் பணிபுரிகிறார்கள். இவர்களைச் சிறைச்சாலைக்குள்ளே அடைத்துத்தான் திருத்தவேண்டும் என்ற நிலையில் இல்லாத குற்றவாளிகளை எடுத்து அவர்களை மன ரீதியாக திருத்துவதற்கான வாய்ப்பினைப் பெற்றிருக்கிற துறை இது. இதைச் செய்வதன் மூலமாக ஒரு சிறந்த முறையிலே நமது தமிழகம் இந்தியாவிலே இந்தத் துறையிலே சிறப்பாகப் பணியாற்றியது. சிறந்த முறையிலே குற்றவாளிகளைத் திருத்தியது என்ற ஒரு பெயரெடுப்பதற்குரிய வாய்ப்பு அதிலே ஏராளமாக இருக்கிறது. இந்த நிருவாகத்தை, இந்த நன்னடத்தைப் பிரிவைச் சீரமைப்பதற்கு, அதற்குரிய

2005 மார்ச் 22]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

முயற்சிகளைக் கையாளுவதற்காக நமது மாநில அரசு பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டும். அந்தக் கோரிக்கையும் இருக்கிறது. அந்தப் பணியாளர்களுக்கும் சில பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அவற்றையும் பரிசீலிக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு இருக்கிற ஓர் ஆதங்கமான கோரிக்கை என்னவென்றால், அவர்கள் மூன்று வட்டத்திற்குரிய பணிகளைச் செய்கிறார்கள். ஒரு பணியாளர் பல காவல் நிலையங்களுக்குச் செல்கிறார். அவர்கள் நடந்தே செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்று வருத்தமாகச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு வாகன வசதியே இல்லாமல் இருக்கிறது. அதைவிட அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற பயணப்படி 950 ரூபாயாக இருக்கிறது. இது மற்ற பணியாளர்களோடு இணைத்துப் பார்க்கிறபோது எந்த வகையிலும் பொருத்தமாக இல்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. இவற்றைப் பற்றியும் அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்பதையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள்துறை-சிறைச்சாலைகள், பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனது கருத்துகளை எடுத்துக்கூறவும், பேச வாய்ப்பளித்ததற்கும் பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்

(திரு. ப. இராஜரெத்தினம்) தலைமை]

மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் உத்தமத் தலைவர் அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் அவர்கள் நாடு முன்னேற வேண்டுமென்றால், சாலைகள் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, Kashmir to Kanniyakumari வரைக்கும் Golden Quadrilateral Scheme என்ற ஒரு நல்ல scheme-ஐக் கொண்டு வந்தார். அதேபோல் பிரதம மந்திரி கிராம சடக் யோஜனா — 2007-க்குள் எல்லா ஊர்களுக்கும் road வேண்டுமென்று சொல்லி, 500 population இருக்கிற ஊர்களுக்கும் road போட வேண்டுமென்று சொல்லி, ஒரு நல்ல scheme-ஐக் கொண்டு வந்தார். அதேபோல் இன்றைக்கு தமிழக அரசு Highways road-களுக்காக 3,000 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

[திரு. கே.வி. முரளிதரன்]

[2005 மார்ச் 22]

அதற்காக பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாக நாங்கள் தமிழக அரசை பாராட்டுகிறோம்.

மாண்புமிகு மாற்றும் தலைவர் அவர்களே,.... (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ப. இராஜரெத்தினம்):
மாண்புமிகு முரளிதரன், மாற்றுத் தலைவர்.

*திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி மாவட்டங்கள் இரண்டிற்கும் Divisional Engineer ஒருவரே இருக்கிறார். கிருஷ்ணகிரிக்கு ஒன்று, தருமபுரிக்கு ஒன்று என்று Divisional Engineer Office இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல், தனி Constituency-யில் Assistant Divisional Engineer — தனி Constituency-யில் பாதியைப் பிரித்து, ஒரேருக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தனி Constituency-க்கு என்று ஒரு A.D.E. இருக்க வேண்டும். ஒரு வருடம் முன்னால்தான் அதற்காக G.O. pass பண்ணியிருக்கிறார்கள். தனி Constituency-க்கென்று ஒரு A.D.E. இருக்கிற மாதிரி உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல், தனி Constituency-யில் சில பகுதிகள் கர்நாடகா மாநிலத்திற்கு உட்பட்டவை. Inter State connection roads அதிகமாக இருக்கிறது. கர்நாடகா மாநிலத்தைச் சேர்ந்த roads எல்லாம் ரொம்ப நன்றாகச் செய்திருக்கிறார்கள். 20, 30 கிலோ மீட்டர்தான் பெங்களூர்கிட்ட வரும். இதில் இப்போது Infosys, Wipro, TATA, Satyam Computers இந்த மாதிரி நல்ல industries வந்து நல்ல roads — கர்நாடகா மாநிலத்திலே Inter State connection roads மூலமாகப் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் தனி Constituency-யில் Inter State connection roads இதுவரைக்கும் ஒன்றும் போடவேயில்லை. நீங்கள் budget-ல்கூட Inter State connection roads சம்பந்தமாக எதுவுமே சொல்லவேயில்லை. Inter State connection roads-க்காக மத்திய அரசிடமிருந்து நிதி வருகிறதா, இல்லையா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த Inter State பல்வேறு மாநிலங்களை இணைக்கின்ற சாலை என்ற தலைப்பின்கீழ், மத்திய அரசுதான் அந்த நிதியினை ஒதுக்க வேண்டும். தொடர்ந்து 3 ஆண்டுக் காலம் அதற்குண்டான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டும், எந்த நிதியும் மத்திய அரசிலிருந்து

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

இங்கு வந்து சேரவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மத்திய அரசு கொடுக்கவில்லையென்றாலும், State Highways road என்ற வகையிலோ அல்லது, ODR roads என்ற வகையிலோ, எதிலாவது எடுத்துச் செய்தால்...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Inter State Highways, நெடுஞ்சாலையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்கு நான் பதில் சொன்னேன். மற்றபடி தமிழ்நாட்டின் உள் இருக்கின்ற, அது மாநிலச் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, பழுதடைந்த சாலைகளை உடனுக்குடன் கணக்கெடுத்து, புதிய தார்ச் சாலைகள் போடுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு 2001-லிருந்து இன்று வரை பரிபூரணமான முறையில், நல்ல முறையில் அந்தப் பணியைச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டிக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முழுவதும் அதிகமான funds கொடுத்திருக்கிறீர்கள். தளிக்குக் கொடுக்கவில்லையே? அதுதானே எங்களுடைய குறை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற அத்தனை கோட்டங்களுக்கும், கோட்டங்களில் இருக்கின்ற கிலோ மீட்டரின் தன்மைக்கேற்றபடி நாம் நிதியை ஒதுக்கிக் கொண்டிருக்கின்றோம். இருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒருங்கிணைந்த தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்கள் பின்தங்கிய பகுதி என்ற கருத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில் சென்ற ஆண்டிலிருந்து தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரிக்கு அதிகமான நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. வருங்காலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கையினை ஏற்று தளி உள்பட தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2005 மார்ச் 22]

பிற்பகல் 1-00

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்துக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல ஏற்கெனவே நான் பட்ஜெட்டிலே பேசும்போது கூடச் சொன்னேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தனி தொகுதியில் தேச விரோத சக்திகள் உருவாகக் கூடாது என்ற பார்வையோடு 5 கோடி ரூபாய் கொடுத்தார்கள். அது ஏற்கெனவே Highways-லிருந்து Finance-க்குப் போய், Finance-ல் regular scheme-ல் ஏன் சேர்க்கவில்லையென்று query போட்டு அனுப்பிவிட்டார்கள். Regular scheme-லும் சேர்க்கவில்லை. வீட்டிலும் சாப்பாடில்லை, சந்தையிலேயும் சாப்பாடில்லை என்கிற மாதிரி ஆகிவிட்டது Thali Constituency-ல். Regular scheme-ல் எல்லா தொகுதியிலும் செய்கிறார்கள். Thali Constituency-ல் 5 கோடி ரூபாய் அதாவது Special Funds Rs. 5 crores என்று சொன்னார்கள். 5 கோடியும் வரவில்லை, regular scheme-லும் சேர்க்கவில்லை. இங்கே எல்லா Secretary-களும் இருக்கிறார்கள். C.E. இருக்கிறார். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனி தொகுதிக்கு அந்த 5 கோடி ரூபாய் கொடுத்தால் ரொம்ப நன்றாக இருக்கும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் Collectors, S.P.s மாநாட்டில் தனி தொகுதிக்கு 30 Bed Hospital, 2 கோடியில் Horticulture Research Institute, Scheduled Tribes-க்கு Residential School என்று அறிவித்தார்கள். எல்லாத் துறைகளிலும் முன்னுரிமை கொடுத்ததற்கு அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்டு நானே—அவர்கள் கட்சிக்காரர்கள்கூட Poster போடவில்லை—நானே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி தெலுங்கில் 'வீரவனிதா, விப்லவவனிதா, ஜெயலலிதா' என்று சொல்லி போட்டிருந்தேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால் இன்றைக்கு அந்த 5 கோடி ரூபாய் கொடுக்கவில்லை. இன்றைக்கு எல்லாக் கட்சிகளும் M.L.A. சும்மா சொல்லியிருக்கிறார், M.L.A. பதவியை resign பண்ணுங்கள் என்று wall poster எல்லாம் ஒட்டியிருக்கிறார்கள். அதில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தி கண்டிப்பாக அந்த 5 கோடியைக் கொடுத்தால் ரொம்ப நன்றாக இருக்குமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல எங்களுக்கு Hosur Constituency, Thali Constituency-ல் இருந்து காய்கறி கொண்டு செல்ல வேண்டும் என்றால் கோயம்புத்தூருக்குதான் கொண்டு போக வேண்டும். ஓசூரிலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கு போக வேண்டுமென்றால் 320 கி.மீ. ஆகிறது. தேன்கனிக்கோட்டையிலிருந்து forest-ல் 9 கி.மீ. தூரம் ஒரு bridge

2005 மார்ச் 22]

[திரு. கே.வி. முரளிதரன்]

போட்டால் 100 கி.மீ. குறைவு ஆகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை, இந்த ரோடு போட்டால் எங்களுக்கு ரொம்ப நன்றாக இருக்குமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு forests. Pradan Mantri Gram Sadak Yojana இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். Forest-துறையிலேயிருந்து road estimate போட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, அது வந்தால் Highways Department-ம், Rural Development Department-ம் பண்ணுவதில்லை. Forest Department-தான் செய்கிறது. இன்றைக்கு estimate போட்டு 8 ரோடு வந்திருக்கிறது. அது உடனடியாக தமிழ்நாடு முழுவதும்—Forest-லேயிருந்து estimate வந்து உடனடியாக Special Package-ல் அதை அனுப்பினால் மிகவும் நன்றாக இருக்குமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல quality of roads என்று எடுத்துக் கொண்டால் இன்றைக்கு drains சரியாக இல்லை. இப்போது சாலைப் பணியாளர்களும் இல்லை. ஜே.சி.பி. இயந்திரம் என்று எடுத்துக்கொண்டால் ஒரு division-க்கு ஒரு ஜே.சி.பி. கொடுத்தால் சாலை இரண்டு பக்கத்திலும் இருக்கிற அந்த drains பராமரிக்க ஏற்பாடு செய்தால் மழைத் தண்ணீர் வரும்போது, drain-க்கு உள்ளே போகும். Drains சரியாக இல்லை. estimate-லே புது road போட்டால்தான் drains போடுவோம், பழைய road-க்கு எல்லாம் drains போட முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். அந்த drain-களைப் பராமரித்தால் ரொம்ப நன்றாக இருக்கும். இல்லையென்றால் தண்ணீர் road-ல் நிற்கும். கண்டிப்பாக 3 மாதங்களில் road போய் விடும். அந்த drains-ஐ பராமரிக்க கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கௌவரபள்ளி dam channel-ஐ கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திற்கு வந்தபோது open செய்தார்கள். ஆனால் இதுவரைக்கும் repair பணி start பண்ணவில்லை. கௌவரபள்ளி dam channel-ஐ உடனடியாக பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல எங்கள் தொகுதியில், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள் இருந்தபோது, ஒரு Check dam irrigation-க்காக கட்டினார்கள். அது உடைந்து 10 வருடங்கள் ஆகிவிட்டது. 5 வருடங்களாக நாங்கள் கேட்டுக் கொண்டேயிருக்கிறோம். அதை repair பண்ணினால் ஆயிரம் ஏக்கருக்கு தண்ணீர் வரும். கண்டிப்பாக அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே.வி. முரளிதரன்]

[2005 மார்ச் 22]

அதேபோல irrigation. இது 5-வது பட்ஜெட். தனி தொகுதியில் இதுவரையில் ஒரு ஏரிகூட பராமரிக்கவில்லை. Food for work திட்டத்திலும் எடுக்கவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தருமபுரி மாவட்டம் பின்தங்கிய பகுதி, அங்கேயிருக்கிற இளைஞர்களுக்கு பல்வேறு வகையான வேலைவாய்ப்புகளை நாம் உருவாக்கித் தந்துவிட வேண்டுமென்ற ஒரு நல்ல ஆணையை எங்களுக்கு இட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையில் தற்போது தருமபுரி பகுதியில் இவ்வாண்டு மட்டும் மத்தலப்பள்ளம் அணைத் திட்டம் 16 கோடி ரூபாய் செலவில் 11-3-2005 அன்று தொடங்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரியில் 4 முக்கியப் பணிகள் 18.81 கோடி ரூபாயில் நபார்டு வங்கி உதவியுடன், கூடிய விரைவில் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால், எங்கள் தனி தொகுதியிலே ஒரு lake-கூட deep செய்யப்படவில்லை. ஒரு வருடத்துக்கு 1 கோடி ரூபாய் கொடுத்தால்கூட நன்றாக இருக்கும். 4, 5 வருடங்கள் ஆகிவிட்டன. 5 கோடி...(குறுக்கீடு)

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு நற்செய்தியைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டிருந்த 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்படவில்லை என்று குறைபட்டுக்கொண்டார். இப்போது தனி தொகுதிக்கு மட்டும் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கு NABARD மற்றும் மாநிலத் திட்டங்களின்கீழ் தனி தொகுதிக்கு மேலும் 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. முரளிதரன், இன்னொரு poster அடித்து ஒட்டுங்கள். (சிரிப்பு)

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கண்டிப்பாக அதுபோல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைச் சொல்கிற மாதிரி நாங்கள் தனி தொகுதி முழுவதும் ஒரு wall poster அடித்து ஒட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொகுதிக்கு இவ்வளவு நல்லது செய்யும்போது அவ்வாறு poster அடித்து ஒட்டுவதில் ஒன்றும் தவறே கிடையாது. இது அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்டது. இவ்வாறு அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்டு நல்லது செய்யும்போது கண்டிப்பாக நன்றி தெரிவிக்கவேண்டும்.

அதேபோல் சிறைச்சாலைகள். எங்கள் தேன்கனிக்கோட்டையில் ஒரு Sub-jail வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுத்ததற்கு நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை, உள் துறை-சிறைகள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீது எங்களது இயக்கத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துகளைச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய உள்ளப்பூர்வமான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, வளர்ந்து வருகின்ற இந்த நாகரிக உலகத்திற்குச் சாலைகள் என்பது மிக அத்தியாவசியத் தேவை என்பதோடு, இப்போது இரண்டு வகைகளிலே அந்தச் சாலைகளின் மூலமாக பயன் ஏற்படுகிறது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த அரசு கடந்த 4 ஆண்டுகளாக கிராமப்புறச் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, அவற்றை வெகுவாகச் செப்பணிட்டு, சிறந்த முறையிலே பராமரித்து வருகிறார்கள். அதன் காரணமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள்தான் தமிழ்நாட்டிலே எல்லாப் பகுதிகளுக்கும் போய் வருகின்றன என்ற ஒரு நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்தச் சாலைகளை நல்ல விதத்திலே பராமரிக்கப்படுவதன் மூலமாக அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின்

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 22]

பேருந்துகளுக்கு ஏற்படுகின்ற பழுதுதாக்கீத குறைக்கப்பட்டு, அவை எல்லாம் சரியாக ஓடுகின்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இந்த ஆண்டுகூட, எந்த ஆண்டும் இல்லாத அளவிற்கு மிக அதிக அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களில், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் மூலமாக பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளுக்கு 300 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது, அந்தப் பணிகள் எல்லாம் - ஒரு காலத்திலே 150 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஒன்றியங்கள் மூலமாகவும், அடுத்து 150 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகவும் ஒதுக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்ற ஒரு நிலையை ஏற்படுத்தியிருந்தது. ஆனால், இந்த ஆண்டு அந்த ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளுக்கு நிதி என்பது ஒதுக்கப்படவில்லை என்கின்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே, இந்த ஆண்டுத் திட்டங்களிலும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலுரையிலே தெரிவிக்கவேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம், சில ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் சென்ற ஆண்டு வந்த வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின்கீழ், எங்களது மாவட்டங்களில் எல்லாம்கூட சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டும் என்கின்ற நோக்கத்தோடு சாதாரண மண் சாலைகளாக இருந்த சாலைகளை மெட்டல் சாலைகளாக, ஐல்லி பரப்பிய சாலைகளாக அமைப்பதற்கு அந்தத் திட்டத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டார்கள். அப்போதுகூட நான் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்திலே சொன்னேன். இப்படி நீங்கள் ஐல்லி பரப்பிய சாலைகளாக, மெட்டல் சாலைகளாக ஆக்குவதன் மூலம், அவற்றை மேலும் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றினால்தான் அது உபயோகம் உள்ளதாக இருக்கும். இப்படி மெட்டல் சாலைகள் போடுகின்றபோது அது 4, 5 மாதங்களுக்குள்ளாக அந்த மெட்டல்கள் எல்லாம் வெளியிலே வருகின்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும். அதன்மூலமாக சாதாரண மக்கள்கூட நடக்கமுடியாத ஒரு நிலையை ஏற்படுத்தும். சாதாரண மண் சாலைகளாக இருப்பதைக் காட்டிலும், மெட்டல் சாலைகளாக மட்டும் விடுவதுலே இருக்கின்ற அந்தக் கெடுதல் என்பது சாதாரண மக்கள்கூட நடக்கமுடியாது. இருசக்கர வாகனங்களிலே செல்கின்றவர்கள், சைக்கிள், மோட்டார் சைக்கிள் போன்றவைகூட போகமுடியாத ஒரு சூழலை ஏற்படுத்தும். எனவே, அந்தச் சாலைகளை எல்லாம் உடனடியாகத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு ஏதாவது வழிவகைகளைச் செய்யவேண்டும், அந்தச் சாலைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்கின்ற அந்த நேரத்திலேகூட, பின்னால் வருகின்ற நிதியை வைத்து

2005 மார்ச் 22]

[திரு. லா. சந்தானம்]

அதை செய்து கொள்ளலாம் என்று சொல்லி, அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் போடப்பட்டன. அப்படிப் போடப்பட்ட சாலைகளில் எல்லாம் பேருந்துகள் அடிக்கடி சென்று வருகின்ற காரணத்தால், தற்போது அந்தச் சாலைகளுடைய ஜல்லிகள் பெயர்ந்து வெளியிலே வருகின்ற ஒரு சூழலை, சாதாரணமாக நடந்து செல்லக்கூடிய நிலைகூட இல்லாத சாலைகள் பல இருக்கின்ற ஒரு சூழலை நான் நேரிலே, தொகுதிக்குள்ளே செல்கின்றபோது பார்க்கின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அப்படிப்பட்ட சாலைகளையெல்லாம் தார்ச் சாலைகளாக இந்த ஆண்டு மாற்றுவதற்கு தனியாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால்தான், அந்தச் சாலைகளில் எல்லாம் நடமாடுவதற்கு வாய்ப்பாகவும், பேருந்துகள் போவதற்கு வாய்ப்பாகவும் அமையும் என்கின்ற கருத்தைச் சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

அதோடு, இந்தக் கரும்புச் சாலைகள் என்று இருக்கிறது. இன்றைக்கு அந்தக் கரும்பாலைகள் எல்லாம் ஓடாமல் இருக்கின்ற நிலை. அப்படி ஓடுகின்றபோது, அந்தக் கரும்பாலைகளிலிருந்து, சர்க்கரை ஆலைகளிலிருந்து ஒரு நிதியினைப் பெற்று, அந்த cess fund-ன் மூலமாகத்தான் இந்தச் சாலைகள் எல்லாம் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருந்தன. அப்படி ஓடாத ஆலைகளிலே இன்றைக்கு அந்த நிதி வராத ஒரு சூழ்நிலையிலே, அந்தக் கரும்புச் சாலைகள் எல்லாம் பராமரிப்பற்ற நிலையிலே சில பகுதிகளிலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்தக் கரும்புச் சாலைகளை எல்லாம் பராமரிப்பதற்கு அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக, அதற்கென்று தனி நிதியினை ஒதுக்கி அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு எஸ்.டி. மாங்காட்டுப் பாலம் என்பது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே—எனக்குப் பக்கத்திலே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அவர்களுடைய தொகுதி—அதிலே ஏற்கெனவே பாதி பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. நான் ஒரு குழு மூலமாகச் சென்று பார்க்கின்றபோது, அங்கேயிருக்கின்ற மக்கள் எல்லாம், “100 மீட்டர் தூரம்தான் அந்தப் பாலம் கட்டப்பட வேண்டும். அந்தப் பாலம் கட்டப்படாத நிலையில், ஏறக்குறைய 10 கிலோமீட்டர் தூரம் நாங்கள் சுற்றிச் செல்கின்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதை எப்படியாவது

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 22]

கட்டித் தரவேண்டும்” என்கின்ற கோரிக்கை வைத்தார்கள். அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். (குறுக்கீடு) எஸ்.டி. மாங்காட்டுப் பாலம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம்.

இங்கே எல்லோரும் இந்தச் சாலைப் பணியாளர்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டு வெளிநடப்புக் கட்சி செய்தார்கள். என்னைப் பொறுத்தளவிலே அவர்களை எண்ணுகின்றபோது, கம்பராமாயணத்திலே வருகின்ற ஒரு பாடல்தான் எனக்கு நினைவுக்கு வருகிறது.

“கண்ணிலான் பெற்றிழந்தா லெனவுழந்தான்,
கடுத்துயரம் கால வேலான்”

என்று சொல்லி கம்பர் குறிப்பிடுவார். இராமனைக் காட்டுக்கு அனுப்புகின்ற சூழலை வர்ணிக்க வந்த கம்பர், “கண் இல்லாத ஒருவன், கண்ணினைப் பெற்று, அதை மீண்டும் இழப்பானேயானால், அவனுக்கு எப்படித் துயரம் இருக்குமோ, அப்படி தசரதன் துயரத்திலே ஆழ்ந்தான்” என்று குறிப்பிடுவார்கள். அதைப்போல, கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற ஏழையெளிய குடும்பங்களிலே பிறந்தவர்கள், பல நாட்களாக வேலையில்லாமல் இருந்து, அதற்கொரு சந்தர்ப்பம் கிடைத்து, வேலையினைப் பெற்று, ஓராண்டு காலம் பணிபுரிந்துவிட்டு, அதை இழக்கின்ற ஒரு சூழல் வரும்போது, கண்ணை இழந்தவன், பெற்று இழந்த கதையாக இருப்பது போல்தான் இருக்கின்ற ஒரு சூழல் இருக்கிறது. தயவு செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்தவர்களுக்கும் பல்வேறு சலுகைகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள், பல நன்மைகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற ஏழையெளிய மக்களுக்காக பல நல்ல காரியங்களைச் செய்திருக்கிறீர்கள்; விவசாயிகளுக்கு, அவர்கள் பட்டிருந்த கடன்களையெல்லாம் தீர்த்து, அவர்களுடைய உள்ளத்தைக் குளிர வைத்திருக்கிறீர்கள். அப்படி எல்லா பகுதிகளிலும் இருக்கின்ற மக்கள் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு பல நன்மைகளைச் செய்திருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இதிலும் தங்களுடைய கருணை உள்ளத்தைக் காட்ட வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தளவிலே, மிகச் சிறப்பாகச் செயலாற்றியிருக்கிறது என்பதை நாம் அனைவரும் ஒப்புக்கொள்கிறோம்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. லா. சந்தானம்]

பிற்பகல் 1-15

அதுபோல, பொதுப் பணித் துறை. 'நீரின்றி அமையாது உலகு' என்பார் வள்ளுவர். இன்றைக்கு உலகத்திற்கு ஆதாரமாக இருப்பது நீர்தான். அந்த நீர்நிலைகளைப் பாதுகாக்கின்ற பொறுப்பினைப் பெற்றிருப்பது பொதுப் பணித் துறை. இங்குகூட முல்லைப் பெரியாறு, காவிரி போன்றவை பற்றியெல்லாம் பேசப்பட்டது. நமது துரதிருஷ்டம் இவையெல்லாம் நமது பகுதிக்கு நல்ல திட்டங்களாக இருந்தாலும், நம் அண்டை மாநிலத்தை எதிர்நோக்குகின்ற ஒரு நிலையை இன்றைக்கு பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தால், இவை இரு மாநிலங்கள் சார்ந்தவை என்கின்ற முறையில், நமது மாநில அரசு முயற்சி எடுத்துக்கொள்வதோடு, இவை இரண்டு மாநிலங்களைச் சார்ந்த விஷயமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், மத்திய அரசு இவற்றில் தன்னுடைய பங்கை ஆற்றவேண்டும். அந்த, மத்திய அரசினுடைய பங்கை ஆற்றுவதற்கு இங்கே இருக்கின்ற அனைத்துக் கட்சிகளைச் சார்ந்தவர்களும், கட்சி வேறுபாடின்றி தமிழ் மக்களுடைய நலனிலே அக்கறை கொண்டு, இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் செயல்படுத்துவதற்கு முன்வரவேண்டும். முல்லைப் பெரியாறு அணையினுடைய நீர் மட்டத்தை 152 அடியளவிற்கு உயர்த்தமுடியவில்லை என்று சொன்னாலும், அங்கு மத்திய நீர்வள அமைப்பு சொன்னதுபிரகாரம் 146 அடியாகவாவது உயர்த்துவதற்கு இங்கு இருக்கின்ற அத்தனை அரசியல் கட்சிகளும் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அதன் மூலமாக மதுரை, தேனி, திண்டுக்கல், இராமநாதபுரம், விருதுநகர் போன்ற பல்வேறு மாவட்டங்கள் பயன் அடைகின்றன.

அதுபோல, காவிரிப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதிலும் எல்லோரும் ஒருமுகமாக இருந்து, அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதன் மூலமாக, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு, தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளுக்கு, நாம் அனைவரும் ஒத்துழைப்பாக இருக்கிறவர்கள் என்கின்ற நிலையினை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியைப் பொறுத்தளவிலே, இந்த 58 கிராமக் கால்வாய்த் திட்டம், இங்கு நமது எதிர்க்கட்சியிலே இருந்தவர்கள் கூட குறிப்பிட்டார்கள். இது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2001-ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடனேகூட, இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நான் இங்கே குறிப்பிட்டுப் பேசினேன். அதற்கு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்தத் திட்டத்தை உறுதியாக நான் முடித்துத்

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 22]

தருவேன் என்கின்ற வாக்குறுதியை அளித்திருந்தார்கள். ஆனால், இன்றைக்கும் இதிலே முழுமைப் பெற்றதாக நான் கருதமுடியாத அளவிற்கு, ரூ.63.90 கோடிக்கு திருத்திய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்றுதான் சொல்லப்பட்டு இருக்கிறதே தவிர, அது முடிக்கப்படும் என்கின்ற சூழல் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. தயாரிக்கப்பட்டு வருவதோடு, 2006 ஆம் ஆண்டுக்குள்ளாக முடிக்கப்படும் என்ற ஒரு வாக்குறுதியும் தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அதற்கு ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கின்ற நிதி ரூ.0.01 இலட்சம். ஓராண்டுக்குள்ளாக முடிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கின்ற ஒரு திட்டத்திற்கு, நிதி என்பது ஒதுக்கப்படாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றபோது, இது எப்படி முடிக்கப்படும் என்பதை அமைச்சர்தான் விளக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ஒ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், 58-ஆம் கால்வாய்த் திட்டத்திற்கு ரூ.31.00 கோடி என்ற அளவிற்கு அரசாணை பெறப்பட்டு, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் அதற்கு சரியாக நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2001-லிருந்து அந்தப் பணி இடையிலே நின்றுவிடக் கூடாது என்ற நல்ல நோக்கத்தோடு வருடந்தோறும் அந்தப் பணி தொடர்ந்து நடைபெறுவதற்கு நிதியினை ஒதுக்கித் தந்தார்கள் என்பதனை நான் இங்கு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், அந்தப் பணியினுடைய திட்ட திருத்திய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு நல்ல நோக்கத்தோடுதான் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. ஏனென்று சொன்னால், அந்தப் பணி விரைந்து முடிக்கப்படவேண்டும் என்ற நல்ல நோக்கத்தோடு தயாரிக்கப்பட்ட அந்தத் திட்ட திருத்திய மதிப்பீடு, நிதித் துறையினுடைய ஆய்வில் தீவிர பரிசீலனையில் இருக்கின்றது. இன்னும் ஓரிரு தினங்களில் அந்தப் பணி முடிந்தவுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஒப்புதல் பெற்று பணி விரைந்து முடிக்கப்படும்.

தொடர்ந்து இங்கே பட்ஜெட்டில் போதிய நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால், அங்கே பணிபுரிகின்ற ஒப்பந்ததாரர்களிடம் தொடர்ந்து அந்தப் பணியைச் செய்யச் சொல்லியிருக்கின்றோம். அவர்கள் தொடர்ந்து அந்தப் பணியை செய்கின்றபோது போதிய நிதியினை அரசு தாராளமாக அவர்களுக்குக் கொடுக்கும். அந்த வகையிலும், பணி எந்த வகையிலும் தடைபடாது. திருத்திய மதிப்பீடு அரசின் மூலம் ஒப்புதல் பெற்றவுடன் பணி

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

விரைந்து முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள
கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-20

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சந்தானம் அவர்கள் பேசுகின்றபோது 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளுக்கு என்று எந்த நிதியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை என்று குறிப்பிட்டார். 2005-2006 ஆம் ஆண்டுக்கு Comprehensive Road Development Programme என்ற திட்டத்தின்கீழ் பஞ்சாயத்து மற்றும் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளுக்காக 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது Performance Budget என்ற புத்தகத்தில் நான் காவது பக்கத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. அதைப்போல பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் 58 கிராமக் கால்வாய்க்கு ஒரு நல்ல விளக்கத்தை அளித்திருக்கிறார்கள். அதைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்கின்ற அக்கறையோடுதான் நான் அவர்களிடத்திலே குறிப்பிட்டேன். எனவே அப்படிச் செயல்படுத்துகின்றபோது அவர்களுக்கு மிகுந்த நன்றிக் கடன் பட்டவர்களாக அந்தப் பகுதி மக்கள் இருப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கு எங்களுடைய பகுதி திருமங்கலம் பிரதான கால்வாயின்மூலம் பாசனத்தைப் பெறுகிறது. பேரணையிலிருந்து அந்தக் கால்வாய் பிரிந்து வருகிறது. கடந்த காலத்தில் இருந்தவர்கள் அதைச் சரியான முறையிலே திட்டமிட்டு அந்தக் கால்வாயினுடைய அளவு எவ்வளவு இருக்க வேண்டும், அந்தப் பாசன பகுதிக்குப் போதுமான தண்ணீர் செல்லுகின்ற கொள்ளளவிலே அமைக்க வேண்டுமென்கின்ற நிலை இல்லாமல் அந்தக் கால்வாய் சற்று சிறிய அளவிலே போதுமான தண்ணீர் போவதற்குரிய நிலை இல்லாத அளவிற்கு அமைக்கப்பட்டுவிட்ட காரணத்தினால் அந்தப் பகுதிக்கு போதுமான தண்ணீர் கிடைக்கப்பெறாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது.

நமது பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய தொகுதியாகிய திருமங்கலம் தொகுதிக்கு அதிலே ஒரு பிரதான கால்வாயிலிருந்து ஒரு branch கால்வாய், கிளைக் கால்வாய் ஒன்று செல்லுகின்ற ஒரு நிலையில் அந்தக்

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 22]

கால்வாய் மிகவும் குறுகிய கால்வாயாக அமைக்கப்பட்டுவிட்ட காரணத்தினால் அந்தக் கால்வாயின்மூலம் ஏறக்குறைய 32 கண்மாய்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. அந்த 32 கால்வாய்க்குரிய தண்ணீரை அந்தக் கிளைக் கால்வாயின்மூலமாகக் கொண்டு செல்வதற்கு முடியாத அளவிற்கு அது மிகச் சிறிய கால்வாயாக அமைக்கப்பட்ட காரணத்தினால் இன்றைக்கு அதைப் பெரிதுபடுத்தி போதுமான கொள்ளளவு தண்ணீர் கொண்டு செல்வதற்குரிய வாய்க்காலாக மாற்ற வேண்டும் என்கின்ற நிலையை அந்தப் பகுதி மக்கள் கடந்த மூன்று, நான்கு ஆண்டுகளாகக் கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அவர்கள் மனுவாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்கின்ற செய்தியும் என்னிடத்திலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அந்தக் கால்வாயைச் சற்று விரிவுபடுத்தி செய்வதற்கு மிகக் குறைந்த தொகைதான் அதற்கு செலவு செய்ய வேண்டிய ஒரு சூழல் இருக்கும். இந்த ஆண்டு...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பண்ணீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மூன்று தினங்களுக்கு முன்பாகத்தான் திருமங்கலம் கால்வாயினுடைய கொள்ளளவினைக் கூட்டித் தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கை என்னிடம் தரப்பட்டிருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்ட மதுரை மண்டல தலைமைப் பொறியாளரிடம் அதற்குண்டான விரிவான அறிக்கை பெறப்பட்டபின் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஒப்புதலைப் பெற்று பணி ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றி. அதுபோல இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பின்பு நீராதாரத்தைப் பெருக்க வேண்டுமென்கின்ற முறையில் அனைத்துக் குளங்களும் அதுபோல வரத்துக் கால்வாய்கள் போன்றவை எல்லாம் மிகச் சிறப்பாக செப்பனிடப்பட்டிருக்கின்ற நிலையில் அந்தக் குளங்களுக்கு உரிய shutters- கதவுகள் சரியான வகையிலே பொருத்தப்படவில்லை என்கின்ற காரணத்தினால்-இப்போது ஒரு வீட்டைக் கட்டி விடுகிறோம், வீட்டிற்குக் கதவுதான் முக்கியம், பாதுகாப்பு. வீட்டைக் கட்டிவிட்டு அந்த வீட்டிற்குக் கதவு போடாத நிலை போல அத்தனை குளங்களையும் சீரமைத்துவிட்டு, ஏரிகளையும் அதுபோல வரத்துக் கால்வாய்களையும் சீர் செய்துவிட்டு தண்ணீர் வந்து தேங்குகின்ற நிலையில் அந்த மதகுகளுக்கு உள்ள shutters சரி இல்லாத காரணத்தினால் அந்தக் குளங்களிலே அந்த நீரை பெருக்கி வைக்க முடியவில்லை என்கின்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. ஏற்கெனவே சென்ற ஆண்டு கூட அந்த shutters பொருத்துவதற்காக ஒரு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது

2005 மார்ச் 22]

[திரு. லா. சந்தானம்]

என்று கூடச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் அது செயலுக்கு வரவில்லை.
(மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் இரண்டு மணித்
துளிகளுக்குள் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

பிற்பகல் 1-25

திரு. லா. சந்தானம்: அது செயலுக்கு வரவில்லை என்கின்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. எனவே, அது மிக முக்கியமான பணி என்கின்ற காரணத்தினால், இவ்வளவும் செய்துவிட்டு, அது இல்லாத நிலையிலே நீரைத் தேக்க முடியவில்லை என்கின்ற குறையை, பல்வேறு மாவட்டங்களிலே இருக்கின்ற மக்களும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அதை இந்த அரசு கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு, அதைச் சீர் செய்வதற்கு முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடுகூட, இங்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மிகுந்த வறட்சி மாவட்டம் என்றுகூட எனக்கு முன்னால் பேசிய முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு அன்வர் ராஜா அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த மாவட்டத்திற்கு கிருதுமால் நதியின் மூலமாக தண்ணீர் சென்றடைகின்ற ஒரு சூழல் இருந்தது. அது இப்பொழுது, அந்தக் கால்வாய்களெல்லாம் துர்நதுவிட்ட காரணத்தினால், அந்த மாவட்டத்திற்குச் செல்லாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. அந்தக் கால்வாயைச் சீரமைப்பதன் மூலமாக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற பல்வேறு பகுதிகள் பயனடையும் என்கின்ற முறையிலே, அதைத் தூர் எடுத்து, அந்தக் கால்வாயைச் சீரமைப்பதற்கு அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு அங்கே இருக்கின்ற மிகப் பெரிய கண்மாய் ஆர்.எஸ்.மங்கலம் கண்மாய். அந்தக் கண்மாய்தான் தமிழகத்திலே இரண்டாவது மிகப் பெரிய கண்மாய் என்று சொல்கின்ற கண்மாய். அங்கே அந்த மாவட்டத்திலே பல்வேறு கண்மாய்களும் துர்வாரப்பட்டு, சீர்செய்யப்பட்டிருந்த நிலையில், அந்த ஆர்.எஸ். மங்கலம் கண்மாய் மட்டும் துர்வாரப்படவில்லை என்கின்ற குறையை அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளும், மற்றவர்களும் வந்து, நாங்கள் குழுவாக அங்கு சென்று ஆய்வு நடத்துகின்ற நேரத்திலே, எங்களிடத்திலே குறிப்பிட்டார்கள். அந்தக் கண்மாய் மிகப் பெரிய கண்மாய். பல விவசாயிகள் பயனடைகின்ற, இலட்சக்கணக்கான விவசாயிகள்

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 22]

பயனடைகின்ற அளவிற்கு, மிகப் பெரிய கண்மாய். அதைத் தூர்வார வேண்டுமென்று சொல்லி, நான் அன்போடு இந்த சந்தர்ப்பத்திலே பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு வந்து, அதைச் சீர் செய்து தரவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறைத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, சிறையிலிருந்து கைதிகளைக் கொண்டுவருகின்ற நேரத்தில், அவர்கள் தங்குவதற்குப் பாதுகாப்பான இடம் இல்லை என்கின்ற ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். சென்னை போன்ற மாநகரங்களிலேகூட, சில சந்தர்ப்பங்களிலே நீதிமன்றத்திற்கு அழைத்து வருகின்ற கைதிகளையேகூட, கொலை செய்கின்ற அளவிற்கு ஒரு சூழலெல்லாம் பல இடங்களிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்களை நீதிமன்றத்திற்கு அழைத்து வரும்போது, அங்கு நீதிமன்றம் அழைக்கின்ற வரை அவர்கள் காத்து இருப்பதற்கு, வெளி இடங்களிலே காத்திருந்தால் பல துயரங்கள் ஏற்படுகின்றன என்ற நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால், மாநில அளவிலே, மாவட்ட அளவிலே இருக்கின்ற பெரிய நீதிமன்றங்களிலாவது, அவர்களைக் கொண்டுவந்து வைப்பதற்கு, நீதிபதிகள் அழைக்கும்வரை வைப்பதற்குரிய அறைகளைக் கட்டித்தர வேண்டும், கட்டடங்களைக் கட்டித்தர வேண்டும். அதுபோல, கைதிகள் வாழக்கையிலே ஒரு தடவை தவறு செய்துவிட்டாலும், மீண்டும் திருந்துவதற்கு பல்வேறு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன என்பதை எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள்கூட, ஒரு படத்திலேகூட, கைதிகளைக் கூட்டிச் சென்று திருத்துகின்ற ஒரு நிலையையெல்லாம் காட்டுவார்கள். அதுபோல, அங்கிருக்கின்ற கைதிகள் சிலபேர், உள்ளேயிருந்துகூட, பட்டதாரிகளாக ஆகின்ற அளவிற்கு படிக்கின்ற ஒரு நல்ல நிலையெல்லாம் இருக்கிறது. அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு, அரசு ஊக்கம் கொடுத்து, அவர்களுக்கு இலவசமாகப் புத்தகங்களையெல்லாம்கூடப் பெற்றுத்தந்து, ...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறையிலிருக்கின்ற சிறைவாசிகள், தொலைதூரக் கல்வி மூலம் கல்வி கற்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்தவகையில் அவர்கள் கல்வி கற்பதற்குண்டான அத்தனை கட்டணங்களையும், அரசே தன் பொறுப்பில் எடுத்துக்கொண்டு, செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 22]

திரு. லா. சந்தானம்: நன்றி. இதுபோன்று நல்ல பல காரியங்களைச் செய்துகொண்டிருக்கின்ற இந்த அரசு மேலும் பல நல்ல காரியங்களை மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற அளவிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைக் கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

7. அரசினர் தீர்மானம்

விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாளை (23-3-2005) வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் ஒத்திவைப்பு குறித்த தீர்மானம். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சட்டமன்றப் பேரவையின் முதல் ஒரு மணி நேரம் வினாக்கள்-விடைகள் என்று உள்ள சட்டமன்றப் பேரவை விதி 32-ஐ, 23-3-2005 (புதன்கிழமை) அன்று தளர்த்தி, அந்நேரத்தை அரசினர் அலுவல்களுக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை, தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது.

நாளை வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் இல்லை.

இதுவரை நடைபெற்ற விவாதத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தமது பதிவை இன்று மாலை அளிப்பார்கள். பேரவையின் காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் நிறைவுற்றன. பேரவை மீண்டும் மாலை 4-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-30 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

பிற்பகல் 4-30 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் — தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை—தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 23 - உள்துறை - சிறைச்சாலைகள் -தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் தென்கோடியில் சாதாரணத் தொண்டனாய் இருந்த என்னை, பெரியகுளம் நகர கழகச் செயலாளராகவும், பெரியகுளம் நகரமன்றத் தலைவராகவும், மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர். இளைஞரணி செயலாளராகவும், மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், அமைச்சராகவும் ஆக்கிய எங்கள் இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா என்றால் அன்பு, அம்மா-உங்களை நான் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள், தான் வகுக்கின்ற ஒவ்வொரு திட்டத்தையும், மக்கள் மீதிருக்கும் அன்பால், அவர்கள் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, வகுக்கிறார்கள். அதனைச் செயல்படுத்த, எத்தகைய எதிர்ப்புகள் வந்தாலும், எப்படிப்பட்ட இடையூறுகள் வந்தாலும், அஞ்சாமையுடன் அதனை எதிர்த்து நின்று, வெற்றிபெற்று, சாதனை படைக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற நாள் முதலாக, ஏழையெளிய மக்களின் எண்ணம் அறிந்து, அவர்தம் இதயம் உணர்ந்து,

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அவர்களது தேவைகளைத் தெரிந்து, அவர்களது மனம் நோக்கி, முகம் பார்த்து, சலுகைகளையும், உதவிகளையும் அள்ளி, அள்ளி வழங்கினார்கள். அவர்களது எதிர்பார்ப்புகளை எல்லாம், ஈடேற்றும்வண்ணம் இன்றும் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மக்கள் தேவைகளை, அவர்களது எதிர்பார்ப்புகளை, எந்த மேடையிலும், எந்த அவையிலும், எவர் முன்னிலையிலும் நேருக்குநேர் நின்று, குரல் கொடுத்து செயல்படுத்தும் துணியும், வல்லமையும் படைத்தவர், எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) துணிவுடன் போராடி, அவற்றில் சிறந்த வெற்றி பெறுகின்ற ஆற்றல் படைத்தவர் எங்கள் அம்மா. தமிழக மக்களின் நலன் காக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காட்டுகின்ற துணிவுதான், அவர்களது பலம். இந்த பலம் இயற்கையாகவே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு அமைந்துவிட்ட வரம்.

தமிழக மக்கள், அம்மா அவர்களமீது வைத்திருக்கும் அன்பும், ஆதரவும்தான் அவர்களது ஆயுதம். இது, மக்கள் தாங்களாகவே முன்வந்து, கொடுத்த திறம். இதனைக் கொண்டுதான் அம்மா அவர்கள், சுற்றி நின்று ஒழிக்க நினைத்த, சூதுமதி படைத்த எதிரிகளையும், காலம் வரும்போது, கை வரிசையைக் காட்ட நினைத்த, விளைந்த காட்டுக் குருவிகளையும், தனி ஒருவராக நின்று, பொடிப்பொடியாக்கித் தகர்த்தெறிந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பட்டுப்போகவிருந்த திராவிட இயக்கத்தைக் கட்டிக்காத்து, குன்றின் மேலிட்ட விளக்காக, இந்தத் தமிழ்ச் சமுதாயத்திற்கு, ஒளி கொடுத்து, வழிகாட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

தமிழகம், ஒவ்வொரு துறையிலும் முதன்மை பெற வேண்டும் என்பதுதான், அம்மா அவர்களின் சிந்தனை, செயல்பாடு, திட்டம். இந்த இலக்கை அடைய, மக்களின் தேவை அறிதல், தேவைகளை ஈடேற்ற தீர்க்கமுடன் திட்டமிடுதல், திட்டங்களைச் செம்மையுடன் செயல்படுத்துதல், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் அம்மா அவர்கள், எங்களுக்கு வகுத்துத் தந்திருக்கின்ற வழிமுறை. அந்த வழிமுறையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, என் பதிலுரையைத் தற்போது வழங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இருபுனலும் வாய்ந்த மலையும் வருபுனலும்
வல்லரணும் நாட்டிற்கு உறுப்பு”

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

ஊற்று நீரும், மழை நீருமாகிய இருவகை நீர்வளமும் தக்கபடி அமைந்த மலையும், அதிலிருந்து வரும் நீர்வளமும் வலிய அரணும் நாட்டிற்கு இன்றியமையாத அங்கங்கள் ஆகும் என்பது தெய்வப் புலவர் திருவள்ளுவரின் வாக்காகும். உலகத்திலுள்ள அனைத்து உயிரினங்களுக்கும், நீர்தான் மூல ஆதாரமாகும். இந்த மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர், அநேகமாக முழுவதுமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்ட சூழ்நிலையில், தற்போதைய கால்வாய்ப் பாசன முறையையும், ஏரிப்பாசன முறையையும் நவீனப்படுத்துவதன்மூலம் நீர் வீணாகாமல் தடுப்பதுடன், நீரைச் சீரானவகையில், உரிய அளவிற்கு மட்டுமே பயன்படுத்துவதில் பொதுப் பணித் துறை நீர்வள ஆதார அமைப்பு, தொழில்நுட்ப நவீன யுக்திகளைப் பயன்படுத்த, தகுந்த அறிவுரைகளையும் ஆலோசனைகளையும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 4-35

தமிழ்நாட்டிலுள்ள நீர்வள ஆதாரங்களில் 65 விழுக்காடு, உழவுத் தொழிலுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. கிடைக்கப்பெறுகின்ற மழையின் நீர், பெரிய அணைகளிலும், ஏரிகளிலும் மற்றும் குளங்கள் போன்ற நீர்நிலைகளிலும் தேக்கி வைக்கப்படுகிறது. அப்படித் தேக்கிவைக்கப்பட்ட நீர், உரிய காலங்களில் கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் வாயிலாக, பாசனத்திற்காக, பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதார அமைப்பினால் விஞ்ஞான ரீதியில் பகிர்ந்தளிக்கப்படுகிறது. நீர் ஆதாரங்கள் அனைத்தும், பருவமழையையே நம்பியுள்ளன. ஆண்டுக்காண்டு ஏற்படும் பருவநிலை மாற்றங்களால், தமிழ்நாட்டுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய சராசரி நீரின் அளவு குறைந்துகொண்டே வருகிறது. மேலும், ஏற்கெனவே உள்ள நீர் ஆதாரங்கள், கால்வாய்கள், வாய்க்கால்கள் ஆகியவற்றில் வண்டல் மண் போன்றவை படிந்ததினால், அவைமூலமாகத் தண்ணீரை முழுமையாக எடுத்துச் சென்று விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த இயலாத நிலை முன்பு இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடன், ஏரி, குளம் போன்றவற்றின் கொள்திறனை மேம்படுத்துவதற்காகவும், நல்ல முறையில் வாய்க்கால்களில் தூர் எடுத்து, அவற்றை அழப்படுத்தி, கிடைக்கப்பெறுகின்ற நீரைக் குளங்களிலும், அணைகளிலும் தேக்கிவைத்து, அதைச் சீராகப் பகிர்ந்தளிப்பதற்கான தக்க ஆலோசனைகளையும், அறிவுரைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து அளித்து வருகிறார்கள்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 1991-96 ஆட்சிக் காலத்தில் பாசன ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்காக, பாசன ஆதாரங்களை நவீனப்படுத்தி, புனரமைத்து, விவசாயிகளை அதில் ஈடுபடுத்தும் நோக்கத்துடன், தொலைநோக்குப் பார்வையில், நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் என்ற திட்டத்தினைத் தீட்டி, 1995 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கியின் நிதியினைப் பெற்று, இத்திட்டத்தைச் சுமார் 840 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கி வைத்தார்கள் என்பதை இம்மாமன்றம் நன்கு அறியும். இதற்கான உடன்படிக்கை, 22-9-1995 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. இந்தத் திட்டமானது, மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன்தான், முழு வீச்சில் செயல்படுத்தப்பட்டு 30-9-2004-ல் முடிக்கப்பட்டது. இந்தப் பணிகளை, தமிழ்நாடு அரசு, மிகவும் திருப்திகரமாக செய்துள்ளது என உலக வங்கி பாராட்டியுள்ளது என்பதனை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமான நீர்ப்பாசன அமைப்பில் விவசாயிகளை ஈடுபடுத்த வேண்டுமென்ற குறிக்கோளை நிறைவேற்றும்வண்ணமாக, 1,506 விவசாயிகள் அடங்கிய நீர் உபயோகிப்பாளர்கள் சங்கங்களை ஏற்படுத்தி, அவற்றிற்கு ஐனநாயக முறையில் முதன்முறையாகத் தேர்தல்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தச் சங்கங்களில் பெருமளவில் விவசாயப் பெண்களும் பொறுப்பு வகிக்கின்றனர். விவசாய உறுப்பினர்களுக்குப் பாசன மேலாண்மை குறித்த பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு மொத்தம் 416 பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்பட்டதில் 24,042 நபர்கள் பங்குபெற்றுப் பயனடைந்துள்ளனர்.

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்: நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தை செவ்வனே செயலாற்றுவதற்காக பொதுப் பணித் துறையின் வட்டங்களும், கோட்டங்களும் ஆற்றுப் படுகை அமைப்பின் அடிப்படையில் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, நல்லமுறையில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின்கீழ், 40 இலட்சம் விவசாயிகள் பயன் அடையும் வகையிலும், 148 இலட்சம் ஏக்கர் நிலங்களில் விவசாய உற்பத்தியைப் பெருக்கவும், 16 பெரிய பாசனத் திட்டங்கள் மற்றும் 25 சிறிய பாசனத் திட்டங்களில் புனரமைப்பு மற்றும் நவீனப்படுத்தும் பணிகளும் மற்றும் 627 ஏரிகளைத் தூர் வாரிப் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதைத் தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ், பொய்கையாறு, நம்பியாறு, வடக்குப் பச்சையாறு, சோத்துப்பாறை, மோர்தானா, ராஜாதோப்புகானாறு,

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

கொடுமுடியாறு, அடவிநயினார்கோவில் மற்றும் கிருதமால் நதி ஆகிய 9 பாசனத் திட்டங்கள் சிறப்பாக நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்ற பின்னர், 2001 முதல் 2004 வரை 30 நடுத்தர மற்றும் சிறப்பு பாசனத் திட்டங்களுக்கு, 42.04 கோடி ரூபாயும், ஏற்கெனவே உள்ள பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கும், புனரமைப்பதற்கும் 42 பணிகளுக்கு 17.9 கோடி ரூபாயும் ஒதுக்கி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

இதைத் தவிர, நபார்டு வங்கியின் உதவியுடன் 79 நடுத்தர மற்றும் சிறப்புப் பாசனத் திட்டங்கள் 453.92 கோடி ரூபாய்க்கு மேற்கொள்ளவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 4-40

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் 24.36 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள 18 ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்தப் பணிகளில், 18 பணிகள் முழுமையாக நல்லமுறையில் நிறைவேற்றப்பட்டு, எஞ்சிய பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தம் சீரிய முயற்சியினால் கிருஷ்ணகிரி, கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, திருவண்ணாமலை மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலுள்ள 20 சிறுபாசனத் திட்டங்களை, ரூ.35.26 கோடி செலவில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மேம்படுத்த ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2001-2002 முதல் 2004-2005 வரை சுமார் 700 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வேறு பாசனத் திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்து, அவற்றில் பல பணிகளை விரைந்து முடித்து, எஞ்சியுள்ள பணிகளை விரைவில் நிறைவேற்ற அக்கறையும், ஆர்வமும் காட்டி, அதற்குத் தேவையான நிதியொதுக்கீட்டைத் தவறாமல் மேற்கொள்வதைத் தலையாய கடமையாகக் கொண்டுள்ளார்கள்.

தேசிய வேளாண்மைக் குழு, 1976 ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாட்டில் பெரிய மற்றும் நடுத்தர நீர் ஆதாரங்களிலிருந்து பாசன வசதி பெறக்கூடிய பாசனப் பரப்பானது, 37 இலட்சம் ஏக்கர் என மதிப்பிட்டுள்ளது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில், 23 பெரிய மற்றும் நடுத்தரத் திட்டங்களின் மூலம் 27.18 இலட்சம் ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அளிக்கப்பட்டது. ஒன்பதாவது திட்டக் காலத்தில் 2001-2002 முடிய பாசனம் பெறும் பகுதி, 73.44 இலட்சம் ஏக்கராக உயர்ந்தது. 10-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் 5740 ஏக்கர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 18,713 ஏக்கர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 12,708 ஏக்கர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்க இலக்கு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தொடர் வறட்சி என்ற நிலை இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறப்பான வழிகாட்டுதலின்பேரில், இப்போது கூடுதலாக 37,161 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

மாநில அரசின் நிதி ஆதாரங்கள் மட்டுமல்லாமல், பல்வேறு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து, நிதி உதவி பெற்று பாசன வசதிகளைப் பெருக்கும் நோக்கத்தில், பல்வேறு திட்டங்கள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, கடந்த ஆண்டுகளில் 23 மாவட்டங்களிலுள்ள, 44 சிறுபாசன ஏரிகளை ரூ.4.66 கோடி மதிப்பீட்டில் 12,448 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையிலும், 17 மாவட்டங்களில் 157 சிறுபாசன ஏரிகள், 48.43 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 42,550 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையிலும், பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவை நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன என்பதனை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட செண்பகத்தோப்பு, குப்பநத்தம், சாஸ்தாகோயில், ஆண்டியப்பனூர் ஓடை போன்ற திட்டங்களுக்குக் கடந்த அரசு, போதுமான அளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அப்பணிகள் நல்லமுறையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், முடிக்கும் தறுவாயில் உள்ளன என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீரியல் திட்டங்கள்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன்கூடிய நீரியல் திட்டங்கள் தொகுப்பு I-ஐ, பயனுள்ளவகையில் செயல்படுத்தியதன் அடிப்படையில் கிடைக்கப்பெற்ற தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியினை மேம்படுத்த, தொடர்ந்து

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

நீரியல் திட்டம் 2-ஐ மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, தொடர்ந்து செயல்படுத்தி வருகிறது. இதன்மூலம், வெள்ளம் பற்றிய முன்னறிவிப்பு ஆய்வு, தாமிரபரணி ஆற்றுப் படுகையிலும், வறட்சி நிலவரத்தைக் கண்காணித்தல் மற்றும் நிவாரணப் பணிகளுக்கான ஆய்வு, வைப்பாறு ஆற்றுப் படுகையிலும், மேற்பரப்பு மற்றும் நிலநீர் இணைந்து பயன்படுத்தும் திட்டம், காவிரி ஆற்றுப் படுகையிலும், மழைநீர் சேகரிப்பு ஆகியவை விவசாயப் பெருமக்களுக்கு நிலத்தடி நீர் விழிப்புணர்வை உருவாக்கி உள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக 25.27 கோடி ரூபாயை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இவ்வாண்டு வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்-1, உலக வங்கியின் பாராட்டுதலைப் பெற்று, சிரிய முறையில் செம்மையாக முடிக்கப்பட்டதை, இம்மாமன்றம் நன்கு அறியும். இதனைத் தொடர்ந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு நதிநீர்ப் படுகையினையும் ஆதாரமாகக் கொண்டு, அவற்றில் புதிய நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதற்கும், ஏற்கெனவே உள்ள வரத்துக் கால்வாய்கள், பாசனக் கால்வாய்கள், அணைக்கட்டுகள், ஏரிகள், கிளைக் கால்வாய்கள் ஆகியவற்றைப் புனரமைத்து, அவற்றினைத் தொடர்ந்து பயனாளிகளின் பொறுப்பிலேயே பராமரிக்க வழிவகைகளைச் செய்யவும், நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்-2 என்ற திட்டத்தினை, 3,900 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழக அரசு தயார் செய்து, அதற்கான நிதி உதவியைப் பெறுவதற்கு மைய அரசு வழியாக உலக வங்கியினை அணுகி உள்ளது. உலக வங்கி இதற்கான அனுமதியை விரைவில் வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பிற்பகல் 4-45

சுனாமிப் பேரலை: கடந்த ஆண்டு, டிசம்பர் 26 ஆம் தேதி சுனாமிப் பேரலையானது, தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களைக் கடுமையாகத் தாக்கி, கடலோரப் பகுதி மக்கள், தங்கள் உயிர், உடைமைகள் அனைத்தையும் இழக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போர்க்கால அடிப்படையில், நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், மாவட்ட நிர்வாகத்தோடு, பொதுப் பணித் துறைப் பொறியாளர்களும், அலுவலர்களும் நிவாரணப் பணிகளில் தங்களை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டனர். அத்துடன், தேவைப்பட்ட 80 பொக்லைன் இயந்திரங்கள், 49 ஜே.சி.பி. இயந்திரங்கள் மற்றும் 13 tipper lorry-கள் போன்றவற்றை மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கு ஏற்பாடு செய்துதந்து,

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

பாதிக்கப்பட்ட அனைத்துப் பகுதிகளிலும் முகாமிட்டு, நல்லமுறையில் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொண்டனர் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கடற்கரையில் வாழும் மக்கள் மற்றும் அவர்களது உடைமைகளை, இயற்கைச் சீற்றத்திலிருந்து நிரந்தரமாகப் பாதுகாக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் ஒரு நிரந்தரத் திட்டம் தயாரிக்க ஆணையிட்டார்கள். இதற்கான திட்டத்திற்காக, சென்னையில் உள்ள இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம் (I.I.T., Madras) ஒரு விரிவான ஆய்வு அறிக்கையை அரசுக்கு அளிப்பதற்காக 3.6 இலட்சம் ரூபாய் வழங்குவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுமதித்துள்ளார்கள். இதன் ஆய்வு முடியும் துறவாயில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான அறிக்கை பெறப்பட்டவுடன், திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, மைய அரசு வழியாக பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து தேவைப்படுகின்ற நிதியைப் பெற்று, சுனாமி போன்ற பேரலையினால் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய பேராபத்திலிருந்து கடற்கரை மாவட்டங்களில் வாழ்கின்ற மக்களது உயிர், உடைமைகளைப் பாதுகாக்க வேண்டி, தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் நிரந்தரமான பாதுகாப்புத் திட்டம் ஒன்றினைத் தீட்டுமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள்: தமிழகக் கடலோரப் பகுதிகளில் குறிப்பாக, சென்னை, நாகை, கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் இராமநாதபுரம் போன்ற கடலோர மாவட்டங்களில் கடலரிப்பினால் அதிக பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை அறிந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், பல பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள ஆணையிட்டார்கள். அதன்படி, இராமநாதபுரம் மீன்பிடி துறைமுகத்திலிருந்து எண்ணூர்வரை செல்லும் விரைவுப் பாதை மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் சோதனைக்குப்பம் மற்றும் நடுக்குப்பம் கிராமங்களில் கடலரிப்பைத் தடுக்க, பெரிய கற்களைக் கொண்டு சுவர் அமைக்கும் பணி, 5.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு 11.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கடந்த 4 ஆண்டுகளில் நடைபெற்றது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளினால் அப்பகுதிகளில் ஏற்பட்ட சுனாமிப் பேரலையின் தாக்கம் குறைந்த அளவே இருந்தது கண்டறியப்பட்டிருக்கின்றது. மேலே கூறிய பணிகளைத் தவிர, ஹட்கோ நிறுவனத்தின் நிதி உதவியுடன் 57.69 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களில் 2.9 கி.மீ. தூரத்திற்கு தூண்டில் வளைவுப் பாலங்கள் (Groynes) மற்றும் 13.81 கி.மீ.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

தூரத்திற்கு RMS சுவர்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் செவ்வனே விரைவில் செய்து முடிக்கப்படக்கூடிய நிலையில் உள்ளன என்பதனை இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில், வரம்பின்றி மணல் எடுப்பதை எதிர்த்து, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் பொதுநல வழக்கு ஒன்று தொடரப்பட்டது. உயர் நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பின் அடிப்படையில் ஆற்றுப் படுகைகளிலிருந்து தனியாரால் மணல் எடுக்கப்படுவதால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை ஆராய, புவியியல், சுற்றுப்புறச்சூழல் வல்லுநர்கள் மற்றும் விஞ்ஞானிகள் ஆகியோரைக் கொண்ட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, அக்குழு அளித்த பரிந்துரையின்படி பல்வேறு விவாதங்கள் அரசினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, தனியாரால் மணல் எடுப்பது நிறுத்தப்பட்டது. மணல் எடுக்கும் பணி 2-10-2003 முதல், பொதுப் பணித் துறையிடம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி ஒப்படைக்கப்பட்டது. பொதுப் பணித் துறையினரால் எடுக்கப்படும் மணல் ஒரு லாரி லோடு 1000 ரூபாய் என 2-10-2003 முதல் விற்பனை செய்யப்பட்டு வந்தது. பொதுமக்கள் மற்றும் கட்டடத் தொழிலாளர்களின் நன்மையைக் கருதி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு லாரி லோடு மணல் 1000 ரூபாய் என விற்கப்பட்டு வந்ததை, 19-6-2004 முதல் 600 ரூபாய் எனக் குறைத்து ஆணையிட்டுள்ளார்கள். ஒரு லாரி லோடு மணல், 1000 ரூபாய் என விற்கப்பட்டபோது, அதாவது 2-10-2003 முதல் 18-6-2004 வரை அரசுக்குக் கிடைத்த வருமானம், 153.24 கோடி ரூபாய் ஆகும். ஒரு லாரி லோடு மணல், 600 ரூபாய் என விலை குறைக்கப்பட்ட பிறகு, அதாவது 19-6-2004 முதல் 19-3-2005 வரை அரசுக்குக் கிடைத்த வருமானம் 84.39 கோடி ரூபாய் ஆகும். ஆக, மொத்த வருவாய் 237.63 கோடி ரூபாயாகும் என்பதனை இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதாவது 7 மடங்கு அதிக வருமானம் ஆகும். தனி நபர்களால் மணல் எடுத்து விற்பனை செய்யப்பட்ட காலத்தில் சராசரியாக அரசுக்குக் கிடைத்த வருமானம், ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 29 கோடி ரூபாயாக இருந்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பொதுப் பணித் துறை மணல் எடுத்து விற்பனை செய்வதால், அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கப்பெற்று வருகின்றது என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

பிற்பகல் 4-50

காவிரி நதிநீர்த் தாவா: காவிரியில் தமிழகத்திற்கு உரிய நீரைப் பெறுவதற்கும், அதன்மீது உண்டான உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்பொழுதும் முழுமுனைப்புடன் ஈடுபட்டு வருகின்றார்கள் என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்கள் நன்கறிவார்கள். காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையின்படி நமக்குத் தரவேண்டிய நீரை, கர்நாடக அரசு தராமல், தொடர்ந்து மறுத்து வருகின்றது. காவிரி நடுவர் மன்றம், ஆணை பிறப்பித்த நாள் முதற்கொண்டு, கர்நாடக அரசு அதை மதித்துச் செயல்படுத்தவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், 1992 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கு தொடரப்பட்டது. இந்த வழக்கின் காரணமாக, உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு அளித்த வாக்குறுதியின் அடிப்படையில், காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தையும் அதற்கு உதவி செய்வதற்காக, காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவும், 1998 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசு ஏற்படுத்தியது. காவிரி நதிநீர் ஆணையம் இதுவரையில் ஆறு முறையும், காவிரி கண்காணிப்புக் குழு 21 முறையும் கூடியுள்ளது. காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையைச் செயல்படுத்துவதற்காகவே ஏற்படுத்தப்பட்டது, காவிரி நதிநீர் ஆணையம். இந்த ஆணையம், நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையையும், தனது முடிவுகளையும் செயல்படுத்த முடியாமலும், கர்நாடக அரசைக் கட்டுப்படுத்தாத நிலையிலும் உள்ளது. காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் தமிழ்நாட்டுக்கு நிரந்தர பரிகாரம் தேடும் நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முடிவின்படி, 2001 மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு வழக்குகள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு, அவை நிலுவையில் உள்ளன. காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தைக் கூட்டக் கோரி 4-6-2004, 29-7-2004 மற்றும் 2-8-2004 ஆகிய நாட்களில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களுக்குக் கடிதங்களை அனுப்பியுள்ளார்கள். 16-9-2004 அன்று மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களை, புதுடெல்லியில் நேரில் சந்தித்து காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தை உடனடியாகக் கூட்ட வேண்டியதன் அவசியத்தை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்துரைத்தும்கூட காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தின் கூட்டத்தைத் தற்போதுள்ள மத்திய அரசு, இதுவரை கூட்டவில்லை என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

1-6-2004 முதல் 19-3-2005 வரை, நடுவர் மன்ற இடைக்கால ஆணையின்படி, 199.81 டி.எம்.சி. அடி நீர், கர்நாடக அரசால் அளிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். ஆனால் 158.98 டி.எம்.சி. அடி நீரே கிடைக்கப்பெற்றது. நடப்பாண்டில் மட்டும் 40.83 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரைக் கர்நாடக அரசு தரவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையைச் செயல்படுத்துவதற்கு, நடுவர் மன்றமே ஒரு வழிமுறையை அதன் இறுதித் தீர்ப்பில் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று, தமிழ்நாட்டின் சார்பில் ஜனவரி 2005-ல், நடுவர் மன்றத்தில் வற்புறுத்தப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டின் பாசன, குடிநீர், தொழிற்சாலை உபயோகம் மற்றும் பிற தேவைகளுக்கான நீர் அளவை, விஞ்ஞான அளவில் கணக்கீடு செய்து, 562 டி.எம்.சி. அடி நீர் தேவையென்று தகுந்த சான்றிதழ்களை, நடுவர் மன்றத்தில் எடுத்துவைத்து விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது. அதேநேரத்தில், கர்நாடக அரசு, அம்மாநிலத்திற்குத் தேவையான நீர், 465 டி.எம்.சி. அடி என மிகைப்படுத்திக் கூறியுள்ளது. கர்நாடகத்திற்கு விஞ்ஞான ரீதியில், 175 டி.எம்.சி. அடி நீர் மட்டுமே போதும் என்று தமிழகத்தின் சார்பில் நடுவர் மன்றத்தில் ஆதாரங்களுடன் எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும், இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மேலும், தமிழ்நாட்டுக்கு சட்டப்படி கிடைக்கவேண்டிய உரிமைகளை சட்டரீதியாக நிலைநாட்டுவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தன்னை அர்ப்பணித்துக் கொண்டு, தொடர்ந்து பாடுபட்டு வருவதைத் தமிழக மக்கள் நெஞ்சார பாராட்டுகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பரம்பிக்குளம் - ஆழியாறு: பரம்பிக்குளம் - ஆழியாறு திட்டத்தின் ஒப்பந்தமானது, மறு ஆய்வு செய்யப்படவேண்டும். இதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய முயற்சியால் 10-6-2002, 13-2-2003, 10-11-2003, 4-1-2004 மற்றும் 27-11-2004 ஆகிய நாட்களில் இரு மாநில அமைச்சர்கள் நிலையில் பேச்சு வார்த்தைகள், சென்னை மற்றும் திருவனந்தபுரத்தில் நடைபெற்றன.

பிற்பகல் 4-55

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும், மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் அவர்களும், 6-11-2004 அன்று சென்னையில் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொண்டார்கள். அப்போது, இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்வினை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்து வைத்தார்கள். பின்னர், 18-12-2004 அன்று இரு மாநில தலைமைச் செயலாளர்கள் நிலையில், இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்வு பேச்சுவார்த்தை

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

மேற்கொள்ளப்பட்டது. பேச்சுவார்த்தையில் முன்னேற்றம் காணப்பட்டுள்ளது. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தின் முதல் மறு ஆய்வினை விரைந்து முடிக்கவும் மற்றும் தமிழகத்தின் நலனைப் பாதுகாக்கவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நதிகள் இணைப்பு: தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் பம்பா அச்சன்கோவில், வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை உள்ளடக்கிய தீபகற்ப நதிகளை, அதாவது மகாநதி முதல் குண்டாறு வரையில் உள்ள நதிகளை இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும், அத்திட்டத்தை விரைந்து செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கும், மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து வற்புறுத்தி வருகிறார்கள். தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வற்புறுத்திவரும் நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்காமல், அக்கறையும் காட்டாமல் இருக்கும் தற்போதைய மைய அரசின் அணுகுமுறை, தமிழகத்தின் நலனைப் பெரிதும் பாதிப்பதாய் உள்ளது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2005-2006 ஆம் நிதியாண்டில் பொதுப் பணித் துறைக்காக 636.87 கோடி ரூபாய் வழங்கியுள்ளார்கள். இதைக்கொண்டு, கடந்த காலங்களில் தொடங்கப்பட்டு முடிக்கப்படாமல் உள்ள திட்டங்களையும், ஏனைய திட்டங்களையும் தொடர்ந்து நிறைவேற்றி, இவ்வரசு எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல், வரும் ஆண்டுகளில் நபார்டு வங்கி மற்றும் மைய அரசின் நிதி உதவிகளைப் பெற்று, கீழ்க்கண்ட திட்டங்களை நிறைவேற்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தலைமையின்கீழ் செயல்படும் இந்த அரசு, தக்க முயற்சிகளை செய்து வருகிறது:

1. 21 மாவட்டங்களில் 107 சிறுபாசன ஏரிகள் 28.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 25,056 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையிலும், 19 மாவட்டங்களில், 170 சிறுபாசன ஏரிகள் 48.34 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 46,725 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையிலும், செயல் திட்டம், நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2. 18 மாவட்டங்களில், 116 சிறுபாசன ஏரிகள் 26.41 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 24,764 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையில், நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதலுடன் ஒரு திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

மைய அரசு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியுதவிமூலம், நிதியாதாரங்களைப் பெற்று, கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இனிவரும் காலங்களில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன:

1. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள 38 ஏரிகளையும், சிவகங்கை மாவட்டத்திலுள்ள 8 ஏரிகளையும் சுமார் 10.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் புனரமைப்பு செய்வதற்கான செயல்திட்டம் மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதற்கான ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில், ஜப்பான் நாட்டு நிதியுதவியுடன், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களிலுள்ள 1,798 ஏரிகளை 984.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 4,24,073 ஏக்கர் நிலங்கள், பாசன வசதி பெறும்வகையில் செப்பனிட செயல்திட்டம் ஒன்று மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, அது மைய அரசின் தீவிர ஆய்வில் உள்ளது என்பதனை இந்த மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கட்டட அமைப்பு: வளர்ந்து வரும் கட்டடக் கலையை ஆதாரமாகக் கொண்டு, புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, உறுதியான மற்றும் தரமான கட்டடங்களை அரசுத் துறைகளுக்குக் கட்ட வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு, புதிய கட்டடங்களைக் கட்டியும், பயன்பாட்டிலுள்ள கட்டடங்களைப் பராமரித்தும் வருகிறது.

கடந்த 2001 முதல் 2005 ஆம் ஆண்டுவரை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்பட்ட கட்டடப் பணிகளில், குறிப்பிடத்தக்க சிலவற்றை மட்டும் இங்கு பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தலைநகரம் புதுடெல்லியில், புதிய தமிழ்நாடு இல்லம், 26 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் எழிலுடன் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

தேனி, வேலூர் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மூன்று இடங்களில் 22 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மருத்துவக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனையில், 104.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இரண்டு புதிய அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள், நவீன வசதிகளுடன் கட்டப்பட்டு, பணிகள் முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன. இக்கட்டடங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கூடிய விரைவில் திறந்து வைக்கப்பட உள்ளன.

மதுரையில், 56 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் மதுரைக் கிளையின் கட்டடங்கள் மிகுந்த கலை நயத்துடன் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

பிற்பகல் 5-00

விழுப்புரத்தில், 9.6 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. சென்னையில், 4.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நீதிபதிகளுக்கான Academy கட்டடம், 18.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், சட்ட உதவி மையக் கட்டடம், 2.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நூலகக் கட்டடம் போன்றவையும் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன், முதற்கட்டமாக 18.36 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 96 பள்ளிக் கட்டடங்களும், இரண்டாம் கட்டமாக 80.64 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 250 பள்ளிக் கட்டடங்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. மூன்றாவது கட்டமாக, ரூபாய் 84 கோடி மதிப்பில் 259 பள்ளிகளில் கட்டடப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. அனைத்து அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில், தீப்பற்றக்கூடிய கூரைகள் அகற்றப்பட்டு, 10 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தீப்பிடிக்காத கூரைக் கட்டடங்களாக மாற்றப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளன.

வருவாய்த் துறையில், பெரம்பலூர், கூநூர், நாமக்கல், தேனி, திருவள்ளூர், திருவாரூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள், சுற்றுலா மாளிகைகள், அலுவலக வளாகங்கள், மாவட்ட ஆட்சியர், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், கோட்டாட்சியர், வட்டாட்சியர் மற்றும் கிராம நிர்வாக அலுவலர்களுக்கான குடியிருப்புகள் போன்ற 233 பணிகள், 86 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 219 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட பள்ளி மாணவ,

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

மாணவியர்களுக்கான 214 விடுதிக் கட்டடங்களுக்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 190 விடுதிக் கட்டடங்கள் முடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித் துறைக்காக, சென்னை கிண்டியில், 2.78 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளது.

சிறைத் துறை, நில அளவை மற்றும் ஆவணத் துறை, சுற்றுலாத் துறை, தமிழ் வளர்ச்சித் துறை, தீயணைப்புத் துறை போன்ற துறைகளுக்காக 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டடப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. மேற்குறிப்பிட்ட அனைத்துத் துறைகளுக்கும், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மொத்தம் 1,200 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தரமான மற்றும் நவீனத் தொழில்நுட்பத் திறன்களைக் கொண்டு கட்டடப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மருத்துவத் துறையில், தேனி, வேலூர், கன்னியாகுமரி ஆகிய 3 மாவட்டங்களில் உள்ள புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கும், திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கும் அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய கூடுதல் கட்டடங்கள், 187 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணைப்படி கட்டப்பட உள்ளன. நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 232 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், பல்வேறு மாவட்டங்களில், 549 பள்ளிக் கட்டடப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட பள்ளி மாணவ, மாணவியர்களுக்கான 318 விடுதிக் கட்டடங்கள், 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் இயங்கி வரும் நீர்வள ஆதார அமைப்பு மற்றும் கட்டட அமைப்பு ஆகியவற்றின் பணிகளை நன்குணர்ந்து, அப்பணிகளை மேலும் செவ்வனே தரக் கட்டுபாட்டுடன் மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி, தக்க ஆலோசனைகளையும், அறிவுரைகளையும் தொடர்ந்து வழங்கி தேவையான பணிகளுக்கு, உடனே தேவையான நிதியை ஒதுக்கி, இத்துறையின் பணிகளைத் தொய்வு ஏற்படாவண்ணம் சீரிய முறையில் மேற்கொள்ள வழிகாட்டி வருகிறார்கள் என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

நெடுஞ்சாலைத் துறை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரந்து விரிந்த உலகின் நாகரீக வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டது, சாலை வளர்ச்சிதான் என்பதை அறிவோம். ஒரு நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் கூட சாலை வசதிகள்தான் பெரிதும் துணை புரிகின்றன. சாலை வசதிகள் குறித்து மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாடுகள், மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயரவும், அனைத்துத் துறைகளிலும் வளர்ச்சி பெறவும் அடிப்படை ஆதாரங்களாக உள்ளன. Investment on Roads is investment on Civilisation என்று சொல்வார்கள். இவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை வசதிகளைப் பரவலாக மேம்படுத்துவதில், இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள் என்பதை நான் மிகுந்த பெருமிதத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டின் பெருவாரியான மாநிலங்களில் உள்ள சாலை வசதிகளைவிட, தமிழகத்தில்தான் அதிக அளவில் சாலை வசதிகள் உள்ளன. இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டுவரும் 61,289 கிலோ மீட்டர் சாலைகளுள், 3,850 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும், 7,230 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், 7,383 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளும், 41,191 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட இதர சாலைகளும், 1,635 கிலோ மீட்டர் கரும்புச் சாலைகளும் அடங்கும். மீதமுள்ள சாலைகள் ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியம், நகராட்சி, மாநகராட்சி ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன.

பிற்பகல் 5-05

வேகமாக அதிகரித்துவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக, சாலைகளில் வாகனப் போக்குவரத்து, கணிசமாக உயர்ந்து, அதன் காரணமாக சாலை குறிப்பிட்ட கால அளவிற்கு முன்னதாகவே பழுதடைந்து, விரைவில் செப்பனிடவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகின்றது. இதனால், சாலை பராமரிப்பு செலவும் அதிகரிக்கின்றது. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினை உருவாக்குதல். நவீன தொழில்நுட்பங்கள் மூலம் சாலை அமைத்தல், உயர் தரத்திலான சாலைகள் அமைக்க, போதிய நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டுதல் போன்ற இலக்குகளின் அடிப்படையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறார் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

மேலும், தமிழ்நாட்டில் பெரும்பாலான மக்கள், கிராமப்புறங்களில் வசிப்பதாலும், கிராமப்புற பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, சாலை வசதிதான் உறுதுணையாக இருக்கும் என்பதாலும், கிராமங்களுக்கிடையே இணைப்புச் சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள்.

தமிழக அரசின் நிதி ஆதாரங்கள் மட்டுமின்றி, உலக வங்கி, NABARD, HUDCO, TUFIDCO போன்ற நிதி அமைப்புகளிடமிருந்தும், நிதி உதவியைப் பெற்று சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசின் நிதி உதவிமூலம், மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளையும், செயல்படுத்தும் பொறுப்பு, தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளத் தேவைப்படும் நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டவும், அனைத்துத் திட்டப் பணிகளையும் ஒருங்கிணைத்து, சிறந்த முறையில் செயல்படுத்தவும், 'தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்' என்ற பெயரில், புதிய கழகம் ஒன்றினைத் தோற்றுவிக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள இந்தக் கழகம், சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளுக்கு முதற்கட்டமாக நூறு கோடி ரூபாயினைத் திரட்டும்.

2004-2005-ல் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அரசின் சாதனைகள்: முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில், சாலைகளை முறையாகப் பராமரிக்க, போதிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யாததால், பல சாலைகள் பேருந்து போக்குவரத்திற்குத் தகுதியற்றதாக இருந்தன. இந்த நிலையினை மாற்றி, சாலைகளைச் செம்மையாகப் புனரமைக்க, 2001 முதல் பல்வேறு சாலைப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டன. தொடர்ந்து 2004-2005 ஆம் ஆண்டில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், திட்டப் பணிகளுக்கு 1,194 கோடி ரூபாயும், திட்டம் சாராப் பணிகளுக்கு 699 கோடி ரூபாயும், ஆக மொத்தம் 1,893 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்தார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பிரிவுகளின் மூலம் மேற்கண்ட ஒதுக்கீட்டைவிட அதிக அளவிற்குப் பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

(1) பொதுப் பிரிவின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்: போக்குவரத்திற்குத் தகுதியற்ற 3,076 கிலோ மீட்டர் இதர மாவட்டச் சாலைகளில், 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ், 37 பாலப் பணிகளும், 42 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மத்தியச் சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ், 43 பாலப் பணிகளும், 642 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ், 86 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், 33.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஊரகச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 3,038 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 250 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், 4,545 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட இதர சாலைகளிலும் ரூபாய் 100 கோடி மதிப்பில் 564 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும், ரூபாய் 100 கோடி மதிப்பில் 664 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பிற்பகல் 5-10

ஆகவே, பொதுப் பிரிவில் திட்டப் பணிகளின்கீழ், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 80 பாலப் பணிகளும், 3,846 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளும், 537 கோடி ரூபாய் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 8,813 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் ரூபாய் 600 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஆக மொத்தம் 80 பாலப் பணிகளும், 12,657 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளும் 1,137 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. திட்டம் சாராப் பணிகளின்கீழ் 5,851 கிலோ மீட்டர் சாலைகளில் 306 கோடி ரூபாய் செலவில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

(2) தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்: 2004-2005 ஆம் ஆண்டில், 214 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 10 பாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் 55 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 108 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

(3) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் பிரிவின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்: நகர்ப்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எத்தகைய முக்கியத்துவம் கொடுத்துப் பணிகள் நடைபெறுவதற்கு ஆர்வம் கொண்டுள்ளார்களோ, அதேபோன்று, கிராமப்புறங்களிலுள்ள சாலைகளையும் மேம்படுத்த தனிக் கவனம் செலுத்துகிறார்கள் என்பதைப் பெருமையுடன் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக, 500 முதல் ஆயிரம் வரை மக்கள் தொகை கொண்ட அத்தனை கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டுமென்ற இலக்கினைக் கொள்கையாகக் கொண்டு, தமிழ்நாட்டின் அத்தனை கிராமங்களுக்கும் தரமான இணைப்புச் சாலைகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தலைசிறந்த எண்ணமாகும்.

அதன்படி நபார்டு வங்கியின் நிதியினைப் பெற்று ஊரக உள் கட்டமைப்பு, நிதித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் பணிகளில், 160 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 84 பாலப் பணிகளும், 1,091 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

(4) திட்டங்கள் பிரிவின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்: சாலையின் குறுக்கே உள்ள இருப்புப் பாதையைக் கடக்கும்போது, தாமதமின்றிப் போக்குவரத்தை நெறிப்படுத்த, இரயில்வே மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப் பாலம் கட்டி முடிப்பதில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். இதன் அடிப்படையில், இரயில்வே மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப் பாலங்கள் கட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, 40 பணிகள் 558.45 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ள, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 20 இரயில்வே பாலப் பணிகளைக் கட்டுவதற்கு இரயில்வே துறைமூலம், இரயில்வே வாரியத்திற்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளார்கள். அதில் 5 பணிகளை மேற்கொள்ள, இரயில்வே வாரியம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளும் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தமிழ்நாடு முழுவதும் 61 ஆற்றுப் பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு 60 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். பாலப் பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், காவிரி

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

வடிநில மாவட்டங்களில் 48 பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்ட 33.50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். பாலப் பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

பெரும்பாலான கரும்புச் சாலைகள் பழுதடைந்துள்ளதை, விவசாயிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்ததையடுத்து, கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ், 15 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், 269 கிலோ மீட்டர் நீள கரும்புச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 29 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 7 பாலப் பணிகளும், 246 கிலோ மீட்டர் நீள கரும்புச் சாலைப் பணிகளும் மேற்கொள்ள, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதனை மகிழ்ச்சிடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மதுரை மாநகர் மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான மதுரை ஆரச் சாலைகள் திட்டம், (Radial Roads) முடிவு பெற்று, சாலைகள் பயன்பாட்டில் உள்ளன. இதனால், மதுரை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசல் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது.

ஆக, திட்டங்கள் பிரிவில் திட்டப் பணிகளின்கீழ் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 30 பாலப் பணிகளும், 269 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளும் 152 கோடி ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 7 பாலப் பணிகளும், 246 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளும் 29 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஆக மொத்தம், 37 பாலப் பணிகளும், 515 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளும், 181 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(5) தமிழ்நாட்டு சாலை மேம்பாட்டு திட்டப் பிரிவு: தமிழகத்திலுள்ள மிக முக்கிய சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக உயர்த்த வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முற்போக்கான திட்டங்களில் ஒன்றாகும். இதன் அடிப்படையில், உலக வங்கியிடம் 2,160 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம், 14 புற வழிச் சாலைகள், 9 சாலை மேம்பாலங்கள் உள்ளடக்கிய 742 கி.மீ. சாலைகள், உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. அதாவது, ஆற்காடு முதல் நாகப்பட்டினம்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

வழியாக தூத்துக்குடி வரை உள்ள தொடர் சாலையை அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். ஆற்காட்டிலிருந்து திருவாரூர் வரையிலும், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கட்டுமாவடி வரையிலும் மற்றும் கட்டுமாவடியிலிருந்து இராமநாதபுரம் வரையிலும் உள்ள மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இராமநாதபுரத்திலிருந்து தூத்துக்குடி வரை உள்ள பணிகளுக்கு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, விரைவில் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 5-15

மேலும், 2,000 கி.மீ. முக்கிய சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக மேம்படுத்தும் முதல் கட்டப்பணி, இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இத்திட்டத்தில், 2004-2005-ல், 180 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 634 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மொத்தத்தில், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாதனையாக, திட்டப் பணிகளின்கீழ், அனைத்துப் பிரிவுகளிலும் மொத்தம் 204 பாலப் பணிகளும், 5,420 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 904 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 7 பாலப் பணிகளும், 9,691 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், ரூ.810 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டு உள்ளன. ஆகவே, 211 பாலப் பணிகளும், 15,111 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் ரூ.1714 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. திட்டம் சாராப் பணிகளின்கீழ், 5,251 கி.மீ. நீள சாலைகளில் 306 கோடி ரூபாய் செலவில், பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. தமிழகத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு வித்திடும் சாலை வசதித் திட்டங்களுக்காக, வரலாறு காணாத அளவுக்கு, இவ்வாண்டு 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 2,020 கோடி ரூபாய் செலவில் திட்டங்கள் தந்திட்ட பெருமை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

2005-2006 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: சென்ற ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், சாலை மேம்பாட்டிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டதைப்போல், 2005-2006 நிதியாண்டிலும், சாலை மேம்பாட்டைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இதுவரை இல்லாத அளவில் 2,991 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீட்டினை

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அளித்துள்ளார்கள் என்பதனை இப்பேரவைக்குப் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பிரிவுகளிலும் இவ்வாண்டு கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன என்பதனையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(1) பொதுப் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து சாலைகளிலும், சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகளைச் செயல்படுத்த, 'முழுமையான சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்' என்ற புதிய திட்டத்தினை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அண்மையில் அறிவித்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்தின்கீழ், 9,186 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செய்வதற்கும், வலுவழிந்த 52 பாலங்களைத் திரும்ப கட்டும் பணிகளைச் செய்வதற்கும் 1,050 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். விரைவில் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

பன்னாட்டுத் தொழில் வர்த்தகம், நம் நாட்டில் வளரத் தொடங்கியுள்ள நிலையில், சென்னைப் பெருநகர், புராதன நகரமாக மட்டுமில்லாமல் நவீன வளர்ச்சிக்கு ஈடு கொடுக்கும்வகையில் சென்னைப் பெருநகரில் உள்ள அனைத்து அரசுத் துறைகளின் உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 18,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், வரலாற்று சிறப்புமிக்க மாபெரும் திட்டம் ஒன்றை மேற்கொள்ள ஆணையிட்டுள்ளார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்கீழ் சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளில் பெருகி வரும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, தரமான, உறுதியான, இரு வழிச் சாலைகளாகவும், 4 வழிச் சாலைகளாகவும், மற்றும் 6 வழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றி அமைத்து, மேம்படுத்தும் பணியினை எடுத்துக்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 369 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வேகமாக வளர்ந்துவரும் போக்குவரத்தினைக் கருத்திற்கொண்டு, மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்த ரூ.540 கோடி மதிப்பில் திட்டம் ஒன்றை தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 3-ன்கீழ் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

பிற்பகல் 5-20

பிரதம மந்திரி கிராம சாலைத் திட்டம், கட்டம் 4-ன்கீழ், 117 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் விரைவில் நல்ல தரத்துடன் செய்து முடிக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் 1,291 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளும், 13 பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. மொத்தத்தில், பொதுப் பிரிவில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் திட்டப் பணிகளின்கீழ், 237 பாலப் பணிகள் மற்றும் 10,699 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளுக்கு 1,190 கோடி ரூபாயை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். திட்டம் சாராப் பணிகளின்கீழ், 5,950 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகளை மேம்படுத்த, 762 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

இதைத் தவிர, நபார்டு நிதியுதவியுடன் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 418 கிலோ மீட்டர் நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் 70 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், 957 கிலோ மீட்டர் நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் உள்ளிட்ட, 120 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் கோரி செயல் திட்டங்கள் அனுப்பப்பட்டு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், பல ஆண்டுக் காலமாக பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்ட மற்றும் தேவைப்படும் இடங்களில் புதிய பாலங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தையும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, முதல் கட்டமாக 120 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 261 பாலப் பணிகளை நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளும் செயல்திட்டம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

(2) தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: 2005-2006 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ், 197 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டப் பணிகளையும், 30 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டம் சாராப் பணிகளையும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் கோரி, மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்குச் செயல்திட்டங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

(3) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைப் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் பிரிவில், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 41 பாலப் பணிகள் மற்றும் 1,630 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளுக்கு, 216 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

(4) திட்டங்கள் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: திட்டங்கள் பிரிவில், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 81 பாலப் பணிகளுக்கும், 501 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளுக்கும் 269 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

(5) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்: உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், தொடர் சாலையை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் முதலாம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெறும் பராமரிப்புப் பணிகளை முடிப்பதோடு, 2 ஆம் ஆண்டு பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ், 158 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 450 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இப்பணிகளுக்காக, 2005-2006 ஆம் ஆண்டில், 554 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

அகில இந்தியாவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வரலாற்றிலேயே, முதன்முதலாக ஒரே ஆண்டில் திட்டப் பணிகளின்கீழ், 367 பாலங்களைக் கட்டிடவும், 13,280 கிலோ மீட்டர் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலைகளை மேம்படுத்திடவும், திட்டம் சார்ப் பணிகளின்கீழ், 5,950 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகளில், ஒடுதளம் புதுப்பிக்கவும், ஒட்டுமொத்தமாக 2,991.47 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோடி ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்து, உன்னத சாதனை படைத்தது முதலமைச்சர்களுக்கு எல்லாம் முதன்மையான முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒருவர்தான் என்பதை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவிப்பதில் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேற்குறிப்பிட்டவாறு பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியதோடு அல்லாமல், அவ்வப்போது ஏற்படும் அவசரத் தேவைக்கு ஏற்ப உடனுக்குடன் பல்வேறு செயலாக்க ஆணைகளை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அளித்து வருகிறார்கள். உதாரணமாக, மழையினாலும்,

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

வெள்ளத்தினாலும் மக்களுக்கு ஏற்படும் இடர்பாட்டை உடனுக்குடன் களைந்து, உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்போதும் தாய் உள்ளத்தோடு அணுகுவது அனைவரும் அறிந்ததே. கடந்த அக்டோபர், நவம்பர் 2004 மாதங்களில் பெய்த பெருமழையின் காரணமாக விருத்தாசலம் நகரில் இருந்த முக்கிய பாலம் முற்றிலும் சேதம் அடைந்து, போக்குவரத்து தடைபட்டது. உடனே அந்த இடத்தில் புதிய பாலம் ஒன்றை 5 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

அதிக போக்குவரத்து நிறைந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தரமான மற்றும் உறுதியான சாலைகளாக மேம்பாடு செய்வதற்கு ஒரு முன்னோடி திட்டத்தைத் தயாரிக்கும்படி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி 33 புறவழிச் சாலைகள், 23 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 9 பெரும் பாலங்கள் மற்றும் 33 சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், 48.72 கிலோ மீட்டர் நீள ஒரு வழிச் சாலைகளை இரு வழிச் சாலைகளாக மாற்றுதல், 57.60 கிலோ மீட்டர் நீள இருவழிச் சாலைகளை 4 வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்துதல், 1,038 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், 153.50 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் ஓடுதள தரத்தினை மேம்படுத்துதல், 59 சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் அடங்கிய 1,300 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டம் ஒன்றை, மத்திய நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுப்பியுள்ளார்கள்.

ஆனால், இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசின் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, இதுவரை எந்தப் பதிலும் மத்திய அரசிடமிருந்து வரவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன். இங்கு எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்களாக இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், உங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள்தான், மத்திய அரசின் கூட்டணி ஆட்சியில் அமைச்சர்களாக இருக்கின்றார்கள். அதிலும், தமிழகத்தைச் சார்ந்தவர்தான், மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக உள்ளார். ஆகவே, மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்கள், தங்கள் செல்வாக்கைப் பயன்படுத்தி, தமிழ்நாட்டுக்கும் தமிழக மக்களுக்கும் பயன்படும் இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் பெற தங்கள் செல்வாக்கினைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று தமிழக மக்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டுள்ளேன்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

பிற்பகல் 5-25

தகவல் தொழில்நுட்பத்தில், தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அபரிமிதமான வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டு, பன்னாட்டு முன்னோடி நிறுவனங்கள், சென்னையில் தமது கிளையைத் தொடங்குவதற்கு ஏதுவாக உலகத் தரம் மிக்க, சென்னை அடையாறிலுள்ள மத்திய கைலாசத்திலிருந்து, பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலுள்ள சிறுசேரி வரை 20 கிலோ மீட்டர் நீள சாலையினை 200 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் இந்தியாவிலேயே முதல்முறையாக சர்வதேசத் தரத்தில் 6 வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அமைத்திட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்திற்குப் பெருமையைச் சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்பதனை மிகப் பெருமிதத்துடன் இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1996 முதல் 2001 வரை, முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் அனைத்துத் திட்டங்களின்கீழும், ஒட்டுமொத்தமாக 23,125 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, பொறுப்பேற்ற பின் இதுநாள் வரை மொத்தம் 27,771 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்சமயம், 12,147 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆக மொத்தம், 39,918 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் கூடிய விரைவில் முடிக்கப்பட உள்ளன. இவ்வாறாக கடந்த ஆட்சியில் 5 ஆண்டுகளில் முடிக்கப்பட்ட 23,125 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகளை விட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நான்கு ஆண்டுகளிலேயே 39,918 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முடிக்கப்படும் நிலையில் உள்ளன என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, சிறைத் துறை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வாடிய பயிரைக் கண்ட போதெல்லாம் வாடினேன்' என்ற வள்ளலாரின் வழி நடக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சமுதாயத்தின் ஓர் அங்கமான சிறைவாசிகளின் நலனிலும் மனிதாபிமானத்துடன் அக்கறை செலுத்தி வருகிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையினை ஏற்று சிறைவாசிகளையும், சமுதாய நீரோட்டத்தில் சேர்க்க அரும் பாடுபடும்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

துறையாக, சிறைத் துறை இயங்கி வருகிறது. சிறைவாசிகளின் நலன் மற்றும் அவர்களது புனர் வாழ்வில் அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், சிறைவாசிகளுக்கும், சிறைப் பணியாளர்களுக்கும் பல வசதிகளைச் செய்து கொடுத்து வருகின்றார்கள்.

சிறைவாசிகளுக்கு அனைத்து வசதிகளும் அடங்கிய நவீன மருத்துவ வசதியுடன்கூடிய நவீன சிறை வளாகம் ஒன்றை 77.09 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புழலில் உருவாக்கிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். கூடிய விரைவில் அப்பணி செய்து முடிக்கப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இப்புதிய சிறை வளாகம் 2,500 ஆண் சிறைவாசிகளையும், 500 பெண் சிறைவாசிகளையும் அனுமதிக்கத்தக்க வகையில் அமையும். இவ்வளாகம் 212 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் தூய்மையான மற்றும் ஆரோக்கியமான சுற்றுச்சூழலைக் கொண்டதாக அமையும்.

பெண் பணியாளர்களைக் கொண்டு, பெண் சிறைவாசிகளுக்கு என, 10 கிளைச் சிறைகள், 3 தனிச் சினைச் சிறைகள் மற்றும் இரண்டு மகளிர் தனிச் சிறைகள் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து மத்தியச் சிறைகளிலும், முழு நேர மருத்துவ அலுவலரைக் கொண்ட சிறை மருத்துவமனை சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. சிறப்பு சிகிச்சை தேவைப்படும் சிறைவாசிகளுக்கு, வெளி மருத்துவமனைகளில் சிறப்பு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. சிறைகளில் புகை பிடிப்பது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. குடிநீர் மற்றும் சுகாதார வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பிற்பகல் 5-30

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்ற பின்னர்தான், சிறைவாசிகளின் சுகாதாரத்தை மேம்படுத்த அவர்களுக்கு எவர்சில்வர் தட்டு மற்றும் குவளைகள் வழங்கப்பட்டிருப்பதோடு, எவர்சில்வர் சமையல் பாத்திரங்களும் உணவை எடுத்துச் செல்ல தள்ளுவண்டிகளும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. விடுதலைக்குப் பிறகு, சிறைவாசிகள் சுயவேலையில் ஈடுபட்டுச் சம்பாதிக்கும்பொருட்டு, முறையான பயிற்சியாளர்களால் அவர்களுக்கு காலணி, சோப்பு, கோப்பு அட்டைகள், பினாயில், அலுமினியப் பாத்திரங்கள், முறுக்கப்பட்ட நூல், நாடா மற்றும் செங்கல் தயாரித்தல், புத்தகம் கட்டுதல், மின் பயிற்சி, தையல் தொழில், நெசவுத் தொழில் ஆகியவற்றில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகின்றன.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தேசிய எழுத்தறிவு இயக்கத்தின்கீழ், எழுத்தறிவு இல்லாத சிறைவாசிகளுக்கு, ஆசிரியர்களைக் கொண்டு தொடக்கக் கல்வி அளிக்கப்படுகிறது. தொலைதூரக் கல்வித் திட்டத்தின்மூலம், சிறைவாசிகள், உயர் கல்வி பயிலுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதற்காகும் செலவினை அரசே ஏற்றுக்கொள்கிறது.

சிறைப் பணியாளர்களுக்கு நற்பணிப் பதக்கம், வீரப் பதக்கம் மற்றும் மேதகு இந்தியக் குடியரசுத் தலைவரின் நற்பணிப் பதக்கங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. பணியில் இருக்கும்போதே வீரதீரச் செயல்கள் புரிந்து காயமடையும் சிறைக் களப் பணியாளர்களுக்கு, கருணைத் தொகையும் வழங்கப்படுகிறது. வீரதீரச் செயல்கள் புரிந்து மரணமடையும் களப் பணியாளர்களின் குடும்பத்தினருக்கு, அவர்கள் கடைசியாகப் பெற்ற ஊதியத்தை அவர்கள் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறும் நாள் வரை குடும்ப ஓய்வூதியமாக வழங்கப்படுகிறது.

இரவு நேரம் பணிபுரியும் சிறைக் காவலர்களுக்கு, இரவு உணவு மற்றும் காலை தேநீர் வழங்கப்படுகின்றது. சிறைப் பணியாளர்களுக்குக் குழக் காப்பீட்டுத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 10 மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு அரசுப் பொதுத் தேர்வில், முதல் 3 இடங்களைப் பெறும், சிறைக் களப் பணியாளர்களின் குழந்தைகளுக்குப் பரிசுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர், சரக சிறைத் துறைத் துணைத் தலைவர்கள் மற்றும் சிறைக் கண்காணிப்பாளர்களால், காவலர்களின் குறைகள் கேட்கப்பட்டு உடனுக்குடன் தீர்க்கப்படுகின்றன.

கடந்த ஆண்டு சாதனையாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டபடி, திருச்சி கிளைச் சிறையில் 530 கோடி ரூபாய் செலவில் பெண்களுக்கான தனிச் சிறை அமைக்கும் பணி துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் கிளைச் சிறைகளை மாவட்ட சிறைகளாக மேம்படுத்தி, 177 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டடம் கட்ட ஆணையிட்டு, பணிகள் மிக விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், கிளைச் சிறைகள் மற்றும் தனிச் சிறைகளில் உள்ள சமையல் அறைகளை, 1.16 கோடி ரூபாய் செலவில் நவீன முறையில் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, அப்பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

மேலும், மதுரை, வேலூர், பாலையங்கோட்டை மத்திய சிறைகளில், 200 சிறைவாசிகளை அடைக்கும் வளாகங்கள் கட்டுவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2.53 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, கட்டடப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. சிறைப் பணியாளர்களுக்காக, 112 குடியிருப்புகள் 5 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்ட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, குடியிருப்புகள் நல்ல நிலையில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. சிறைகளில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தவும், சீரான குடிநீர் விநியோகத்திற்காகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் 94 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அப்பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன.

சென்னை, கோவை, கடலூர் மற்றும் வேலூர் மத்திய சிறைகளுக்குத் தலா ஒரு புதிய நோயாளர் ஊர்தி, 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டபடி, அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும் 12.89 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கையடக்க வாக்கி டாக்கிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டபடி, 78 கிளைச் சிறைகளில் 7.02 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் தொலைபேசி இணைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பணியில் சேர்ந்து, பல ஆண்டுகளாக ஒரு பதவி உயர்வுகூட கிடைக்கப்படாத இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பதவி உயர்வு பெற, வருடத்திற்கு 300 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பணியிடங்கள் வீதம், 4 ஆண்டுகளில் மொத்தம் 1,200 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பணியிடங்களை முதல் நிலைக் காவலராக நிலை உயர்த்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கு 300 இரண்டாம் நிலைக் காவலர் பணியிடங்கள், முதல் நிலைக் காவலர் பணியிடங்களாக நிலை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது என்பதனை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஒப்பற்ற தலைமையின்கீழ் இந்த அரசு, இதுபோன்ற எண்ணற்ற நல்வாழ்வுத் திட்டங்களை சிறைவாசிகளுக்கும், சிறைப் பணியாளர்களுக்கும் வழங்குகிறது எனத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

பிற்பகல் 5-35

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஒப்புதல் பெற்று பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறைத் துறையில் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

2005-2006 ஆம் நிதி ஆண்டில் நீர்வள ஆதார மற்றும் கட்டட அமைப்புகளால் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் பாலாறு வடிநிலத்தை மேம்படுத்தும் திட்டம் 61,775 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் மானாவாரி ஏரிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் போன்ற பெரிய திட்டங்களும், கிருஷ்ணகிரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் புதிய ஏரிகள் மற்றும் குட்டைகள் அமைத்தல் மேலும், ஏற்கெனவே உள்ள பாசனக் கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் ஆகியவற்றைப் புனரமைக்கும் பணிகள், திருச்சி மற்றும் கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலா மாளிகைகள் கட்டுதல் போன்ற 19 திட்டப் பணிகளை ரூபாய் 95.99 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதனை இந்த மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பணிகள் யாவும், இங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இருக்கின்றன.

அதோடு, நபார்டு வங்கியினுடைய நிதி உதவி பெற்று தருமபுரி மாவட்டம் பாலக்கோடு வட்டம் பொம்மசமுத்திரம், கரியமங்கலம் மற்றும் தண்டல் குளங்களுக்கு கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து கால்வாயினை நீட்டித்து நீர் வழங்கும் திட்டத்தினை, ரூபாய் 7 கோடி செலவில் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

2. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், சிக்காரபள்ளி அருகே மார்கண்டா நதியின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டத்தை ரூ.233 கோடி செலவில் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

3. தூத்துக்குடி மாவட்டம் விளாத்திக்குளம் வட்டம், ஏ. வெள்ளையுத்தபுரம் கிராமத்தில், ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை ரூபாய் 38 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

4. தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், செக்காரக்குடி கிராமத்தில், சொக்கலிங்கபுரம் அருகே ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 41 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

5. தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், அச்சன்குளம் கிராமத்தின் அருகே, ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 52 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

6. தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், குமார எட்டையபுரம் கிராமத்தின் அருகே, ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 26 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

7. தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், சுப்பலாபுரம் கிராமத்தின் அருகே, ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 50 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

8. தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், காட்டாரன்குளம் கிராமத்தின் அருகே, ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 19 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

9. தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் வட்டம், மேலபாண்டியபுரம் கிராமத்தின் அருகே, ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தை, ரூபாய் 18 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

10. தூத்துக்குடி மாவட்டம், எட்டையபுரத்திலுள்ள நல்லி உப்போடையின் குறுக்கே, ஒரு அணைக்கட்டு கட்டி நம்பிபுரம் குளத்திற்கு நீர் வழங்குவதற்கான திட்டத்தினை, ரூபாய் 1.14 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

11. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்டத்திலுள்ள, பழைய ஆழியார் பாசன அமைப்பில் உள்ள அரியபுரம் அணை, மதகு மற்றும் கால்வாய்களைச் சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 1.24 கோடி

2005 மார்ச் 22] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

12. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்டத்திலுள்ள பழைய ஆழியார் பாசன அமைப்பில் உள்ள பாவிலங்கால் அணை, மதகு மற்றும் கால்வாய்களைச் சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 139 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 5-40

13. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்டத்திலுள்ள பழைய ஆழியார் பாசனப் பரப்பில் உள்ள பெரியணை, மதகு மற்றும் கால்வாய்களைச் சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 181 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

14. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்டத்திலுள்ள, பழைய ஆழியார் பாசன அமைப்பில் உள்ள கரியாப்பட்டி அணை, மதகு மற்றும் கால்வாய்களைச் சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 2.11 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

15. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்டத்திலுள்ள, பழைய ஆழியார் பாசன அமைப்பில் உள்ள வடகலூர் அணை, மதகு மற்றும் கால்வாய்களைச் சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 1.21 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

16. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்திலுள்ள தளி கால்வாய் அமைப்புகள் மற்றும் வளையப்பாளையம் கால்வாய் அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் திட்டத்தினை, நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 4.41 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

17. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டம், சோனஹள்ளி கிராமத்தில் உள்ள பாளூர் கிளைக் கால்வாயை மேம்படுத்தி

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தினை, ரூபாய் 5.15 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

18. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பென்னுகொண்டாபுரம் கால்வாய்-போச்சம்பள்ளி வட்டம், சோனஹள்ளி கிராமத்தில் உள்ள பென்னுகொண்டாபுரம் குளத்தை மேம்படுத்தி நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தினை, ரூபாய் 4.27 கோடி செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

19. திருநெல்வேலி மாவட்டம், சங்கரன்கோவில் வட்டம், பனையூர் கிராமத்தில் உள்ள பனையூர் ஏரியினுடைய மண்டிக்குளம் கால்வாயின்கீழ் உள்ள ஆயக்கட்டுகளுக்குப் பாசன வசதியளிப்பதற்கு, சேதமடைந்துள்ள மண் அணையைக் கல் அணையாக மாற்றும் திட்டத்தினை, ரூபாய் 45 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

20. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ஆலத்தூர் கால்வாய் முதல் அரிதாரைமங்கலம் ஏரி வரை உள்ள வரத்துக் கால்வாய்களைத் தூர்வாரி சீரமைக்கும் திட்டத்தினை, ரூபாய் 26.06 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

21. தேனி மாவட்டம், தேனி அல்லி நகரம், வீரப்ப ஐயனார்கோயில் அருகிலுள்ள பனசலார் ஓடையின் குறுக்கே, 25 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையில், ஒரு குளம் அமைக்கும் திட்டத்தினை, சுமார் ரூபாய் 30 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

22. தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே வள்ளல்நதி கிராமத்தின் அருகில் லாவலூத்து ஓடையின் குறுக்கே, ரூபாய் 22.13 இலட்சம் செலவில் 47 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையில், ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

23. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், கன்னிமார் ஓடையில் (நொச்சி ஓடை) கூவனூத்து கிராமத்தில், 40 ஏக்கர் நிலங்கள் பயன்பெறுமாறு, ரூபாய் 11 இலட்சம் செலவில், ஒரு புதிய குட்டை அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

24. திண்டுக்கல் மாவட்டம், நத்தம் வட்டம் பஞ்சந்தாங்கி ஓடையின் குறுக்கே, செந்துறை கிராமத்தில்; 133.50 ஏக்கர் இருபோகம் புன்செய்

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

நிலங்கள் பயனடையும்வகையில், ரூபாய் 42 இலட்சத்தில் ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

25. திருவள்ளூர் மாவட்டம், போளிவாக்கம் கிராமத்தில் சுண்ணாம்புக்கல் ஓடையின் குறுக்கே, ரூபாய் 70 இலட்சம் செலவில், 18.5 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்வகையில், ஒரு புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மாநில நிதி:

26. சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி பகுதியிலுள்ள முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை, ரூபாய் ஒரு கோடியில் சீரமைக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

27. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கெலவரப்பள்ளி நீர்த்தேக்கத்தின் பழுதடைந்த கால்வாய்களைச் சரி செய்வதற்கு, ரூபாய் 1.75 கோடி அனுமதித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

28. தேனி மாவட்டம், ஆடுபாலம் மற்றும் பெரியகுளம் தாண்டுப்பாளையம் அருகிலுள்ள நகராட்சி பாலத்தின் அருகில் வராக நதியின் குறுக்கே, சுற்றியுள்ள இடங்களில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயர, ஒரு படுகை அணை, ரூபாய் 21 இலட்சம் செலவில் அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள்.

29. தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் தாலுகா, வீரப்பநாயக்கன்பட்டியில் வறட்டாறு ஆற்றின் குறுக்கே, சுற்றியுள்ள இடங்களில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயர ஒரு தடுப்பணை ரூபாய் 20 இலட்சம் செலவில் அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

30. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் வட்டம், திருமயத்தில் புதியதாக ஓய்வு விடுதியை ரூபாய் 20 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மேலும், தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் தாலுகா, வராகநதியின் உபநதியான பாம்பாற்றின் குறுக்கே, 4,246 ஏக்கர் நன்செய் நிலம் பயனடையும்வகையில், ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கான

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதனை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-45

சிறைத் துறை - சிறைத் துறையில் புதிய அறிவிப்புகள். (1) நீராவி கொதிகலன்கள் வழங்குவதற்காக, 64.60 இலட்சம் ரூபாயும், (2) எக்ஸ்ரே ஸ்கேனர் கருவிகள் வழங்குவதற்காக, 18.07 இலட்சம் ரூபாயும், (3) பன்முகக் கதவில் பொருத்தும் உலோகம் அறியும் கருவி வழங்குவதற்காக, 7.24 இலட்சம் ரூபாயும், (4) புதிய மோட்டார் சைக்கிள் வழங்குவதற்காக, 2.28 இலட்சம் ரூபாயும், (5) கைவிரல் ரேகை உணர் கருவி மற்றும் டிஜிட்டல் நிழற்படக் கருவிகள் வழங்குவதற்காக, 7.15 இலட்சம் ரூபாயும், (6) கதவில் பொருத்தும் உலோகம் கண்டறியும் கருவிகள் வழங்குவதற்காக, 3.60 இலட்சம் ரூபாயும், (7) பணியாளர் குடியிருப்புகளுக்குத் தனித் தனி மின் இணைப்பு வசதி ஏற்படுத்தித் தருவதற்காக, 5.20 இலட்சம் ரூபாயும், (8) செல்லிடத்துப் பேசியைச் செயலிழக்கச் செய்யும் கருவிகள் வழங்குவதற்காக, ரூ.17.20 இலட்சம் ரூபாயும், (9) கைகொள் உலோகம் கண்டறியும் கருவிகள் வழங்குவதற்காக, 0.78 இலட்சம் ரூபாயும், (10) காணொலி நிழற்படக் கருவிகள் பொருத்துவதற்காக, 2.60 இலட்சம் ரூபாயும், (11) பன்முகப் படக்காட்சி கருவி வாங்குவதற்காக, 1.30 இலட்சம் ரூபாயும், (12) வண்ணப்பொடிக் கொள்கலத்துடன் ஒரு வண்ண கதிரொளி அச்ச சாதனம் வாங்குவதற்காக, 0.71 இலட்சம் ரூபாயும், (13) தொலைபேசி இணைப்பு வழங்குவதற்காக, 0.16 இலட்சம் ரூபாயும், (14) பெண்களுக்கான தனிக் கிளைச் சிறை ஒன்றை கடலூர் கிளைச் சிறை வளாகத்தில் 2.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக அமைப்பதற்கும் நிதியொதுக்கி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை-ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைத் துறையில் Part-II அறிவிப்புகளாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுதவிர, 2005-2006 ஆம் ஆண்டுக்கான அறிவிப்புகள். (1) திருச்சி மாவட்டத்தில், செங்கரையூர் கிராமத்தையும், தஞ்சாவூர் மண்டலத்தில் பூண்டி, அலமேலுபுரம் கிராமங்களையும் இணைத்து, சுற்றுப்புற கிராம மக்களுக்குப் பயன்படும்விதத்தில், ஒரு பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். (2) சென்னை மாநகரின் புறநகர்ப் பகுதியான தாம்பரம் நகராட்சியில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க,

2005 மார்ச் 22]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை, 8.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அமைத்திட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (3) தாம்பரம் இரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் கடவு எண் 30-க்குப் பதிலாக ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், ரூ. 3.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே பேசிய மாமன்ற உறுப்பினர்கள் ஏரி, குளங்களைத் தூர் வாருகின்றபோது shutter பணிகள் செய்யப்படுவதில்லை என்ற கருத்தினை இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சந்தானம் அவர்கள் சொன்னார்கள். உடனே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், வருடாந்திர பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியில், 10 சதவிகிதத்தினை அந்தப் பணியில் இருக்கின்ற shutter-களைச் செப்பணிடுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடுமட்டுமல்லாமல் சென்ற ஆண்டு காவிரிப் பாசனப் பகுதியான 10 மாவட்டங்களுக்கு 25 கோடி ரூபாய்க்கு shutter வசதிகளும், 10 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு சுட்டுமானப் பணிகளும், ஆக மொத்தம் 35 கோடி ரூபாய்க்குப் பணிகள் நடைபெற்றன. அந்தப் பணிகளில் 3,031 shutter பணிகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு, கடந்த ஆண்டு புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதனையும் நான் இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-50

அதோடு, இராமநாதபுரம் ஆர்.எஸ். மங்கலத்தில் உள்ள ஏரியைத் தூர் வாரி, மீண்டும் அதன் பழைய கொள்ளளவுக்கு உயர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை இங்கே வழங்கியிருந்தார்கள். ஆர்.எஸ். மங்கலம் ஏரி, இராமநாதபுரத்தில் இருக்கின்ற பெரிய ஏரி. கிட்டத்தட்ட அதனுடைய கொள்ளளவு 1,205 மில்லியன் கன அடி ஆகும். இந்த ஏரியின்மூலம், 12,141 ஏக்கர் நிலங்கள், பாசன வசதிகள் பெறுகின்ற ஒரு நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த ஏரியின் கரையைப் பலப்படுத்தி, மதகுகள் முதலியவற்றைச் சீரமைத்து, ஏரியின் உள்வாயிலில் உள்ள முட்பகுதிகளை அகற்றியும், இந்த ஏரியை, அதன் முழு கொள்ளளவிற்குக் கொண்டு வரும் பணிகளுக்காக ரூபாய் 7.38 கோடிக்கு

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, NABARD வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதனை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் வட்டத்தில் உள்ள தலைவாசல் ஏரியின் ஒரு பகுதியை வியாபாரப் பகுதியாக மாற்றம் செய்ய நில ஒதுக்கீடு கோரப்பட்டு, பொதுப் பணித் துறையால் செப்டம்பர் 2002 ஆம் ஆண்டு சேலம் மாவட்ட ஆட்சியருக்குத் தடையில்லாச் சான்று அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (குறுக்கீடு) 2002-லேயே தடையில்லாச் சான்று கொடுத்தாயிற்று.

கிருஷ்ணா நதிநீர்த் திட்டத்தில் பணியாற்றிய சுமார் 53 தினக் கூலி ஊழியர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டும் என்று இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். மேற்படி 53 நபர்களை நிரந்தரமாக்குவது சம்பந்தமாக, பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக, தேவையான விவரங்கள் பெறப்பட்டு, தற்போது அது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதனையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அவிநாசி-அத்திக்கடவு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தினைப் பற்றி இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். தற்சமயம் காவிரி நதிநீர்த் தாவா நடுவர்மன்றத்தில் இருக்கிறது. இன்னும், ஓரிரு மாதங்களில், நடுவர்மன்றத்தின் தீர்ப்பு வந்தவுடன், உறுதியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அந்தத் திட்டத்தினை உங்களுக்கு நிறைவேற்றிக் கொடுப்பார்கள் என்பதனையும் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: என்ன? சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) எது? சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) என்ன வேண்டும்? சொல்லுங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் உரையை முடித்துவிட்டோம். அமைச்சர் பேச்சை முடித்த பிறகு கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஒ. பன்னீர்செல்வம்: திருமேனி ஏரிதானே? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருமேனி ஏரியினுடைய, (குறுக்கீடு) பொறுங்கள். (குறுக்கீடு) பொறுங்கள், அவசரப்படாதீர்கள். திருவாரூர் மாவட்டம், திருமேனி ஏரியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தூர் வாரவேண்டும் என்ற ஒரு கருத்தினை இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு (குறுக்கீடு) அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. வருகின்ற நிதியாண்டில் அந்தப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையை ஏற்று, அறிவுரைகளை ஏற்று, அவர்களது வழிகாட்டுதலை ஏற்று உருவாக்கப்பட்ட பல்வேறு புதிய திட்டங்களை, புதிய அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு நான் இங்கே வெளியிட்டேன். இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் தலைமையிலே இயங்குகின்ற இந்த ஆட்சியின் அடித்தளம், மக்கள். அன்பிற்குரிய அந்த மக்களின் கனவுகளை நனவாக்குவதுதான் அம்மா அவர்களின் இலட்சியம். இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு வெற்றிமீது வெற்றி வழங்குவது மக்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அன்பிற்குரிய மக்களின் எண்ணங்களை ஈடேற்றுவதுதான், அம்மா அவர்களின் குறிக்கோள். இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களைத் தீயவர்களிடமிருந்து காக்கின்ற தூயவர்கள் மக்கள். அந்த அன்பிற்குரிய மக்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவேற்றுவதுதான் அம்மா அவர்களின் இலக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இலக்கினை எய்திட, இந்தக் குறிக்கோளை அடைந்திட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் இட்ட பணியைச் சிரமேற்கொண்டு செய்வதே எங்கள் கடமை. அந்தக் கடமையை ஆற்றுவதற்கான வலிமையும் எங்களுக்கு அம்மா அவர்களிடமிருந்தே கிடைக்கிறது. ஆகவேதான், ஆயிரம் வார்த்தைகளில் அம்மா அவர்களுக்கு எங்களது நன்றியை உரித்தாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் செயல்களிலே மாட்சி உண்டு. அதனால் தமிழகத்தின் முன்னேற்றத்தில் வளர்ச்சி உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னைக்கும் தமிழக மக்களின் வாழ்விலே மலர்ச்சி உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

[2005 மார்ச் 22]

பிற்பகல் 5-55

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்கள்மூலம் கோரியவற்றை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, கனிவுடன் பரிசீலித்து ஆவன செய்யும் என்பதனை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்திருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படி அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், என்ன? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. ஆனால் இன்னொரு round பேச முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) முன்வரிசையிலே யாராவது கேளுங்கள்.

***திரு. துரைமுருகன்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரையைப் பொறுமையாகக் கேட்டிருந்தோம். கடைசியிலாவது இந்த நாதியற்ற சாலைப் பணியாளர்களுக்கு ஒரு விடிவு வருமா என்று. ஆனால்,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, காலையிலேயே முடித்துவிட்டீர்களே!

திரு. துரைமுருகன்: ஆனால், இப்பொழுதும் அவர்களுக்கு, கிஞ்சிற்றும் அதைப்பற்றி—கொடுக்கிறதைப் பற்றியல்ல;--அதைப்பற்றி ஒரு வார்த்தைகூட சொல்லாததைக் கண்டிக்கிற வகையில் நாங்கள் இரண்டாவது முறையாக வெளிநடப்புச் செய்கிறோம். (குறுக்கீடுகள்)

(தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 20, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, (குறுக்கீடு) திரு. ஜி. பழனிசாமி, என்ன?

2005 மார்ச் 22]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு அறிவிப்புகளை அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதிலே ஒன்றும் பிரச்சினை கிடையாது. இந்த E.C.R. ரோடு நம்முடைய திட்டத்திலே இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நான் சொல்கிறேன். அதிலே வந்து...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதையெல்லாம் வேறு நேரங்களில் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை, இல்லை. அது பராமரிப்புக்கூட இல்லாமல் இருக்கிறது.

(அ) கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 20, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை. **திரு. தி. வேல் முருகன்** அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. **திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.**

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. பாரிமோகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். கிருஷ்ணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மு. கார்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ப. ரங்கநாதன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. எஸ்.ஏ.எம். உசேன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. எஸ்.ஏ.எம். உசேன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. கே.என். சேகரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. கே.என். சேகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

2005 மார்ச் 22]

[பேரவைத் தலைவர்]

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், இருக்கையில் இல்லை. திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. கு. பிச்சாண்டி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை. திரு. எம். ராம்குமார் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. ஜெ. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ஜெ. அன்பழகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சோ. இராசேந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: இல்லை.

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை.
திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.
திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.
திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.
திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.
திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.
திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.
செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: இல்லை.

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி க. பாலபாரதி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி.கே. லட்சுமணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. ஆ. ராஜகோபால்.

திரு. ஆ. ராஜகோபால்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ. ராஜகோபால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை. திரு. மே.ப. காமராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கா. கந்தசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்.

***திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்:** இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.909,61,21,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,081,85,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 22]

என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை - சிறைச்சாலைகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 23- உள் துறை - சிறைச்சாலைகள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. தி. வேல் முருகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை, இருக்கையில் இல்லை. திருமதி காசாம்பு பூமாலை அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: இல்லை.

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. பாரிமோகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மு. கார்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ப. ரங்கநாதன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி க. பாலபாரதி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கா. கந்தசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

[2005 மார்ச் 22]

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சோ. இராசேந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை. திரு. எம். ராம்குமார் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை. திரு. மே.ப. காமராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

2005 மார்ச் 22]

*திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி.கே. லட்சுமணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. கு. பிச்சாண்டி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“உள் துறை – சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.71,07,58,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.25,00,04,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பிற்பகல் 6-00

(இ) கோரிக்கை எண் 38 – பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 38- பொதுப் பணித் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஐ. கணேசன்.

[2005 மார்ச் 22]

திரு. ஐ. கணேசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. தி. வேல் முருகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை, இருக்கையில் இல்லை. திருமதி காசாம்பு பூமாலை அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. பாரிமோகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். கிருஷ்ணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: இல்லை.

2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ப. ரங்கநாதன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. எஸ். தாமோதரன்.

திரு. எஸ். தாமோதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். தாமோதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை. திரு. எம். ராம்குமார் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சோ. இராசேந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்.

திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி.என். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 22]

திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கா. கந்தசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. அ. அசோகன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. அ. அசோகன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மு. கார்த்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. கு. பிச்சாண்டி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. கே.என். சேகரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. கே.என். சேகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. துரை. கி. சரவணன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. துரை. கி. சரவணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. இ. புகழேந்தி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. இ. புகழேந்தி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. எ.வ. வேலு, இருக்கையில் இல்லை. திரு. எ.வ. வேலு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

திரு. அன்பில் பெரியசாமி, இருக்கையில் இல்லை. திரு. அன்பில் பெரியசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

2005 மார்ச் 22]

[பேரவைத் தலைவர்]

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், இருக்கையில் இல்லை. திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி க. பாலபாரதி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை. திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை.

[2005 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை. திரு. மே.ப. காமராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஆ. ராஜகோபால்.

திரு. ஆ. ராஜகோபால்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ. ராஜகோபால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி.கே. லட்சுமணன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 699,08,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 672,66,41,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்

2005 மார்ச் 22]

[பேரவைத் தலைவர்]

அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் நிறைவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (23-03-2005) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 6-01 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

66. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான கடலூர் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

67. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான திண்டுக்கல் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

68. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

69. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

2005 மார்ச் 22]

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: முடித்துவிடுகிறேன். முடித்துவிடுகிறேன். ஒரே ஒரு விஷயம். மணல் விஷயம் சம்பந்தமாக அரசு 7 மடங்கு லாபம் சம்பாதிக்கிறது. மிக்க மகிழ்ச்சி, வரவேற்கிறோம், பாராட்டுகிறோம். இந்தக் கொள்ளைகள் தடுக்கப்பட்டால் இது இன்னும் பல மடங்கு அதிகரிக்கும் என்பதை நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். Court உத்தரவு வாங்கியதன் மூலமாகவே சில பேருக்குக் கொள்ளை அடிப்பதற்குச் சட்டப்பூர்வ அங்கீகாரம் கிடைத்துவிட்டதாக அர்த்தமில்லை. அதைத் தடுக்க வேண்டும். அரசு கைப்பற்ற வேண்டும். முறைகேடுகளை ஒழிக்க வேண்டும். நன்றி.

6. அறிவிப்பு

நிகழ்ச்சி நிரலில் மாற்றம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம். சிவபுண்ணியம் பேசுவதற்கு முன்னால் பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 7-4-2005 அன்று எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள மானியக் கோரிக்கை எண் 27 - செய்தி மற்றும் சுற்றுலாத் துறை-செய்தி மற்றும் விளம்பரம், பேரவையின் ஒப்புதலோடு 11-4-2005 அன்று மாலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் - தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை - சிறைச்சாலைகள்

- தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசன், என்ன?

2005 மார்ச் 22]

திரு. லா. சந்தானம்: நன்றி. இதுபோன்று நல்ல பல காரியங்களைச் செய்துகொண்டிருக்கின்ற இந்த அரசு மேலும் பல நல்ல காரியங்களை மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற அளவிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைக் கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

7. அரசினர் தீர்மானம்

விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாளை (23-3-2005) வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் ஒத்திவைப்பு குறித்த தீர்மானம். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சட்டமன்றப் பேரவையின் முதல் ஒரு மணி நேரம் வினாக்கள்-விடைகள் என்று உள்ள சட்டமன்றப் பேரவை விதி 32-ஐ, 23-3-2005 (புதன்கிழமை) அன்று தளர்த்தி, அந்நேரத்தை அரசினர் அலுவல்களுக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை, தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது.

நாளை வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் இல்லை.

இதுவரை நடைபெற்ற விவாதத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தமது பதிவை இன்று மாலை அளிப்பார்கள். பேரவையின் காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் நிறைவுற்றன. பேரவை மீண்டும் மாலை 4-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-30 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

பிற்பகல் 4-30 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் — தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை—தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 23 - உள்துறை - சிறைச்சாலைகள் -தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் தென்கோடியில் சாதாரணத் தொண்டனாய் இருந்த என்னை, பெரியகுளம் நகர கழகச் செயலாளராகவும், பெரியகுளம் நகரமன்றத் தலைவராகவும், மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர். இளைஞரணி செயலாளராகவும், மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், அமைச்சராகவும் ஆக்கிய எங்கள் இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா என்றால் அன்பு, அம்மா-உங்களை நான் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள், தான் வகுக்கின்ற ஒவ்வொரு திட்டத்தையும், மக்கள் மீதிருக்கும் அன்பால், அவர்கள் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, வகுக்கிறார்கள். அதனைச் செயல்படுத்த, எத்தகைய எதிர்ப்புகள் வந்தாலும், எப்படிப்பட்ட இடையூறுகள் வந்தாலும், அஞ்சாமையுடன் அதனை எதிர்த்து நின்று, வெற்றிபெற்று, சாதனை படைக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற நாள் முதலாக, ஏழையெளிய மக்களின் எண்ணம் அறிந்து, அவர்தம் இதயம் உணர்ந்து,

2005 மார்ச் 22]

[பேரவைத் தலைவர்]

அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் நிறைவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (23-03-2005) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 6-01 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

66. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான கடலூர் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

67. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான திண்டுக்கல் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

68. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

69. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஊராட்சியின் ஆண்டறிக்கை. [1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 21/1994) 165 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்).

[2005 மார்ச் 22]

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

88. சமூக நலம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தின் போது மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட புதிய அறிவிப்புகள். (தமிழ்)

89. தமிழ் வளர்ச்சி-பண்பாடு மற்றும் அறநிலையத் துறை - இந்து சமய அறநிலையத் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தின் போது மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2005-2006. (தமிழ், ஆங்கிலம்)..

90. மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தின் போது மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வு துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட புதிய அறிவிப்புகள், 2005-2006. (தமிழ்)

91. மானியக் கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

92. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிதி நிலை செயலாக்கச் சாதனைகள், 2004-2005. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

93. மானியக் கோரிக்கை எண் 23 - உள் துறை - சிறைச்சாலைகள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

94. மானியக் கோரிக்கை எண் 38 - பொதுப் பணித் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

95. பொதுப் பணித் துறையின் திட்டச் சாதனைகள், 2004-2005. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

96. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் உடனடிச் செலவுக்கான மானிய அனுமதி. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

97. 2005-2006 ஆம் ஆண்டு “உடனடிச் செலவுக்கான” மானியக் கோரிக்கைகளின் அறிவிப்பு. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

2005 மார்ச் 22]

98. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு “கூடுதல் செலவுக்கான” மானியக் கோரிக்கைகளும் விரிவான துணை மதிப்பீடுகளும். (தமிழ், ஆங்கிலம்).

99. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு “கூடுதல் செலவுக்கான” மானியக் கோரிக்கைகளின் அறிவிப்பு. (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

100. 2004-2005 ஆம் ஆண்டின் இறுதித் துணை மதிப்பீடுகள் குறித்து மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன், நிதி அமைச்சர் அவர்கள் ஆற்றிய உரை. (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

101. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் இருநூற்று அறுபத்தி மூன்றாவது அறிக்கை. (2003-2005)

102. பொதுக் கணக்கு குழுவின் இருநூற்று அறுபத்தி நான்காவது அறிக்கை. (2003-2005)

103. மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஐந்தாவது அறிக்கை. (2003-2005)

104. மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஆறாவது அறிக்கை. (2003-2005)

105. மனுக்கள் குழுவின் நூற்று ஏழாவது அறிக்கை. (2003-2005)

106. மனுக்கள் குழுவின் நூற்று எட்டாவது அறிக்கை. (2003-2005)

இணைப்பு-I

(44 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 20

நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006

I. முன்னுரை

கட்டமைப்பு மேம்பாடு, ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர வழிவகுக்கிறது. குறிப்பாக சாலைக் கட்டமைப்பின் மேம்பாடு, தொழில்கள், மின் உற்பத்தி, சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் சமூக நலம் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சியை வேகப்படுத்தும். மாநிலத்தில் உள்ள கிராமப்புற மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் துணை புரிகின்றன.

சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சி, மக்கள் குடியமர்வு, நகரம் மற்றும் பெருநகரங்களின் அளவு மற்றும் வடிவம், மின்னுகர்வு, சமூக அமைப்பு மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் ஆகியவற்றை நிர்ணயிப்பதில் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன. சாலைகளை பல்வேறு பகுதிகளை இணைக்கும் அமைப்பு மட்டுமே எனக் கருதாமல், அவற்றை மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கான தேவைகள் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய தலைமையின்கீழ் மக்கள் நலனுக்காக பாடுபட்டு வரும் இந்த அரசு உணர்ந்துள்ளது.

இந்தியத் திருநாட்டின் பெரும்பாலான மாநிலங்களில் உள்ளதை விட அதிக அளவில் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் உள்ளன. நமது மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,78,062 கி.மீ. 61,289 கி.மீ. நீள சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரித்து வருகிறது. 61,289 கி.மீ. நீள சாலைக் கட்டமைப்பில் 3,850 கி.மீ. தேசிய

[2005 மார்ச் 22]

நெடுஞ்சாலைகளும், 7,230 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், 7,383 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளும் 41,191 கி.மீ. மாவட்ட இதர சாலைகளும், 1,635 கி.மீ. கரும்புச் சாலைகளும் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு 100 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பிலும், 1951 ஆம் ஆண்டில் 29.70 கிலோ மீட்டராக இருந்த சாலைகளின் அளவு கணிசமாக உயர்ந்து தற்போது 127.68 கி.மீ. என்ற அளவில் உள்ளது. இது, தேசிய அளவான 100 சதுர கிலோ மீட்டரில் 74.73 கி.மீ. என்ற நிலையைவிட 70% அதிகமாகும்.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், 80% அளவுக்கு சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து, சாலைகள் மூலமாக நடைபெறுவதால், வணிகம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வழிவகுப்பதில் சாலைப் போக்குவரத்து, சக்திவாய்ந்த சாதனமாக விளங்குகிறது. 1990 முதல் ஆண்டுதோறும் வாகனப் பதிவுகளின் வளர்ச்சி 14 சதவிகிதம் அதிகரித்துள்ளது. இந்த வளர்ச்சி விகிதம் எதிர்வரும் காலத்தில் 8 முதல் 10 விழுக்காடு வரை இருக்கும். மேலும் இந்தியப் பொருளாதாரம் எழுச்சியடையும் பட்சத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் உயரக்கூடும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1991 ஆம் ஆண்டில், 15,38,734 என இருந்த பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 01-04-2004 அன்றுள்ள நிலவரப்படி 67,52,473 என உயர்ந்துள்ளது. அதிகரித்து வரும் தேவைகளுக்கேற்ப சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாததால், சாலைகளின் தாங்கு திறன் குறைந்து ஓடுதளம் பழுதடைந்து சாலைக் கட்டமைப்பில் பெரும் பின்னடைவு ஏற்பட்டுள்ளது. ஓடுதள சேதம் காரணமாக, கூடுதல் பராமரிப்புச் செலவும் அதிக வாகன இயக்கச் செலவும் ஏற்படுகிறது.

மாநில மக்கட்தொகையில் பெரும்பகுதியினர் கிராமப்புறங்களில் வசிக்கின்றனர். கிராமப்புறங்களுக்கு சிறந்த சாலை இணைப்பு வசதிகளை அளிப்பதில் தற்போது அதிக கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. கிராமங்களை இணைப்பது, பயண நேரம், வாகன இயக்கச் செலவு ஆகியவற்றைக் குறைப்பது போன்ற நோக்கங்களுடன் ஊரகச் சாலைகளை பிரதான சாலைகளுடன் இணைத்து ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்த இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

சாலை மேம்பாடு தொடர்பாக கீழ்க்கண்டவாறு நடவடிக்கை எடுக்க தமிழக அரசு உறுதிபூண்டுள்ளது:

- பொருளாதார வளர்ச்சியின் பலன்கள் மக்களுக்கு பெருமளவில் சென்றடையும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினை உருவாக்குதல்.

2005 மார்ச் 22]

- நவீனத் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி சாலை கட்டுமானம், வடிவமைப்பு, திட்டமிடல் மற்றும் செயலாக்கம் ஆகியவற்றின் தரத்தை உயர்த்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைச் சொத்துக்களையும், மூலாதாரங்களையும் சீரிய தொழில் முறையில் நிர்வகித்தல்.
- உயர் தரத்திலான சாலைகளை அமைக்கத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை வெளிச்சந்தையில் திரட்டுதல்.

மேற்காணும் நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் விதத்தில் தேவையான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்ட பல்வேறு சாத்தியக் கூறுகளை அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது. பொது-தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிக்க அரசு அதிக ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. பொது-தனியார் நிறுவன பங்கேற்பின் முதல் முயற்சியாக, தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கூட்டு நிறுவனமான தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் (TNRDC) சென்னை முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பணி ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வகையில், இரண்டாவது திட்டமாக, பெருமை சேர்க்கும் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையினை சர்வதேச தரத்தில் அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை டிசம்பர் 2005-க்குள் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதி, மாநிலத்தின் சாலைத் திட்டத்தில் ஒரு சிறப்புப் பகுதியாக விளங்குவதுடன், தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு ஒரு வரப்பிரசாதமாகவும் அமையும்.

ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளுக்கு மாநில அரசின் நிதி ஆதாரங்களுடன், நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ யோன்ற நிதி அமைப்புகளிடமிருந்தும் நிதி திரட்டப்பட்டு வருகிறது. உலக வங்கி கடன் உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்காற்றி வருகிறது. சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட 82.63 கி.மீ. நீள பேருந்து தடச் சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பொறுப்பு 2002 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. “சென்னை போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டம்” என்ற சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 2003-04-ல் பல சாலை

[2005 மார்ச் 22]

மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சென்னை மாநகரில் உள்ள சாலைகள் மற்றும் மாநகரத்தை ஒட்டியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.369 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்வதற்கு அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்தினை கருத்தில் கொண்டு, மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை ரூ.540 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த, திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 3-ன்கீழ் மேற்கொள்ள, உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது.

ரூ.150 கோடி மதிப்பில் 3,038 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய பழுதடைந்த சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ள அரசு அண்மையில் உத்தரவிட்டது. மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைப் பகுதிகளையும் ஒருங்கிணைத்து மேம்பாடு செய்யும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின் (PMGSY) கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளையும் நெடுஞ்சாலைத் துறையே செயல்படுத்த அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது.

கட்டமைப்புப் பணிகளை, ஒரு குறிப்பிட்ட காலவரையறைக்குள் செயல்படுத்த தேவையான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டவும், திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியினை, சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தி சாலைகள் பயன்பாட்டு அளவினை உயர்த்தவும் “தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்” என்ற பெயரில் புதிய கழகம் ஒன்றை அரசு உருவாக்கியுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசிடமிருந்து நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பெறுவதிலும் இந்த அரசு முன்னணியில் உள்ளது. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 வரை ரூ.307.93 கோடி மதிப்பில் 445 பணிகளுக்கு மத்திய அரசின் ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டது. 2004-05-ல் மேலும் ரூ. 140.62 கோடி மதிப்பில் 107 பணிகளுக்கு ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது.

2005-06-ல், ரூ. 1,050 கோடி மதிப்பில், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகியவற்றில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், இச்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களை திரும்பக் கட்டவும், அகலப்படுத்தவும் “முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு வளர்ச்சித் திட்டம்” என்ற புதிய சிறப்புத் திட்டத்தினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அண்மையில் அறிவித்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்திற்கு, புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள தமிழ்நாடு சாலைக்

2005 மார்ச் 22]

கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், முதற்கட்டமாக ரூ. 100 கோடியினைத் திரட்டும்.

சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துவரும் உத்வேகம் ஈடு இணையற்றது என்பது 2001-02 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 661.88 கோடியாக இருந்த நிதி ஒதுக்கீடு, 2005-06 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2,991.47 கோடியாக உயர்ந்திருப்பதிலிருந்து தெரியவரும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துள்ள உரிமைக் கட்டளையை முழுமையாக நிறைவேற்றும் வண்ணம் நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் 2005-06 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்கள் பற்றி விளக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளும் பாலங்களும்

II. கொள்கை வரைமுறைகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை தனது கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பில் சாலைகள் அமைத்தல், மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பராமரித்தல் போன்ற பணிகளைச் செய்து வருகிறது. சாலைகள் கீழ்க்காணும் வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன:-

- i. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
- ii. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
- iii. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்
- iv. மாவட்ட இதர சாலைகள்

இந்தச் சாலைக் கட்டமைப்பில், பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், சிறுபாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் ஆகியவையும் அடங்கும்.

போக்குவரத்துச் செறிவு, சாலை இணைப்பு மற்றும் சாலைகளின் முக்கியத்துவத்தின் அடிப்படையில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என சாலைகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட வரையறைகளுக்கு மிகுதியாக போக்குவரத்துச் செறிவு உயரும்பட்சத்தில் ஒரு குறிப்பிட்ட வகைப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை தேவையான அடுத்த

[2005 மார்ச் 22]

உயர் வகைப்பாட்டிற்கு உயர்த்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. இதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு வகைப்பாடும் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

(i) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் பெரும் துறைமுகங்கள், மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வண்ணம் நாட்டின் நீளவாக்கிலும் அகலவாக்கிலும் சென்றிடும் மிக முக்கியமான சாலைகளாகும்.

நாட்டில் ஏற்பட்டுவரும் வேகமான தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பெருகிவரும் போக்குவரத்தை சமாளிக்கும் விதத்தில் மைய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலை நேரப்பாடுகளில் தடைகளற்ற துரிதமான போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதற்காக நவீன தொழில் நுட்பங்களையும், தொழில் நுணுக்கங்களையும் கடைப்பிடித்து தேவைப்படும் இடங்களில் இடவசதிக்கேற்றபடி ஓடுதளங்களை அகலப்படுத்துதல், போக்குவரத்துத் தடங்களை பிரித்தனுப்புதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு இப்பணிகளின் செயலாக்கத்திற்கு உதவிடும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை நேரப்பாடுகளில் ஆங்காங்கே உள்ள தல அமைப்புக்கேற்ப நான்கு அல்லது ஆறு வழிப்பாதையாக சாலைகளை அகலப்படுத்திடவும், சிமென்ட் கான்கிரீட் ஓடுதளம் அமைக்கவும் முன் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கு தமிழ்நாடு அரசு மிகுந்த ஆர்வம் காட்டி தூண்டுகோலாக இருந்து வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் 3,850 கி.மீ. அளவில் உள்ளது.

(ii) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

மாவட்ட தலைமையிடங்கள், மாநிலத்தின் முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் முக்கியச் சாலைகளாக மாநில நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளமான 7,230 கிலோ மீட்டரில், 1,802 கி.மீ. சாலைகள் ஒருவழித் தட சாலைகளாகவும், 1,042 கி.மீ.

2005 மார்ச் 22]

இடைவழித்தட சாலைகளாகவும், 4,114 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித் தட சாலைகளாகவும், 272 கி.மீ. பல வழித்தட சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(iii) மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

ஒரு மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மையங்கள் மற்றும் சந்தை மையங்களை இணைக்கும் விதமாகவும், இந்த மையங்களை முக்கியமான நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் விதமாகவும், இச்சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளின் மொத்த நீளமான 7,383 கி.மீ. சாலைகளில் 4,595 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 898 கி.மீ. இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 1,790 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 100 கி.மீ. பல வழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(iv) மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமப்புற உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை தாலுகா தலைமையிடங்கள், வட்டார வளர்ச்சித் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகாமையில் உள்ள பிரதானச் சாலைகளுடன் இணைக்கும் விதத்தில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளமான 41,191 கி.மீ. சாலைகளில் 39,248 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 1,178 கி.மீ. இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 720 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 45 கி.மீ. பல வழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

இதுதவிர, 1,635 கி.மீ. நீள சுரும்புச் சாலைகள் உள்ளன. இதில், 1,600 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 35 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(v) பாலங்கள், தரைப் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

சாலைகளின் நேர்ப்பாடுகளில் குறுக்கிடும் நீர் வழிகள் மற்றும் இருப்புப் பாதை கடவுகளை கடப்பதற்காக, பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் ஆகியவற்றை கட்டும் பணியையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

அரசு சாலைகளில் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டுள்ள பல பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்து திரும்பக் கட்டப்பட வேண்டிய நிலையில் உள்ளதென ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இப்பாலங்களை படிப்படியாக திரும்பக் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இதன் அடிப்படையில், காவிரி வடிநில மாவட்டங்களில் அரசு சாலைகளில் பழுதடைந்த 204 பாலங்களைத் திரும்பக் கட்ட அறிவிக்கப்பட்டது. இவற்றில், மாவட்ட இதர சாலைகளில் உள்ள 94 பாலங்கள் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடனும், மாநில சாலைகளில் உள்ள 36 பாலங்கள் மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்திலும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் உள்ள 48 பாலங்கள் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடனும் திரும்பக் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அரசு சாலைகளில், ஒரு இலட்சம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட இரயில் ஊர்தி அலகுகள் கொண்ட இருப்புப்பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முன்னுரிமை அடிப்படையில், இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் இப்பணிகளை மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. அணுகு சாலைகள் உட்பட சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், மைய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

எதிர்கால இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்வதற்கென 38 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப் பாலப் பணிகளை தமிழக அரசு தென்னக இரயில்வே துறைக்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது. இவற்றுள் 20 பணிகளை 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்காகவும், 15 பணிகளை 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்காகவும் தென்னக இரயில்வே, இரயில்வே வாரியத்திற்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டத்தின்கீழ் 5 பணிகளை மட்டும் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்வதற்கு இரயில்வே வாரியம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த 5 பணிகளுள், 3 பணிகள் சென்னைப் பெருநகர்ப் பகுதியில் அமைந்துள்ளது. தமிழ்நாடு பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம்-3-ன் கீழ் நிதி உதவி பெற தமிழக அரசு உலக வங்கியை அணுகியுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேற்கூறிய 38 சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் தவிர, 22 இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்குரிய சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிந்து வருங்கால

2005 மார்ச் 22]

இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் சேர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

III. நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள்

கொள்கை வரைமுறைப் பகுதியில் விளக்கப்பட்ட நோக்கத்தினை அடையும் பொருட்டு பின்வரும் திட்டங்களை 2005-2006-ல் செயல்படுத்திட கருதப்பட்டுள்ளது.

1. சாலைப் பணிகள்

1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை-மூலப்பணிகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 3,850 கி.மீ. ஆகும். மொத்தம் 362 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்வகைப்படுத்தி மத்திய அரசு சமீபத்தில் அறிவிக்கை வெளியிட்டது. இதில், 3 சாலைகளை 20-12-2004 அன்று மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. மத்திய அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், முன்னேற்றப் பணிகள், பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ரூ.130 கோடி மதிப்பீட்டில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. ரூ.170.96 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. ரூ.108.23 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் பிப்ரவரி 2005 வரை அங்கீகரிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய மதிப்பீடுகளுக்கான ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டில், ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.196.90 கோடி மதிப்பிலான திட்டப் பணிகளையும், ரூ.30 கோடி மதிப்பிலான திட்டம் சாரா பணிகளையும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் கோரி மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு கருத்துருக்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

[2005 மார்ச் 22]

1.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை சிறப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (National Highways)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை ரூ.1,300 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 33 புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், 23 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 9 பெரும்பாலங்கள் மற்றும் 33 சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், 48.72 கி.மீ. நீள ஒரு வழிப் பாதை சாலைகளை இருவழிப் பாதை சாலைகளாக அகலப்படுத்துதல், 57.60 கி.மீ. நீளமுள்ள இருவழிப் பாதை சாலைகளை நான்குவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்துதல், 1,038.50 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், 153.50 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் ஒடுதள தரத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் 59 சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில் அடங்கும். இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1.3. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP)

தங்க நாற்கரத் திட்டம், வடக்கு தெற்கு சாலைப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம், துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர திட்டங்களின்கீழ், தற்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதை / ஆறு வழிப்பாதைகளாக தரம் உயர்த்த, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணைக்குழுமம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

அ) தங்க நாற்கரத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ. 4, 5, 7 மற்றும் 46-ல் மொத்தம் 341 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன. இதில், 97.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிவடைந்து விட்டன. இதர பகுதிகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகளை மார்ச் 2006-ல் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வடக்கு-தெற்கு சாலைப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 787 கி.மீ. நீள சாலைகள் வடக்கு தெற்கு பகுதி இணைப்புத் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ளது. இதில் 52 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 49.60 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள சாலைப் பணிகள் தொடக்க நிலையில் உள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

இ) துறைமுக இணைப்பு திட்டம் (தே.நெ.-7A)

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7A-ல் (பாளையங்கோட்டை-தூத்துக்குடி சாலை), 51 கி.மீ. நீள சாலை ரூ.138 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்படவுள்ளது. பணிகள் துவங்கப்பட்டு ஆகஸ்ட் 2006-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சேராத (Non-NHDP) 92.48 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதிகளும் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன் விவரம் பின்வருமாறு:

தே.நெ. 47 (கேரளா எல்லை-கன்னியாகுமரி பகுதி) 56.00 கி.மீ.

தே.நெ. 66 (பாண்டி-கிருஷ்ணகிரி சாலை
திண்டிவனம் வரை)

36.48 கி.மீ.

மொத்தம்

92.48 கி.மீ.

ஈ) இதர திட்டங்கள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ.45-ல் தாம்பரம் முதல் திண்டிவனம் வரையுள்ள கி.மீ.28/0-120/900 சாலைப் பகுதியினை ரூ.4181 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தே.நெ.45-ல் திண்டிவனம் முதல் திருச்சி வரையுள்ள சாலைப் பகுதியினை அகலப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

உ) சென்னைப் புறவழிச் சாலை

சென்னை புறவழிச் சாலை அமைப்புப் பணியின் முதற்கட்டமாக கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டில் தாம்பரம் முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 19 கி.மீ. நீளத்தில் இருவழித் தடங்கள் கொண்ட சாலை அமைக்கப்பட்டது. இச்சாலையைத் தற்போது, இரண்டாம் கட்டமாக நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தவும், மதுரவாயல் (தே.நெ.4) முதல் புழல் (தே.நெ.5) வரை 13 கி.மீ. நீள நான்கு வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலை அமைக்கவும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுமத்தால் ரூ.480 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2005 மார்ச் 22]

ஊ) அடுக்குப்பாலம் மற்றும் மேம்பாலம் அமைத்தல்

கத்திப்பாரா சந்திப்பு , கோயம்பேடு சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய முகப்புப் பகுதி ஆகியவற்றில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குப்படுத்தும் வகையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலங்களை கட்டுதல் போன்ற பணிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுவும் மேற்கொண்டுள்ளது. கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 4 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதியினை நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தி, சாலையின் இருபுறமும் சேவை சாலைகளை அமைக்கும் பணியினையும் ஆணைக் குழுவும் மேற்கொண்டுள்ளது. மேற்கண்ட பணிகளுக்கான திட்ட மதிப்பு ரூ.200 கோடியாகும்.

1.4. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 563.86 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.5. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 603.56 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.6. மாவட்ட இதர சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.250 கோடி மதிப்பீட்டில் 454.5 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.150 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005 மார்ச் 22]

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.250.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2004-2005-ல், ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி IX-ன்கீழ் 998.72 கி.மீ. நீள 225 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.87.30 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில், 313 கி.மீ. நீள பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

1153.30 கி.மீ. நீள 247 சாலைகளை ரூ.112.96 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தும் இன்னொரு திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன் கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.7. மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்துதல், ரூ.220 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை 2005-2006-ல் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, 52 பழுதடைந்த பாலங்களை ரூ.30 கோடி மதிப்பில் திரும்பக் கட்டும் பணிகளையும் 2005-2006-ல் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், முந்தைய ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நிலுவையிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும் ரூ.200 கோடி மதிப்பில் 2005-2006-ல் முழுமையாக செய்து முடிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறாக, 2,064 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 2,114 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், 5,018 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளும், 52 பாலப் பணிகளும் மொத்தம் ரூ.1,050 கோடி மதிப்பில் 2005-2006-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

1.8. ஊரகச் சாலைகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள பல கிராமங்களில் வேளாண்மையே முக்கியத் தொழிலாக உள்ளது. எனவே இக்கிராம மக்கள் தங்கள் விவசாய விளை பொருட்களை அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கும் விற்பனைக் கூடங்களுக்கும் விரைவாக எடுத்துச் செல்ல வசதியாக கிராமச் சாலைகள் அனைத்தையும் அனைத்துப் பருவ காலத்திற்கும் ஏற்றவாறு மேம்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானதும், அவசியமானதும் ஆகும். கிராமச் சாலைகள் கீழ்க்கண்ட மூன்று திட்டங்களின்கீழ் தார்ச்சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்

இ) பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம்

அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

கீழ்க்காணும் குறியீடுகளின் அடிப்படையில் இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- 1991 ஆம் ஆண்டின் மக்கள் தொகை கணக்கீட்டின்படி, கிராம மக்கள் தொகை, 500-க்கு மேற்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.

- அமைக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் 100 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேல் இருக்க வேண்டும்.

- மேற்படி கிராமங்கள், ஏற்கெனவே தார்ச் சாலைகளினால் இணைப்பு பெற்றிருத்தல் கூடாது.

500 முதல் 1000 வரை மக்கட்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. 500 முதல் 1000 வரை மக்கட் தொகை கொண்ட கிராமங்களுள், அனைத்துப் பருவத்திற்கும் ஏற்ற சாலை வசதிகள் இல்லாத கிராமங்கள் 4,986 என கண்டறியப்பட்டது. 2004-2005 வரை, 999 கிராமங்களுக்கு 2,273.86 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலைகள் ரூ.354.13 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 226.95 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.36.26 கோடி மதிப்பில் 215 கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும்

2005 மார்ச் 22]

புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி (சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்)

கிராம மக்கட் தொகையில் 50 விழுக்காட்டிற்கு அதிகமாக ஆதி திராவிடர் மக்கட்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு தார்ச் சாலை வசதி செய்திட இத்திட்டம் வழிவகுக்கிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 2004-2005 வரை ரூ.120.26 கோடி மதிப்பீட்டில் 342 கிராமங்களுக்கு 907.91 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை வசதி தரப்பட்டுள்ளது. மேலும், 66.03 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.10.52 கோடி மதிப்பில் 58 கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ) பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 3 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2004-2005 வரை 1478.96 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 165 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.27.20 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாடு தொடர்பான புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.29 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

1.9. கரும்புச் சாலைகள்

246 கி.மீ. நீள கரும்புச் சாலைகளை ரூ.17.76 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடு செய்ய வகை செய்யும் புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. பாலப் பணிகள்

2.1. அரசு சாலைகளில் பழுதடைந்த பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் 52 பாலங்களை ரூ.30 கோடி மதிப்பில் திரும்பக் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.35.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.2. மாவட்ட இதர சாலைகள்-நபார்டு கடனுதவியின்கீழ் எடுக்கப்படும் பாலங்கள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி IX-ன்கீழ் 8 பாலங்களை கட்டுதல் மற்றும் திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ.6.02 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றுள் 7 பாலப் பணிகள் இதுவரையில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய ஒரு பாலப் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் 5 பாலப் பணிகளை ரூ.5.84 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.3. ஊரகச் சாலைகள் - பாலங்கள்

(அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

2004-2005-ல் இத்திட்டத்தின் கீழ் 5 பாலங்கள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2004-2005-ல் 9 பாலப் பணிகளை ரூ.15.37 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல்

2005 மார்ச் 22]

பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி (சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்)

2004-2005-ல் 2 பாலப் பணிகளை ரூ.1.15 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2004-2005-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் 7 பாலங்கள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2004-2005-ல் 5 பாலப் பணிகளை ரூ.5.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.4. கரும்புச் சாலைகள் திட்டம்

2004-2005-ல் 7 பாலப் பணிகளை ரூ.11.41 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.5. தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 6 பணிகள் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன. இதில், குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம், எம்.ஐ.டி. கேட் அருகில் நடைபெற்று வரும் சாலை மேம்பாலப் பணி, மற்றும் பாலக்கரை (திருச்சி மாவட்டம்) ஹீபர் சாலையில் உள்ள பாலப்பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. திருவரங்கம், உத்தமர்கோயில், தென்னூர் மற்றும் புனித தோமையர் மலை பாலப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்திற்கு திறந்து விடப்பட்டுவிட்டன.

[2005 மார்ச் 22]

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.11.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக 36 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்களை ரூ. 513.92 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதில், 31 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதர பணிகள் துவக்க நிலையில் உள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.125 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.6. ஹட்கோ கடனுதவியுடன் பாலங்களை கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல்

ஹட்கோ கடனுதவியுடன், ரூ. 60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்களை கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளை மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 26 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 25 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. ஒரு பாலப் பணிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. எஞ்சிய 7 பணிகளும் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன. 2 பாலப் பணிகள் கைவிடப்பட்டன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.17.87 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.7. காவிரி பாசன மாவட்டங்களில் பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல்

நபார்டு கடனுதவியுடன், ரூ. 33.49 கோடி மதிப்பில் 48 பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளை காவிரி பாசன மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 3 பாலப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 38 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 6 பாலப் பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன. ஒரு பாலப் பணி கைவிடப்பட்டது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.32.66 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

3. சிறப்புப் பகுதிகளில் சாலைகள்

3.1. உள்வட்டச் சாலை-சென்னை

உள்வட்டச் சாலையின் தெற்குப் பகுதியைச் சார்ந்த கி.மீ. 0/0-5/0 தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன. இப்பகுதியில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.8 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2. மதுரை ஆரச் சாலைகள்

மதுரை நகரைச் சென்றடையும் ஆரச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஹட்கோ கடனுதவியுடன் ரூ.112 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 125.36 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 சாலைப் பணிகளும், ஒரு உயர்மட்டப் பாலப் பணியும், ஒரு சாலை மேம்பாலப் பணியும் அடங்கும். இப்பணிகளுள், சாலைப் பணிகள் முழுமையாக செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. உயர்மட்டப் பாலப் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. இப்பாலப் பணி நடப்பு நிதியாண்டு இறுதிக்குள்ளாக செய்து முடிக்கப்படும். எல்லீஸ் நகர் சாலை மேம்பாலப் பணி நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3. புறவழிச் சாலைகள்

மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைப்பது அத்தியாவசியமாகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு 5 முக்கிய நகரங்களுக்கு ஆரச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்திடவும், 20 முக்கிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்திடவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

3.4. சென்னை பெருநகர மேம்பாட்டுத் திட்டம்

சென்னை பெருநகர் எல்லையில் உள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.18,000 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தும் மாபெரும் திட்டம் ஒன்று இறுதி செய்யப்பட்டு, கட்டம் கட்டமாக பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2003-2004-ல் சென்னை மாநகரின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த ரூ.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ரூ.30.35 கோடி மதிப்பீட்டில் 28 பணிகள் மற்றும் ரூ.19.53 கோடி மதிப்பீட்டில் 27 பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதில், 86.30 கி.மீ. நீள 29 பணிகள் ரூ.33.71 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2004-2005-ல், சென்னை பெருநகர எல்லையில் ரூ.369 கோடி மதிப்பில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ளும் மாபெரும் திட்டமொன்று ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்தினை கருத்தில்கொண்டு, மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை ரூ.540 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த, திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-3ன்கீழ் மேற்கொள்ள, உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.148 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.5. ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மேம்பாடு

5,850 கி.மீ. நீள ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் வகைப்படுத்தப்படாத சாலைகளை ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த ஊரக வளர்ச்சித் துறை திட்டமிட்டிருந்தது. இதில் முதற்கட்டமாக, ரூ.150 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-ல் ஊரக வளர்ச்சித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன்பின்னர், ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் பொறுப்பினை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றுவதென கொள்கை முடிவெடுக்கப்பட்டு, அதன்படி, ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் வகைப்படுத்தப்படாத சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை ரூ.150 கோடி மதிப்பில் நடப்பு நிதியாண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ள ஆணை வழங்கப்பட்டது. 3,038 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

3.6. பெருமழை / வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த விருதாச்சலம்-சேலம் சாலை கி.மீ. 53/10-54/2-ல் உள்ள பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுதல்

மணிமுக்தா ஆற்றின் குறுக்கே, சுமார் 126 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்ட செங்கல் வளைவு பாலம் கடந்த 13-11-2004 அன்று பெய்த பெருமழையால் பெருத்த சேதமடைந்தது. புதிய பாலம் ஒன்றை ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் தற்போதைய பாலம் உள்ள நேர்பாட்டிலேயே திரும்பக் கட்ட அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி விரைவில் செயலாக்கப்படும்.

3.7. தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்த, மேற்கொள்ள, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க, தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினை உருவாக்க அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது. மாநிலத்தில் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் (PMGSY) மற்றும் இதர ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக மேற்கொள்ள இக்கழகம் தொடர்பு அமைப்பாக செயல்படும்.

தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் 2005-2006-ல் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு முதற்கட்டமாக ரூ.100 கோடியினை திரட்டும்.

3.8. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் (PMGSY)

பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டத்தின்கீழ், கட்டம் 1, 2 மற்றும் 3-ன்கீழ் ஏற்கெனவே செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் பணிகளை மட்டும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையிலேயே தொடர்ந்து செயல்படுத்தி முடிக்கவும், கட்டம் 4-ன்கீழ் உள்ள பணிகளுள் உதகை மாவட்டம் நீங்கலாக இதர மாவட்டங்களில் உள்ள பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ளவும் அரசாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்ட செயலாக்கத்திற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) அவர்களை மாநில அளவில் செயல்படுத்தும் அலுவலராகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை கோட்டப் பொறியாளர்களை அந்தந்த மாவட்டங்களின் தொடர்பு அலுவலர்களாகவும் நியமனம் செய்தும் ஆணை வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் தொடர்பான பணிகள், நிதி, கணக்கு, ஆவணங்கள் போன்றவை அனைத்தும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையினரிடமிருந்து

[2005 மார்ச் 22]

பெறப்படுகின்றன. இக்காரணங்களுக்காக, சமீபத்தில் தொடங்கப்பட்ட தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் தொடர்பு அமைப்பாக செயல்படும்.

4. சிறப்புத் திட்டங்கள்

4.1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. திட்ட மதிப்பீடான ரூ.2,160 கோடியில், ரூ.1,670 கோடியினை உலக வங்கி கடனுதவியாக வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் பின்வரும் மூன்று கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது:

(அ) 742 கி.மீ. நீள சாலைகளை தரமுயர்த்துதல்.

(ஆ) 2,000 கி.மீ. நீள சாலைகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட காலமுறை பராமரிப்புச் செய்தல்.

(இ) நிறுவன அமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.

தரம் உயர்த்துதல் கூறில், சிப்பம்-1-ல் (ஆற்காடு-இளவானாகூர், போளூர்-செங்கம், விருத்தாச்சலம்- கும்பகோணம்-திருவாரூர்-அரியலூர்-ஜெயங்கொண்டம்-393 கி.மீ.) கட்டுமானப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு விட்டன. சிப்பம்-2-ல் (நாகப்பட்டினம்-கட்டுமாவடி-116 கி.மீ.) மற்றும் சிப்பம்-3-ல் (கட்டுமாவடி-இராமநாதபுரம் வரை 100 கி.மீ.) ஒப்பந்தங்கள் ஏற்கப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. சிப்பம்-4-ல் (இராமநாதபுரம்-தாத்துக்குடி-118 கி.மீ.) மறு ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பராமரிப்பு கூறின்கீழ், 2,000 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு ஆண்டு காலத்தில் எடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதலாம் ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ் ரூ.180 கோடி மதிப்பில் 634 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இரண்டாம் ஆண்டு பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.158 கோடி மதிப்பில் 450 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் 2005-2006-ல் எடுக்கப்படவுள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.550 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

4.2. மத்திய சாலை நிதி திட்டம்

2000 ஆம் ஆண்டில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதியைக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதி ஒன்றை, மக்களவையில் நிறைவேற்றப்பட்ட ஒரு சட்டத்தின் மூலமாக மத்திய அரசு தோற்றுவித்துள்ளது. இந்நிதியிலிருந்து 2001 முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.307.93 கோடி மதிப்பிலான 445 பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசிடமிருந்து நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இதில், 423 பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன.

மேலும், ரூ.140.62 கோடி மதிப்பில் 100 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ஆக மொத்தம் 107 பணிகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.125 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3. மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

இத்திட்டம் ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தேனி, விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் தேனி, திண்டுக்கல் மற்றும் மதுரை மாவட்டங்களில் ரூ.52.50 இலட்சம் மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 தடுப்புச் சுவர்களை கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 1 சாலைப் பணியும், 1 தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணியும் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், ரூ.87 இலட்சம் மதிப்பில் 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 1 பாலப் பணியினை கன்னியாகுமரி, தேனி மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டங்களில் மேற்கொள்வதற்கு 2005-2006-க்கான ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதலளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.0.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

5. சாலையோரங்களில் நிழல் தரும் மரங்கள்

மாநிலத்தின் சாலையோரங்களில் கனி மற்றும் நிழல் தரும் மரங்கள் தற்போது இலட்சக்கணக்கில் உள்ளன. இதன் பலனை பெறும் உரிமை உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சாலையோரங்களில் புதிய மரக்கன்றுகளை நட்டு, குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு பராமரித்து பின் அவற்றை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கும் பொறுப்பை வனத் துறைக்கு அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

6.1. ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்

சென்னையில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குத் தேவையான பல தொழில்நுட்ப உதவிகளை செய்து வருகிறது. கீழ்க்காணும் நான்கு பிரிவுகளில் ஆராய்ச்சிகளை முழுமையாக மேற்கொள்ளும் வண்ணம், ஆய்வகங்கள் இந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளன:

அ. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்

ஆ. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்

இ. நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள்

ஈ. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு

வரும் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய ஆராய்ச்சிகள் பரிந்துரைக்கப்பட்டு பகுதி-2 திட்டத்தில் ரூ.75 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிகளில் நிலக்கரி சாம்பல், தாமிரக் கழிவுகள் ஆகியவற்றைச் சாலைத் தளத்திற்கு பயன்படுத்துதல், கற்சுரங்க தூளை சாலை அடித்தளத்திற்கு பயன்படுத்துதல், துணி வலையை (Geo Fabric) சாலை வடிகால்களுக்கு பயன்படுத்துதல் மற்றும் தாமிரக்கழிவை நிலக்கீல் பணிகளில் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன. இது சுற்றுச்சூழலுக்கு மாசு ஏற்படுத்தும் கழிவுகளை பயனுள்ள வகையில் அப்புறப்படுத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருக்கும்.

2005 மார்ச் 22]

6.2. முழு தரக்கட்டுப்பாட்டு மேலாண்மை திட்டம்

ஆண்டுதோறும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தை உறுதி செய்யவும், பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல ஆய்வுகள்மூலம் முக்கிய பங்காற்றி வருகிறது. இதன்மூலம் சாலை மற்றும் பாலங்களின் பயன்பாட்டுத் தன்மையை நீட்டிக்க உதவி புரிகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் 13 உட்கோட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சை, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோவை மண்டல ஆய்வகங்கள்மூலம் தமிழகமெங்கும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாட்டு சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தர நிர்ணய ஆய்வுகள் அவ்வப்பொழுது பரவலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு அதன்மூலம் தரமான வேலைகள் நடைபெறுவதை உறுதி செய்யமுடிகிறது. எந்த அளவில் தரமான சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன என்பதை நிர்ணயம் செய்ய இந்த முழு தர நிர்ணய செயல் திட்டம் உதவுகிறது. இவ்வகைப் பணிகளை மேலும் திறம்பட செய்ய எல்லா பணிகளின் மதிப்பீட்டிலும் தரக்கட்டுப்பாட்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியிலிருந்து 50 சதவீதத்தை ஒதுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.3. தகவல் தொகுப்பு வங்கி

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்களையும் புள்ளிவிவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்துகொள்ள தகவல் தொகுப்பு வங்கி ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 614 பெரிய பாலங்களுக்கும், 3,408 சிறு பாலங்களுக்கும் மற்றும் மாநில, மாவட்ட முக்கிய மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் 6,900 இடங்களில் 1999, 2002 ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்களும் பெறப்பட்டு கணினியில் பதிவு செய்யப்பட்டு சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. 2004 ஆம் ஆண்டு எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் கணினியில் சேமிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.4. பயிற்சித் திட்டம்

தற்போது துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில்

[2005 மார்ச் 22]

ஒவ்வொரு மாதத்தின் மூன்றாவது வாரத்தில் 5 நாட்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாட்டு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இது தொடர்ச்சியான செயல்முறைத் திட்டமாகும்.

7. பொது-தனியார் நிறுவனங்கள் பங்கேற்பு

சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு கணிசமான அளவு நிதி ஆதாரங்கள் தேவைப்படுகின்றன. ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தின் திட்ட ஒதுக்கீட்டு அளவினை கணிசமான அளவு அதிகரித்தும், பெரும்பாலான சாலைப் பகுதிகள் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளத் தேவைப்படும் நிலையில் உள்ளன. சாலைப் போக்குவரத்து கணிசமாக உயர்ந்து வரும் நிலையில் புதிய புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், உயர்தர சாலைகளை அமைத்தல் போன்ற பணிகளை ஒரே நேரத்தில் மேற்கொள்வதால் மட்டுமே சாலை கட்டமைப்பை உயர்ந்த மேம்படுத்தப்பட்ட நிலைக்குக் கொண்டுவர முடியும். ஆதலின், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை அரசு உதவியுடன் தனியார் பங்கேற்பு மூலமாகவும் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. தனியார் பங்கேற்பு மூலமாக சில முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7.1. கிழக்குக் கடற்கரை சாலை

வணிக ரீதியில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைக் கண்டறிதல், திட்டமிடல், வடிவமைத்தல் மற்றும் செயலாக்கத்தினை மேற்பார்வையிடல் ஆகியவைகளுக்காக தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO) மற்றும் ஐ.எல். & எப்.எஸ். (IL&FS) ஆகிய நிறுவனங்களின் சம பங்கு தொகையுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலை அமைப்பில் தனியார் பங்கேற்பிற்கு முன்னோடியாக, கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை கி.மீ. 22/3 முதல் 135/5 வரை மேம்படுத்தி பராமரித்தல் பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

7.2. தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை (IT Expressway)

அடையாளிலுள்ள மத்திய கைலாஷிலிருந்து பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலுள்ள சிறுசேரி வரை 20 கி.மீ. நீள சாலையினை 2 கி.மீ. நீள கிழக்குக் கடற்கரை சாலை இணைப்பு சாலையுடன் அகலப்படுத்தி

2005 மார்ச் 22]

மேம்படுத்தும் பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சர்வதேச தரத்தில் ஆறுவழித் தடங்கள் கொண்டதாகவும், இயந்திரங்கள் அல்லாத வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய பாதைகள் கொண்டதாகவும், இரண்டு சேவைப் பாதைகளைக் கொண்டதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இடவசதிக்கேற்றவாறு சாலையின் மத்தியப் பகுதி அழகுபடுத்தப்படும். மேலும், நெடுஞ்சாலை ரோந்து, 24 மணி நேர அவசர மருத்துவ சிகிச்சை, உதவி மையங்கள், வாகன இழுவை அமைப்பு வசதிகள் இச்சாலையில் ஏற்படுத்தப்படவுள்ளன. நிழல் தரும் மரங்களையும் நடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை டிசம்பர் 2005-ல் செயல்படுத்த இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பகுதியில் அமைந்துள்ள அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு இந்தத் துரித நெடுஞ்சாலை இணைப்புச் சாலையாக செயல்படும். மேலும், இச்சாலை தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதோடு, வேலைவாய்ப்பிணையும் அதிகரிக்கும்.

7.3. தேசிய நெடுஞ்சாலை-இரயில்வே மேம்பாலப் பணி

தேசிய நெடுஞ்சாலை 67, கி.மீ. 183/4-ல் லாலாப்பேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி, மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம், கட்டுதல், நிர்வகித்தல், மாற்றுதல் (BOT) என்ற அடிப்படையில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாலப் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் அழைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ஏப்ரல் 2005-ல் இறுதி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்பாலப் பணி 18 மாத காலத்தில் செய்து முடிக்கப்படும். இப்பணிக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.35 கோடியாகும்.

7.4. எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ENNORE - MANALI ROAD IMPROVEMENT PROJECT)

சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலைக் குழுமத்தால் வணிக ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற பெயரில் நிறுவனம் ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதி, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை சாலை மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகியவற்றை ஒப்படைப்பதன்மூலம் இத்திட்டத்திற்கான மாநில அரசின் பங்குத் தொகை ரூ.30 கோடி அளவில் இருக்கும்.

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்காணும் கூறுகள் உள்ளன:

1. எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
2. தற்போதுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையினை இருபுறமும் சேவை சாலைகளுடன் 6.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு 4 வழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
3. திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையை அகலப்படுத்துதல்.
4. மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை மற்றும் உள்வட்டச் சாலையினை வலுப்படுத்துதல்.

கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதர பணிகளுக்கான திட்ட அறிக்கைகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்படும் நிலையில் உள்ளன. இத்திட்டப் பணிகளை டிசம்பர் 2006-ல் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.161 கோடியாகும்.

8. நெடுஞ்சாலைச் சட்டம்

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 2001 ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்டது. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைச் சட்டம் 2001-ல், சாலையோரத் தொடர் கட்ட வளர்ச்சியைத் தடுக்கவும், நெடுஞ்சாலை எல்லைக்குள் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றவும், சாலையோரப் பணிகளைச் சீராக மேற்கொள்ளவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளுக்கு போதுமான அதிகாரங்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சீரான சாலைப் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்யவும், விபத்துக்களை குறைக்கவும், நெடுஞ்சாலை ஆக்கிரமிப்புக்களை அவ்வப்போது அகற்ற வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

9. நிறுவன மேம்பாடு ஆய்வு

9.1. நிறுவன வலுப்படுத்துதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிறுவன மற்றும் செயல் திறனை மேம்படுத்த நிறுவன வலுப்படுத்துதல் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்த உள்ளது. இத்திட்டத்தை அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் செயல்படுத்துவது தொடர்பாக துறைக்கு ஆலோசனை வழங்கவும், வழிமுறைகளை கூறவும், சர்வதேச ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

9.2. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை

(1) நிறுவன அமைப்பு மற்றும் மேலாண்மையை வலுப்படுத்துதல், (2) நிதி ஆதாரங்களை மேம்படுத்துதல், (3) பாதுகாப்பான சாலைகளை உருவாக்குதல், (4) பாதுகாப்பான வாகன இயக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பான வாகனங்களை ஊக்கப்படுத்துதல், (5) சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடையே பாதுகாப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், (6) ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதை நெறிப்படுத்துதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் (7) அவசர மருத்துவ சிகிச்சை வசதிகளை அளித்தல் போன்ற அம்சங்களை உள்ளடக்கிய தமிழக அரசின் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்கு வகித்துள்ளது. இதன்மூலம், வாகன விபத்துகளில் காயமடைவோர் மற்றும் உயிர்ச்சேதம் குறையும்.

9.3. தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கணினிமயமாக்கல்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள நிறுவன வலுப்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறை கணினி வன்பொருட்களையும் மென்பொருட்களையும் கொள்முதல் செய்து, மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத்தை துறையின் செயல்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளவுள்ளது.

9.4. நிலவியல் தகவல் அமைப்பு முறை (Geographic Information System)

தகவல் தொழில்நுட்பப் பயன்பாட்டின் ஒரு அங்கமாக ஆலோசகர்களை கலந்தாலோசித்து மேம்பட்ட நிலவியல் தகவல் அமைப்பு முறைகளை தமிழ் மற்றும் ஆங்கில மொழிகளில் பயன்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்முறையினால், தமிழகத்தில் உள்ள முக்கியச்

[2005 மார்ச் 22]

சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் பற்றிய விவரங்கள் தொகுக்கப்பட்டு, எளிதில் கிடைக்கும்வண்ணம் சேகரித்து வைக்கப்படும். புதிய வரைபடங்கள் தயாரிக்கவும், விபத்துப் பகுதிகளை கண்டறியத் தேவைப்படும் அடிப்படை விவரங்களை அறிந்து கொள்ளவும், தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் இந்த முறை பெரிதும் பயன்படும்.

9.5. சாலை நிர்வகிப்பு முறை

சாலை நிர்வகிப்பு முறைகளை உருவாக்கவும், மாநிலத்தில் உள்ள முக்கிய சாலைகளை முறையாக நிர்வகிக்கவும் தேவைப்படும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆலோசகர்களை நியமித்துள்ளது. இதன்மூலம், சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள், திட்டமிடல் மற்றும் நிதி ஆதாரங்கள் திரட்டுதல் போன்ற அம்சங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

10. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

துறையில் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்படும் பணிகள் தொடர்பான புல ஆய்வு, தொழில்நுட்ப விவரங்கள் சேகரிப்பு, வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு தயாரித்தல் போன்ற ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கென வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு செயல்பட்டு வருகிறது.

துவக்க கட்ட ஆய்வுப் பணிகளில் அடித்தள அமைப்பு, நீரோட்டம் போன்ற தல விவரங்கள் சேகரிப்பு, பணிகளின் தன்மைக்கேற்ப தேவைப்படும் அடிப்படை விவரங்கள் சேகரிப்பு ஆகியன அடங்கும். இவ்விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டவுடன் விரிவான வடிவமைப்பும், மதிப்பீடும் இந்த அலகில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. முன்னரே இறுதி செய்யப்பட்ட வடிவமைப்பில் அடித்தள மாற்றம் காரணமாக தேவையான மாற்றங்களைச் செய்வது, ரூ.5 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள பணிகளின் ஒப்பந்தத்தில் உள்ள மாற்று வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்பளிப்பு அளிப்பது போன்ற பணிகளும் இந்த அலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ரூ.135.17 கோடி மதிப்பிலான 53 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் ரூ.150.63 கோடி மதிப்பில் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணி இந்த அலகினால் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

IV. 2005 - 2006 ஆம் ஆண்டுக்கான பகுதி-2 திட்டப் பணிகள்

1. பழுதடைந்த பாலங்களைச் சீரமைத்தல்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க்கான ஒதுக்கீடு
			(ரூபாய் இலட்சங்களில்)
1	திருவள்ளூர்-கரசங்கால் சாலை கி.மீ. 31/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	58.00	58.00
2	அப்துல்லாபுரம்-பாக்கம் சாலை கி.மீ. 9/10, 12/8 மற்றும் 18/4-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	58.00	58.00
3	ஆரணி-வந்தவாசி சாலை கி.மீ. 13/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	139.00	139.00
4	பூவாலூர்-சிறுகனூர்-திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 17/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	39.00	39.00
5	அல்லித்துறை-தோகமலை சாலை கி.மீ. 5/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
6	கீவலூர்-கச்சானம் சாலை கி.மீ. 10/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	95.00	95.00
7	கும்பகோணம்-கொரடாச்சேரி - லஷ்மன்குடி-மாவூர் சாலை கி.மீ. 33/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	90.00	90.00
8	ஆத்தூர்-வீராகனூர் சாலை கி.மீ. 6/6 மற்றும் 6/10-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	78.00	78.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை 2005- 2006-க் காண ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)	
9	ஆனைமலை-பூலான்கிணறு சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	199.00	199.00
10	ஈரோடு-சத்தி சாலை கி.மீ. 10/4-ஐ சேலம்-கொச்சின் சாலை கி.மீ. 61/8-ல் இணைக்கும் கிளைச் சாலை கி.மீ. 0/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	47.00	47.00
11	குன்னூர்-குந்தா சாலை கி.மீ. 16/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	19.00	19.00
12	சிக்கந்தர்சாவடி-அடலை சாலை கி.மீ. 2/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	9.00	9.00
13	வத்தலக்குண்டு-பேரையூர் சாலை கி.மீ. 46/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	9.00	9.00
14	மேலூர்-திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 41/6 மற்றும் 43/6-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	19.00	19.00
15	மேலக்கல்-பேரணை சாலை கி.மீ. 26/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	7.00	7.00
16	சங்கராபுரம்-சின்னமனூர் சாலை கி.மீ. 9/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	78.00	78.00
17	சிலுக்குவார்ப்பட்டி-பள்ளப்பட்டி சாலை கி.மீ. 3/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	28.00	28.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
18	வடமதுரை-ஒட்டன்சத்திரம் சாலை கி.மீ. 33/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	11.00	11.00
19	கொடைக்கானல் மலைச் சாலை கி.மீ. 44/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	14.00	14.00
20	கொடைக்கானல் மலைச் சாலை கி.மீ. 36/2-ல் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தி தளத்தை புதுப்பித்தல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	6.00	6.00
21	கொடைக்கானல்-கொச்சின் சாலை கி.மீ. 7/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	14.00	14.00
22	கோவில்பட்டி சந்திப்பு முதல் புதுக்கோட்டை மாவட்ட எல்லை சாலை கி.மீ. 5/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	15.00	15.00
23	மதுரை-தேவக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 51/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	6.00	6.00
24	பாலமோர் சாலை கி.மீ. 29/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
25	கடலூர்-பள்ளிநெலியனூர் சாலை கி.மீ. 16/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	95.00	95.00
26	கள்ளக்குறிச்சி-கூத்தக்குடி சாலை கி.மீ. 19/6-(ii)-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	24.00	24.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
27	கள்ளக்குறிச்சி - கச்சிராப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 13/8-(ii)-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	24.00	24.00
28	சோலத்திரம்-ஸ்ரீமுஷ்ணம் சாலை கி.மீ. 8/2-15/10-ல் (8 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	37.00	37.00
29	கிரப்பாளையம்-சேத்தியாதோப்பு சாலை கி.மீ. 7/2, 10/2 மற்றும் 11/10-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	29.00	29.00
30	கடலூர்-பள்ளிநெலியனூர் சாலை கி.மீ. 7/2 - 12/2-ல் (9 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	35.00	35.00
31	மாத்தூர்-திட்டக்குடி சாலை கி.மீ. 20/10 - 21/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	193.00	193.00
32	புதுக்கோட்டை-பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 38/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	150.00	150.00
33	சாலியமங்கலம்-பாபநாசம் சாலை கி.மீ. 6/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
34	திருச்செங்கோடு-அரியனூர் சாலை கி.மீ. 8/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	5.00	5.00
35	சங்ககிரி-பள்ளிப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 13/10, 14/6 மற்றும் 14/8-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	10.00	10.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
36	குமாரபாளையம்-எடப்பாடி சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	3.00	3.00
37	திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/2, 0/6, 0/10 மற்றும் 1/2-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	15.00	15.00
38	சூளகிரி-பேரிகை சாலை கி.மீ. 7/8-ல் உள்ள குழாய் தரைப் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	97.00	97.00
39	வையம்பட்டி-மைலம்பட்டி சாலை (வழி) பழவிடுதி கி.மீ. 11/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	48.00	48.00
40	திருப்பூர்-படியூர் சாலை கி.மீ. 2/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	77.00	77.00
41	தாராபுரம்-திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 46/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	77.00	77.00
42	கோபி-சவண்டப்பூர் சாலை கி.மீ. 11/8 மற்றும் 11/10-ல் தற்போதுள்ள எஃகு பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	210.00	210.00
43	ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து ஜெயமங்கலம் ஆண்டிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/2-ல் இணையும் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	33.00	33.00
44	சின்னமனூர்-சிப்பாலக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 4/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	10.00	10.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க்கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
45	கம்பம்-கம்பம்மெட்டு சாலை கி.மீ. 4/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	5.00	5.00
46	பாபநாசம்-மேல் அணைக்கட்டு (முண்டந்துறை) சாலை கி.மீ. 16/10-ல் உள்ள பெரும்பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	310.00	310.00
47	பேட்மானகரம்-வாகைக்குளம் சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	42.00	42.00
48	கருங்குளம்-மூலக்கரைப்பட்டி சாலை கி.மீ. 2/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	42.00	42.00
49	இராஜபாளையம்-அய்யனர்கோவில் சாலை கி.மீ. 5/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	39.00	39.00
50	இராஜபாளையம்-கீழராஜகுலராமன் சாலை கி.மீ. 8/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	28.00	28.00
51	ஆர்.கே.பேட்டை-பள்ளிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 5/10-19/6-ல் (17 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	76.00	76.00
52	திருப்புலாணி-சேதுக்கரை சாலை கி.மீ. 2/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	32.00	32.00
மொத்தம்		3,000.00	3000.00

2005 மார்ச் 22]

2. கருவிகளும் தளவாடங்களும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை 2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)	
i	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு இரண்டு 1.5 டன் கொள்ளளவு உள்ள குளிர்சாதன கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் தற்காலிக மேற்கூரை மற்றும் தள்ளு சுதவு வசதிகளைக் கொண்ட கணினி அறை ஒன்றை ஏற்படுத்துதல்.	0.95	0.95
ii	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு இரண்டு கணினிகள் (பென்டியம்-4), டாட்மெட்ரிகல் பிரிண்டர்ஸ் மற்றும் தேவையான உபகரணங்களைக் கொள்முதல் செய்தல்.	0.88	0.88
iii	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு லேசர் பிரிண்டர் (A3 அளவு வரை) ஒன்றைக் கொள்முதல் செய்தல்.	0.23	0.23
iv	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்தில் தற்போதுள்ள ஒரு பென்டியம்-1 கணினி மற்றும் மூன்று பென்டியம்-2 கணினிகளை பென்டியம்-4 அளவுக்குத் தரம் உயர்த்துதல்.	0.94	0.94
v	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (நெ), வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலுவலக கணினி அறைக்கு வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள்களைக் கொள்முதல் செய்தல்.	50.00	50.00
மொத்தம்		53.00	53.00

[2005 மார்ச் 22]

3. தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு கருவிகளும் தளவாடங்களும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் காண ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
i	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு நகல் எடுக்கும் இயந்திரம் கொள்முதல் செய்தல்.	2.00	2.00
ii	சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை வட்ட அலுவலகங்களுக்கு நகல் எடுக்கும் கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல்.	5.60	5.60
மொத்தம்		7.60	7.60

4. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சியும் மேம்பாடும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் காண ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
i	மண்தரமானி கொள்முதல் செய்தல்.	5.00	5.00
ii	தானியங்கி மார்ஷல் பரிசோதனை இயந்திரம் கொள்முதல் செய்தல்.	16.00	16.00
iii	நிலக்கரி சாம்பலை உபயோகித்து காங்கிரீட் தளம் மற்றும் சாலை அடித்தளம் அமைத்தல் குறித்து ஆராய்தல்.	15.00	15.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
iv	துணை அடித்தளத்தில் கல் தூள் மற்றும் தாமிரக் கழிவு ஆகியவைகளின் தாக்கத்தைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி.	35.00	35.00
v	சோதனைக் கூட கருவிகள் கொள்முதல்.	4.00	4.00
	1) நிலக்கீல் பிரித்தெடுக்கும் கருவிகள்		
	2) ஈரப்பதப் பெட்டி		
	3) நிலக்கீல் இழுப்புத்தன்மைமானி		
	மொத்தம்	75.00	75.00
	ஒட்டுமொத்தம்	3135.60	3135.60

V. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாட்டின் 992 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரை பகுதியில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் 3 பெரிய துறைமுகங்களும், காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், கடலூர், திருச்சோபுரம், பி.ஓ.ய்.3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேசுவரம், வாலிநோக்கம், புன்னக்காயல், மணப்பாடு, கூடங்குளம், கன்னியாகுமரி மற்றும் குளச்சல் ஆகிய 15 சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/96)-ன்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் 18-03-1997 அன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. இவ்வாரியம் தமிழக அரசின் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்தி மேலாண்மை செய்து வருகின்றது.

[2005 மார்ச் 22]

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது, மாநிலத்தில் தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதற்கு முன்னுரிமை அளித்து துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட எண்ணெய் தொழிற்சாலைகள்/மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்காக தனியார் துறைமுகங்கள்/தோணித் துறைகள்/மிதவைகள் ஆகியவை நிறுவப்படுவதற்கு முன்னுரிமை அளித்து வருவதுடன் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் பல்நோக்குத் துறைமுகங்களை நிறுவவும் ஊக்குவித்து வருகின்றது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 15 சிறு துறைமுகங்களுள் காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், திருச்சோபுரம், பி.ஓய்.3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், புன்னக்காயல், மணப்பாடு மற்றும் கூடங்குளம் ஆகிய 8 துறைமுகங்கள் தனியார் பங்கேற்பின்கீழ் பிரத்யேக துறைமுகங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இங்கு அனைத்து கடல்சார் வசதிகளும், சம்பந்தப்பட்ட தனியார் நிறுவனத்தினராலேயே அமைக்கப்படும். இந்த 8 தனியார் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், பி.ஓய். 3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர் மற்றும் கூடங்குளம் ஆகியவை தற்சமயம் இயங்கி வருகின்றன. ஏனைய 4 தனியார் துறைமுகங்களை (காட்டுப்பள்ளி, புன்னக்காயல், மணப்பாடு மற்றும் திருச்சோபுரம்) மேம்படுத்தும் பணி தொடங்கப்பட வேண்டும். இராமேசுவரம் மற்றும் வாலிநோக்கம் துறைமுகங்களில் தற்போது துறைமுக நடவடிக்கை ஏதும் நடைபெறவில்லை. பாம்பன் கால்வாயில் அவ்வப்போது சிறிய கப்பல்கள் கடந்து செல்கின்றன. கன்னியாகுமரி துறைமுகம் சுற்றுலாப் பயணிகள் அடங்கிய படகுப் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சிறு துறைமுகங்களில் கீழ்க்காணும் சரக்குகள் கையாளப்படுகின்றன:

ஏற்றுமதி

கச்சா எண்ணெய்

பொது சரக்குகள்

சிமென்ட்

இறக்குமதி

சமையல் எண்ணெய்

திரவ அமோனியா

நாப்தா

கச்சா எண்ணெய்

இயந்திரப்பகுதிகள்

பொது சரக்குகள்

2005 மார்ச் 22]

அணுகுமுறை

- ஒளிவு மறைவற்ற வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு துறைமுகங்கள்/தோணித்துறைகள் கட்டவும், மேம்படுத்தவும் தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிக்க ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதன் தன்மையின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.
- தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களை மேலும் விரிவாக்கும் பணிகள் தனியார் பங்கேற்பிற்கு விடப்படும்.
- ஒளிவு மறைவற்ற தன்மையினை, தொடர்ந்து கடைபிடிக்க உலக அளவிலான அறிவிப்புகள்/ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படும்.
- இத்திட்டங்கள் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் இருக்கும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரைக்கும் நீட்டிக்கப்படும்.

கையாளப்படும் சரக்குகளுக்குடன் ஒன்றுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகையினை அரசு வசூலிக்கும். கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கான குறைந்தபட்ச அளவு படிப்படியாக நிர்ணயம் செய்யப்படும்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் இலட்சியமானது, தொழில் வளர்ச்சிக்கு சாதகமான சூழ்நிலையினை உருவாக்க, துறைமுகங்களுக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் வலுப்படுத்துவது ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான பிரத்யேகத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதை இவ்வாரியம் குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. கப்பல் உடைப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் ஆகிய தொழில்களின் வளர்ச்சி, தற்போதுள்ள பெரிய துறைமுகங்களின் இட நெருக்கடியினை குறைத்தல், ஓய்வு நேர மற்றும் நீர் விளையாட்டிற்கான வசதிகளை செய்து கொடுத்தல் ஆகியன தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் கொள்கைகளாகும்.

கடலூர் துறைமுகம்

கடலூர் துறைமுகத்தை தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் மேம்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு தீர்மானித்துள்ளது. இதற்கான, தொழில்நுட்ப ஆலோசனையினை வழங்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது

[2005 மார்ச் 22]

திருவாளர்கள் யுடிஐ. வங்கி லிமிடெட் / ரைட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தை நியமனம் செய்துள்ளது. இந்நிறுவனம், இந்த மேம்பாட்டு திட்டத்திற்கான துவக்க நிலை அறிக்கை, வரைவு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணம், வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் மற்றும் இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்கான கால அட்டவணை ஆகியவற்றை தயாரித்து அளித்துள்ளது. இவை பரிசீலனையில் உள்ளன.

சுனாமி பேரலையால் இத்துறைமுகத்தின் பாதுகாப்புச் சுவர், நீர்த்தடுப்பி, சரக்குமேடை போன்ற கட்டுமானங்கள் வெகுவாக சேதமடைந்துள்ளன. இதனால், ஏற்பட்டுள்ள சேதம் சுமார் ரூ. 2,310 இலட்சங்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதனைப் புனரமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் தனியார் நிறுவனத்தால் சமையல் எண்ணெய் கையாள்வதற்கான சேமிப்புக் கலங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. எண்ணெய் கப்பல்கள் இத்துறைமுகத்திற்குத் தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்றன. 13 ஆண்டுகள் இடைவெளிக்குப் பின்னர் இத்துறைமுகத்திலிருந்து சிமென்ட் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் சிமென்ட் ஏற்றுமதிக்காக அதிக எண்ணிக்கையில் கப்பல்கள் துறைமுகத்திற்கு வரலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்திய அரசின் வேளாண்மை அமைச்சகம் தாவர மற்றும் தேங்காய்க் கொப்பரை போன்ற தாவரப் பொருட்களை இத்துறைமுகத்தில் தற்போது கையாள அனுமதியளித்துள்ளது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு தற்போதுள்ள கடல்நீர் தடுப்பியை வலுப்படுத்தி நீட்டித்தல், கால்வாயை ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் தூர் வாருதல் ஆகியவற்றை இரு கட்டங்களாக ரூபாய் 500 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. ரூபாய் 100 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் முதற்கட்ட பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

இதற்கிடையில் சுனாமி பேரலையால் இத்துறைமுகம் மிக சேதமடைந்து உள்ளமைப்புகளான பாதுகாப்புச் சுவர் நீர்த்தடுப்பி, சரக்குமேடை போன்ற கட்டுமானங்கள் வெகுவாக சேதமடைந்துள்ளன. இதனால் ஏற்பட்டுள்ள

2005 மார்ச் 22]

சேதம் சுமார் ரூ.5,000 இலட்சங்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசிடம் இத்துறைமுகத்தைத் புனரமைக்க இத்தொகையை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மத்திய அரசிடமிருந்து மானியத்தொகை (Grant) பெறப்பட்ட பின்பு இவ்வசதிகளைப் புனரமைக்க பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திருச்சோபுரம் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட உள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காக கச்சா எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய் பொருட்கள் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்காக திருச்சோபுரம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகம் சுங்கத் துறைமுகமாக மைய அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இங்கு கடல்சார் கட்டுமான வசதிகளை நிறுவுவதற்கான சுற்றுப்புறச்சூழல் தடையின்மை சான்றிதழினையும் மைய அரசின் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தின் செயல்பாடு இன்னும் துவங்கப்பட வேண்டும்.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்

திருக்கடையூர் துறைமுகம் திருவாளர்கள் பி.பி.என். பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் உள்ள தங்களது 330 மெகாவாட் கேஸ் கம்பைண்ட் சைக்கிள் பவர் திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் எரிபொருள் நாப்தாவை கையாளுவதற்காக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தில் நாப்தா எரிபொருட்களை சுப்பல்கள் தொடர்ந்து இறக்குகின்றன.

மணப்பாடு துறைமுகம்

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் வேம்பாரில் நிறுவப்படவுள்ள 2,000 மெகாவாட் கேஸ் டர்பைன் பவர் பிராஜக்ட்டிற்கு ஆண்டொன்றுக்கு தேவைப்படும் 2.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் திரவ இயற்கை வாயுவை திருவாளர்கள் இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் கையாளுவதற்காக தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலையை முடிப்பதற்கான ஒப்புதல் இந்நிறுவனத்தால் பெறப்பட வேண்டியுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

கூடங்குளம் துறைமுகம்

இந்திய அணுமின்சக்தி கழகத்தினரின் அணுமின் நிலையத்தின் பயன்பாட்டிற்காக கூடங்குளம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மிகப்பெரிய மற்றும் அதிக கனமான இயந்திரங்களின் இறக்குமதியை கையாள்வதற்கான கடல்சார் கட்டுமானங்கள் துறைமுகத்தில், இந்நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

குளச்சல் துறைமுகம்

குளச்சல் துறைமுகம் திருவாளர்கள் ரைட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையில், பெட்டகங்கள் கையாளுவதற்கு ஏற்றவகையில் மேம்படுத்துவதற்கு தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தினை பெட்டகங்கள் கையாளும் துறைமுகமாக மேம்படுத்த ஆர்வம் காட்டிய மலேசிய அரசு அதற்குரிய நிதி ஆதாரத்தினை திரட்ட இயலாததால், இத்திட்டம் எதிர்பார்த்தபடி செயல்படுத்தப்படவில்லை. எனினும், இத்துறைமுக அமைப்பின் திறன், தன்மை மற்றும் வாய்ப்பு ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு, மத்திய அரசினை, இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துருவை மத்திய அரசின் “சாகர் மாலா” திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள பரிந்துரை செய்துள்ளது.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டமானது இராமேசுவரத்தின் குறுக்கே கடக்கும் பாக் ஜலசந்தியையும் மன்னார் வளைகுடாவையும் கப்பல் செல்லும் வகையில் இணைக்கப்படவுள்ள ஒரு செயற்கைக் கால்வாய்த் திட்டமாகும். இத்திட்டம் இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையினையும் மேற்குக் கடற்கரையினையும் இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல் தூரம் மற்றும் 36 மணி நேர கப்பல் பயண நேரத்தினையும் குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்ட வழிப்பாதை, இராமேசுவரம் தீவின் கிழக்குப் பக்கமாக செல்லும் வகையில் முதலில் தீர்மானிக்கப்பட்டு இருந்தது. இத்திட்டத்தின் சுற்றுப்புறச் சூழல் தாக்கம் தொடர்பான ஆய்வினை மேற்கொள்ளவும் மற்றும் குறைந்தபட்ச சுற்றுப்புறச் சூழல் தாக்குதலை ஏற்படுத்தும் சிறப்பான கால்வாய் வழிப்பாதையினை பரிந்துரைக்கவும், மத்திய அரசு, நாக்பூரிலுள்ள தேசிய சுற்றுச்சூழல் பொறியியல் ஆராய்ச்சிக் கழகத்தினை நியமித்துள்ளது. இந்நிறுவனம்,

2005 மார்ச் 22]

இந்தச் செயற்கைக் கால்வாயின் வழியினை தூத்துக்குடியிலிருந்து இராமேசுவரத்திற்கு அருகிலுள்ள ஆதம்ஸ் பிரிட்டிஷ் வரை என முடிவு செய்துள்ளது. மேற்கொண்டு ஆய்வு தொடர மத்திய அரசு, தூத்துக்குடி துறைமுக பொறுப்புக் கழகத்தினை ஒருங்கிணைப்பு முகமை நிறுவனமாக நியமித்துள்ளது. மேலும், இந்நோக்கத்திற்காக மத்திய அரசு சேது சமுத்திர கழகத்தினை 6-12-2004 அன்று நிறுவியுள்ளது.

VI. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-04-1974 அன்று கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இக்கழகமானது, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வந்து இறக்குகிறது. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகமானது 40,000 டன் கொள்ளளவுள்ள குறைந்த ஆழத்தில் செல்லவல்லதாக, சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாகப் பெற்று, இவற்றை முழுமையாக மின் வாரியத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டு வரும் பணிக்கு உபயோகப்படுத்தி வருகிறது.

இக்கழகமானது, கடந்த ஐந்து வருடங்களில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

வருடம்	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	நிகர லாபம் / இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2000-2001	151.44	42,728.50	(-) 445.35
2001-2002	146.21	34,029.76	(-) 192.71
2002-2003	146.12	30,473.69	(-) 1466.05
2003-2004	142.11	39,199.36	(+) 857.08
2004-2005	139.74	43,952.27	(+) 37.78

[2005 மார்ச் 22]

நிலக்கரி கொண்டு வருதல் 2005-2006

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று கப்பல்களுடன் இந்திய மற்றும் அயல்நாட்டு கப்பல் உரிமையாளர்களது கப்பல்களையும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனல்மின் நிலையங்களுக்காக தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கொண்டு வருவதற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் இயக்கி வருகிறது. இக்கழகமானது, 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் உத்தேசமாக 140.00 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை கொண்டு வர உத்தேசித்துள்ளது.

தற்சமயம் இந்நிறுவனத்திற்கு ஒரு தானியங்கி அதி நவீன கப்பல் மற்றும் இரண்டு கிரேன் இல்லாத பெரிய கப்பல்கள் நீண்ட கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் உள்ளன.

எண்ணூர் துறைமுகம்

எண்ணூர் துறைமுகம் 2001 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி முதல் நாள் அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களால் நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் முக்கியமாக பாரதீப் துறைமுகத்திலிருந்து வடசென்னையிலுள்ள எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு நிலக்கரியினை கொண்டு வருவதற்காக செயல்படுத்தப்பட்டது. ரைட்ஸ் (Rites) மற்றும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி, பாரதீப்-எண்ணூர் பாதையில் கப்பல்களின் இயக்கச் செலவுகளைக் குறைக்கும் பொருட்டு அதிநவீன கிரேனுடன்கூடிய தானியங்கி கப்பல் (CHSU) மற்றும் கிரேன் இல்லாத கப்பல்களில் தானியங்கி இயந்திரம் மூலம் பாரதீப் துறைமுகத்தில் நிலக்கரி ஏற்றப்பட்டு எண்ணூர் துறைமுகத்தில் மிக விரைவாக கன்வேயர் பெல்ட் மூலம் நல்ல முறையில் இறக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் மின்சார வாரியத்திற்கான நிலக்கரியை இறக்குவதற்கு எண்ணூர் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி வருகிறது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகமானது அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கடல் மார்க்கமாக எடுத்து வரும் சீரிய செயலோடு, குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருகிறது. 2004 டிசம்பர் 26 ஆம் தேதி ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையினால் படகுத் துறை சேதமடைந்ததோடு, கழகத்திற்குச்

2005 மார்ச் 22]

சொந்தமான மூன்று படகுகளில், எம்.எல். விவேகானந்தா படகு சுனாமி அலையால் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. கடலோரக் காவல்படையினரால் இதனை இதுவரையில் கண்டறியப்படவில்லை. மீதமுள்ள எம்.எல். பகீரதி மற்றும் எம்.எல். தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 5 ஆம் தேதியிலிருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் தற்போது இயக்கப்பட்டு வரும் 30 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த எம்.எல். தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். பகீரதி ஆகிய படகுகளுக்குப் பதிலாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் மூலமாக மத்திய அரசின் சுற்றுலாத் துறையிடமிருந்து நிதியுதவி பெற்று இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் நிறுவப்பட்டு 16-09-1998 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 10 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் முடிவுற்றுள்ளன. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் ஆரம்ப காலத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் இயந்திரவியல் சம்பந்தமான பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெற்றுள்ளன. தற்பொழுது, இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிக்குப் பதிலாக, அதே எண்ணிக்கையில், அதாவது, 40 நபர்களுடன் பொதுமுறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தால் மாலுமிகளின் சிறப்புப் பயிற்சி உரிமம் பதிவு செய்தல் மற்றும் கப்பல் வேலைகளின் கண்காணிப்பு-95-ன் தேவைக்கேற்ப, “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய் கப்பல் பாதுகாப்பு” மற்றும் “அடிப்படை தீயணைப்பு” ஆகிய ஐந்து பாதுகாப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. இந்தப் பயிற்சி வகுப்புகள், பயிற்சியாளர்களுக்குக் கப்பல்களில் நல்ல வேலை வாய்ப்பைப் பெறுவதற்கு பெரிதும் உதவிபுரியும்.

2005 மார்ச் 22]

இணைப்பு-II

(44 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 23

உள்துறை - சிறைச்சாலைகள்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006

தமிழ்நாடு சிறைத் துறை

I. முன்னுரை

சிறைச்சாலைகள் குற்றவியல் நீதி முறையின் ஓர் அங்கமாக மாநில அரசின்கீழ் இயங்கி வருகின்றன. குற்றவியல் நீதிமுறையின் அங்கமாக உள்ள சிறைகள் ஒரு முறையான நிர்வாக அமைப்பையும் மற்றும் அதனைச் செயல்படுத்த குறிப்பான நடைமுறைகளையும் கொண்டுள்ளன. சிறைத் துறையின் முதன்மைக் குறிக்கோள் குற்றவாளிகளை சிறையில் அடைத்து வைத்து அவர்கள் இனிமேலும் குற்றம் இழைக்காதவண்ணம் தடுப்பதுடன் நின்றுவிடுவது இல்லை. அதற்கும் மேல் அவர்களை சீர்திருத்தி அவர்களுக்கு புது வாழ்வு அளித்து அவர்களை மீண்டும் சமுதாயத்தில் இணைத்து மறுவாழ்வு தொடங்குமாறு செய்வதும் இத்துறையின் முதன்மைக் குறிக்கோளாகும். இக்குறிக்கோளை கருத்திற்கொண்டு தனிமனிதன் தேவை, சமூகக் கட்டுப்பாடுகள், குடும்பப் பொறுப்புகள் ஆகியவற்றை நிறைவேற்ற சிறைவாசிகளுக்கு உதவி செய்யும்பொருட்டு, வேலைவாய்ப்பை நோக்கமாகக் கொண்ட பல்வேறு வாழ்க்கைத் தொழில் வகுப்புகள், யோகாசனம் மற்றும் தியான வகுப்புகள் ஆகியவை நடத்தப்படுகின்றன.

சிறைவாசிகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தவும், சிறைகளை மிகவும் பாதுகாப்பானதாக்குவதோடு அவற்றை நிலை உயர்த்தவும், அவற்றின் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவும் சிறைகளின் திட்டமிட்ட நவீனமயமாக்குதலுக்காக அரசு பல திட்டங்களை மேற்கொண்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

II. நிறுவன அமைப்பு முறை நிருவாகம்

2. சிறை நிருவாகத்தின்கீழ், மொத்தம் 133 சிறைகள் உள்ளன. இவற்றில் 8 மத்திய சிறைகள், 2 மகளிர் தனிச் சிறைகள், 103 ஆண்கள் கிளைச் சிறைகள், 10 பெண்கள் கிளைச் சிறைகள், 4 ஆண்கள் தனிக் கிளைச் சிறைகள், 3 மகளிர் தனிக் கிளைச் சிறைகள், திறந்த வெளிச் சிறை ஒன்று, பண்ணைச் சிறை ஒன்று மற்றும் இளம் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்தப் பள்ளி ஒன்று ஆகியவை அடங்கும். இத்துறை இந்திய காவல் பணியைச் சேர்ந்த கூடுதல் காவல் துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள ஒரு முதுநிலை அலுவலரால் நிருவகிக்கப்படுகிறது. இவருக்கு உதவியாக தலைமை அலுவலகத்தில் சிறைத் துறைத் துணைத் தலைவர் (தலைமையிடம்) ஒருவரும் மற்றும் சென்னை, கோவை, திருச்சி, மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்களில் சரக சிறைத் துறைத் துணைத் தலைவர்களும் உள்ளனர். மத்திய சிறைகளின் நிருவாகம் மற்றும் அதன் அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட கிளைச் சிறைகள் முதலியன சிறைக் கண்காணிப்பாளர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்குகின்றன. சிறைத் துறையில் உள்ள அதிகாரிகள் மற்றும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 4,851 ஆகும். அனைத்து சிறைகளிலும் 18,152 சிறைவாசிகளை அடைக்கத்தக்க இடவசதி உள்ளது.

பெண்கள் சிறை

3. வேலூர் மற்றும் திருச்சியில் பெண்களால் பராமரிக்கப்படும் இரண்டு பெண்கள் தனிச் சிறைகள் உள்ளன. இவற்றைத் தவிர பல்வேறு இடங்களில் 3 தனிக் கிளைச் சிறைகளும் 10 கிளைச் சிறைகளும் பெண் சிறைவாசிகளை அடைக்கும் சிறைகளாக மாற்றப்பட்டு பெண் பணியாளர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

திறந்தவெளிச் சிறை

4. 100 சிறைவாசிகளை அடைத்து வைக்கும் இடவசதியுள்ள திறந்தவெளிச் சிறை ஒன்று கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உள்ள சிங்காநல்லூரில் செயல்பட்டு வருகிறது. இச்சிறையில் நவீன வேளாண்மை முறைகளில் சிறைவாசிகளுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. 10 சிறைவாசிகளை அனுமதிக்கக்கூடிய பண்ணைச் சிறை ஒன்று சேலத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது.

பார்ஸ்டல் பள்ளி, புதுக்கோட்டை

5. இப்பள்ளியில் 16-21 வயதுத் தொகுதியைச் சார்ந்த இளங்குற்றவாளிகள் அடைத்து வைக்கப்பட்டுள்ளனர். அவர்கள் சீர்திருத்த முறையில்

2005 மார்ச் 22]

நடத்தப்படுவதுடன் அவர்களின் கல்விக்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. மேலும் விடுதலைக்குப் பின்னர் அவர்களின் வாழ்க்கைக்கு உதவியாக இருக்கும் வகையில் தொழிற்கல்வி பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது.

நன்னடத்தை பிரிவு

6. நன்னடத்தை பிரிவு தலைமை நன்னடத்தை கண்காணிப்பாளரின் தலைமையில் இயங்குகிறது. இவரின் கீழ் 12 வட்டார நன்னடத்தை அலுவலர்களும் 96 நன்னடத்தை அலுவலர்களும் பணியாற்றுகின்றனர். நன்னடத்தை அலுவலர்கள் நீதிமன்றங்களுக்காக குற்றவாளிகளின் நடத்தை மற்றும் அவர்களின் வாழ்க்கை நிலைமைகள் பற்றி விசாரிக்கின்றனர். மேலும், விடுதலை செய்யப்படும் குற்றவாளிகளின் நடத்தையைக் கண்காணித்து அவர்களின் மறுவாழ்விற்கு உதவிபுரிவதுடன் காவல் நிலையங்களை பார்வையிட்டு அங்கு மனித உரிமைகள் பேணப்படுகின்றனவா என்பதையும் உறுதி செய்கின்றனர்.

2004 ஆம் ஆண்டில் நன்னடத்தை அலுவலர்களால் நீதிமன்றங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடக்க விசாரணைகள் 5,164 மற்றும் பல்வகை விசாரணைகள் 11,417 ஆகும். இவர்களால் பார்வையிடப்பட்டவர்களில் நன்னடத்தை கண்காணிப்பில் இருப்பவர்கள் 3,751 பேரும் ஏனையர் 31,489 பேரும் ஆவர். விடுதலைக்கு பிந்தைய பராமரிப்பு குறித்து அளிக்கப்பட்ட தொடக்க விசாரணைகள் 26,127 மற்றும் பல்வகை 1,765-ம் ஆகும். இவர்கள் நீதிமன்றங்களில் 6,162 முறை ஆஜராகி உள்ளனர். 2,386 சிறைவாசிகளின் மறுவாழ்விற்காக நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலமாக ரூ.2,83,025/- நிதி உதவிக்கு வழிவகை செய்துள்ளனர்.

III. சிறை நிருவாகத்தை நிலை உயர்த்துதல் சிறைச்சாலைகளை நவீனப்படுத்துதல்

7. சிறைச்சாலைகளில் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காக மத்திய அரசின் நிதியுதவி மற்றும் மாநில அரசின் இணை மானியம் ஆகியவற்றைக் கொண்டு சிறைகளை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின்கீழ், பல திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நவீன சாதனங்களான சிறைவாசிகளைக் கண்காணித்ததற்குத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் (Closed Circuit Televisions) செல்லிடத்துப்பேசியை செயலிழக்கும் கருவிகள், வெடிகுண்டு கண்டுபிடிப்பு சாதனங்கள், நவீன ஆயுதங்கள், உலோக கண்டுபிடிப்புச் சாதனங்கள், இரவு நேர இரட்டை தொலைநோக்காடிகள்

[2005 மார்ச் 22]

(Night vision binoculars) முதலியவைகளை வாங்குவதற்கும், மின்கம்பி வேலி அமைத்தல், மின்விளக்கு வசதிகள் மற்றும் பதிவு செய்யும் வசதி அமைத்தல் போன்றவைகளுக்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. சிறைப்பணியாளர்கள் மற்றும் சிறைகளின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு சிறை பணியாளர்களுக்கு நவீன முறையில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. திருச்சி, சேலம், கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மூன்று மத்திய சிறைகளில் உயர் பாதுகாப்பு வசதிகள் கொண்ட அறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

நிதிக் குழு

8. பதினோராவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி 2001-2002, 2002-2003 மற்றும் 2003-2004 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.800.00 இலட்சங்கள் இந்திய அரசால் இத்துறைக்கு 100 விழுக்காடு மானியமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனைக் கொண்டு சுகாதாரம் மற்றும் தண்ணீர் வசதிகள் செய்தல், மருத்துவ வசதிகளை மேம்படுத்துதல், சிறைவாசிகளின் பயிற்சிக்கு கணினி மையங்கள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் சிறைகளில் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மேற்கண்ட ஆண்டுகளுக்கான அனைத்து திட்டங்களும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

IV. மனித வள மேம்பாடு காவலர்கள் பயிற்சி

9. வேலூரில் உள்ள காவலர் பயிற்சி மையத்தில் சிறைக் காவலர்களுக்கு அறு மாத கால அளவிற்கு உடற்பயிற்சி, ஒழுங்குமுறை, நிருவாகம் மற்றும் சிர்திருத்த முறைகள் குறித்த அடிப்படை பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சிறைவாசிகளின் மனித உரிமைகள் குறித்த பயிற்சிக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. நவீன ஆயுதங்களை கையாளும் முறை குறித்தும் கற்றுத் தரப்படுகிறது. இதனைத் தவிர முதன்மை தலைமைக் காவலர்கள் மற்றும் சிறைக் காவலர்களுக்கு அவ்வப்போது நினைவுகூர் பயிற்சிகளும் அளிக்கப்படுகின்றன.

வேலூரில் உள்ள சிறைக் காவலர் பயிற்சி மையம் 100 காவலர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திறனுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், சிறைக் காவலர்கள் சென்னை காவல் துறை கமாண்டோ பயிற்சி பள்ளியில் பல்வேறு பயிற்சிகள் பெறுவதற்காக அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றனர்.

2005 மார்ச் 22]

குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த மண்டல பயிற்சி நிலையம், வேலூர்

10. இந்த நிறுவனம் 1979 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஆந்திரபிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் தமிழ்நாடு ஆகிய நான்கு தென் மாநிலங்களைச் சேர்ந்த சிறை அதிகாரிகளுக்கு சிறை நிர்வாகம் மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்தம் குறித்து பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இந்த நிறுவனத்தின் செலவினத்தை நான்கு தென் மாநிலங்களும் சமமாக பகிர்ந்துகொள்கின்றன.

தேசிய அளவில் பயிற்சி

11. புதுதில்லியில் உள்ள தேசிய குற்றவியல் மற்றும் தடய அறிவியல் நிறுவனம், காவல் துறை ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம், தேசிய மனித உரிமை ஆணையம் மற்றும் தேசிய சமூகப் பாதுகாப்பு நிறுவனம் ஆகியவற்றால் நடத்தப்படும் தேசிய அளவிலான மனித உரிமை மற்றும் சிறை நிர்வாகம் குறித்த பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு சிறை அதிகாரிகள் அனுப்பப்படுகின்றனர். கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 55 சிறைத் துறை அலுவலர்களுக்கு மேற்கண்ட நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பணியாளர் தேர்வு

12. சிறைக் காவலர்கள், தமிழ்நாடு சீருடை பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகளின்படி தேர்வு செய்யப்படுகின்றனர். எட்டு மணி நேர வேலை முறையை முழுவதுமாக செயல்படுத்தி 352 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களைத் தேர்வு செய்திட அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர் தேர்வாணையம், பணியாளர்களை தேர்வு செய்து கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநருக்கு அனுப்பி உள்ளது. இவர்கள் விரைவில் நியமனம் செய்யப்பட உள்ளனர்.

V. சிறை ஒழுங்குமுறை

உயர் பாதுகாப்பு சிறைவாசிகளைப் பராமரித்தல்

13. தீவிரவாத சிறைவாசிகளை அடைப்பதற்காக தொடக்கத்தில் கோவை, சேலம் மற்றும் திருச்சியில் உயர் பாதுகாப்பு தொகுதிகள் அமைக்கப்பட்டன. பின்னர் இத்தகைய உயர் பாதுகாப்பு தொகுதி முறை மற்ற மத்திய சிறைகளுக்கும் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அடிப்படைவாத மற்றும் தீவிரவாத சிறைவாசிகள் அடைக்கப்படும்

[2005 மார்ச் 22]

பல்வேறு சிறைகளில் உள்ள உயர் பாதுகாப்பு தொகுதிகள், உள்புறம் சிறைக் காவலர்களாலும், வெளிப்புறம் தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படையினராலும் பாதுகாக்கப்படுகின்றன. மேற்கண்ட சிறைவாசிகள் பணியில் உள்ள காவலர்களால் உரிய பரிசோதனைக்கு தினம் உட்படுத்தப்படுவதோடல்லாமல், உயர் அதிகாரிகளாலும் அவ்வப்போது சோதனைக்குட்படுத்தப்படுகின்றனர். சிறை விதிகளுக்குட்பட்டு இச்சிறைவாசிகள், பிற சிறைவாசிகளிடமிருந்து பிரித்து வைக்கப்படுகின்றனர்.

இச்சிறைவாசிகளை நேர்காண வரும் பார்வையாளர்கள் நேர்காணலுக்கு முன்னரும், பின்னரும் சிறை மற்றும் காவல் துறையினரால் தீவிரமாக சோதிக்கப்படுகின்றனர். சிறைகளில் விரும்பத்தகாத நிகழ்வுகள் ஏற்படாமல் தடுக்கவும், சிறைவாசிகள் தப்பித்து விடாமல் பாதுகாக்கவும், அழிவுச் செயல் தடுத்தல் குறித்த சோதனையும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. முறையான மின்சார விளக்குகள் அமைத்தல், வரையறுக்கப்பட்ட பகுதியில் மட்டும் பயன்படுத்தத்தக்க தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் (Closed Circuit Televisions) வெடிகுண்டு கண்டுபிடிப்பு சாதனங்கள், செல்லிடத்துப்பேசியை செயலிழக்கும் கருவிகள் ஆகியவை சென்னை, பாளையங்கோட்டை மற்றும் கோவை ஆகிய மூன்று மத்திய சிறைகளிலும் மின்கம்பி வேலிகள் அமைத்தல் போன்ற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், அனைத்து மத்திய சிறைகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்த உயர் பாதுகாப்புப் பிரிவில் அனுமதிக்கப்படும் அனைத்து சிறைவாசிகளும் பரிவுடனும் உரிய மதிப்புடனும் நடத்தப்படுகின்றனர்.

கோவை தொடர் குண்டு வெடிப்பு வழக்கில் சம்பந்தப்பட்ட, அனைத்து சிறைவாசிகளும் கோவை மத்திய சிறையில் அடைக்கப்பட்டுள்ளனர். தமிழ்நாடு விடுதலைப் படை இயக்க சிறைவாசிகள் மற்றும் இதர வெடிகுண்டு வழக்குகளில் சம்பந்தப்பட்ட சிறைவாசிகள், பூவிருந்தவல்லி தனிக் கிளைச் சிறையில் அடைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

VI. சிறைவாசிகள் நலன் உணவு மற்றும் உடை

14. சுகாதாரமான முறையில் தயாரிக்கப்படும் சமச்சீரான உணவு மத்திய சிறை மற்றும் கிளைச் சிறை சிறைவாசிகளுக்கு தமிழ்நாடு சிறை நடைமுறை நூல் பாகம் II, அத்தியாயம் 22-ல் வரையறுக்கப்பட்ட அளவின்படி வழங்கப்படுகிறது. நோய்வாய்ப்பட்ட சிறைவாசிகளுக்கு மருத்துவ உணவாக பால், ரொட்டி, முட்டை முதலியன மருத்துவ

2005 மார்ச் 22]

அலுவலரின் பரிந்துரையின்பேரில் வழங்கப்படுகிறது. சிறைவாசிகளுக்கு வரையறுக்கப்பட்ட அளவின்படி உடைகள் மற்றும் படுக்கைகள் வழங்கப்படுகின்றன. சிறைவாசிகளுக்கு எவ்ரில்வர் தட்டு மற்றும் குவளைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு, சிறைகளில் சுகாதாரத்தினை மேம்படுத்த எவ்ரில்வர் சமையல் பாத்திரங்களும், உணவினை எடுத்துச் செல்ல தள்ளு வண்டிகளும் சிறைகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. சிறைவாசிகளின் நலன் கருதி அவர்களுக்கு டெரிகாட்டன் சட்டை, அரைக்கால் சட்டை மற்றும் பெரிய அளவிலான தரைவிரிப்பும் வழங்கப்படுகின்றன. போதுமான உடை இல்லாத விசாரணை சிறைவாசிகளுக்கும் உடைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

சுகாதாரம் பேணுதல்

15. சிறைவாசிகளுக்குத் தேவையான மருத்துவ வசதி அளிக்கப்படுகிறது. சுகாதார முகாம்கள் முறையாக நடத்தப்படுகின்றன. மனநலங்குன்றிய சிறைவாசிகள் சென்னை அரசு மனநல மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுவதன்மூலம் போதிய அளவிற்கு அவர்களுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. தொழுநோய் சிறைவாசிகளுக்கு சிறப்புச் சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. சிறைவாசிகளிடையே காச நோய்க்கான சிகிச்சை அளிக்க குறுகிய கால நேரடி கவனிப்பு சிகிச்சை முறை (Directly Observed Treatment Short course) மையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. சிறைவாசிகளின் நலன்கருதி சிறைகளில் புகை பிடித்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும் நோயாளர் அவசர ஊர்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது. சிறிய மருத்துவ பரிசோதனைகள் மேற்கொள்வதற்காக, சிறிய பரிசோதனைக் கூடங்கள், இதயத் துடிப்பை அறிய உதவும் சாதனங்கள், இரத்தத்தை ஆய்வு செய்யும் தானியங்கிக் கருவிகள், எளிதில் எடுத்துச் செல்லக்கூடிய எக்ஸ்-கதிர் படமெடுக்கும் கருவிகள், அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. சிறைவாசிகளின் உடல் நலன் கருதி பற்பொடி மற்றும் குளியல் சோப்பு ஆகியவை சிறைவாசிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

நேர்காணல் மற்றும் பொழுதுபோக்கு

16. அனைத்து மத்திய சிறை மற்றும் கிளைச் சிறை சிறைவாசிகளுக்கு நேர்காணல் வசதிகள் உள்ளன. நேர்காணல் குறித்த விண்ணப்பப் படிவங்கள் இலவசமாக வழங்கப்படுகின்றன. இப்படிவத்தினை சிறைத் துறைக்கான தகவல் தளத்திலிருந்தும் பெற்றுக்கொள்ளலாம். செய்தித்தாட்களும் பருவ வெளியீடுகளும் சிறைவாசிகளுக்கு அரசு

[2005 மார்ச் 22]

செலவில் வழங்கப்படுகின்றன. கல்வித்தரம் மற்றும் இலக்கியத் தரம் வாய்ந்த புத்தகங்கள் சிறை நூலகங்களில் வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மாவட்ட நூலகங்களில் இருந்தும் பெறப்பட்டு சிறைவாசிகளின் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்படுகின்றன. உள்ளரங்கு மற்றும் வெளியரங்கு விளையாட்டுகள் விளையாட வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

கல்வி

17. விருப்பமுள்ள மற்றும் தகுதிவாய்ந்த அனைத்து சிறைவாசிகளும் அரசு செலவில் தொலைதூரக் கல்வி வழிமூலமாக கல்வி கற்க அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். முதியோர் கல்விக்காக தகுதி வாய்ந்த ஆசிரியர்களைக் கொண்ட பள்ளிகள் சிறைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இந்திரா காந்தி திறந்த வெளி பல்கலைக்கழகம், கீழ்க்கண்ட பாடப்பிரிவுகளை நடத்தி வருகிறது:-

1. உணவு மற்றும் உளட்டச்சத்து சான்றிதழ் படிப்பு
2. இளங்கலை ஆயத்த பயிற்சி
3. கணினி பயன்பாட்டு பயிற்சியில் சான்றிதழ் படிப்பு
4. தொழில் நிர்வாகத்தில் முதுகலை பட்டப் படிப்பு
5. கணினி பயன்பாட்டில் முதுகலை பட்டப் படிப்பு

2004 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 53 சிறைவாசிகள் மேற்காணும் படிப்புகளை பயில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதற்கான செலவுத் தொகை ரூ.96,695/-ஐ அரசே ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.

மனோன்மனியம் சுந்தரனார் பல்கலைக்கழகம், மத்திய சிறைகளிலுள்ள சிறைவாசிகளுக்கென்றே பட்டப் படிப்பு மற்றும் பட்ட மேற்படிப்பிற்கான கல்வியை அளித்து வருகிறது. நாட்டில் முதன்முறையாக தொடங்கப்பட்டுள்ள இத்திட்டத்தின்கீழ் பாடங்கள் திறந்தவெளிப் பல்கலைக்கழக பாடத் திட்டங்களின்படி இருக்கும். இத்திட்டத்தின்கீழ் இந்த ஆண்டு பல்வேறு சிறைகளிலிருந்து 28 சிறைவாசிகள் பட்டப் படிப்பு மற்றும் பட்ட மேற்படிப்பில் சேர்ந்துள்ளனர். இப்பல்கலைக்கழகத்தில் பட்டப் படிப்பு மற்றும் பட்ட மேற்படிப்பு வகுப்புகளில் சேர்ந்துள்ள சிறைவாசிகளின் கல்விக்காக அரசு ரூ.32,515/-ஐ செலவு செய்துள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

சிறைவாசிகள் நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சட்ட உதவி

18. சிறு வழக்குகளில் சம்பந்தப்பட்ட விசாரணை சிறைவாசிகள் தங்களின் குற்றத்திற்காக மன்னிப்பு கோரும்போது அந்த வழக்குகளை துரிதப்படுத்தவும், விசாரணை சிறைவாசிகளை, தேவையில்லாமல் நீண்டகாலம் சிறையில் வைத்திருப்பதை தவிர்க்கும் பொருட்டும், சம்பந்தப்பட்ட நீதிமன்ற நடுவர்களை எளிதில் அணுகி தங்கள் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும்பொருட்டும், இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக சிறைவாசிகள் நீதிமன்றங்கள் அனைத்து மத்திய சிறைகள் மற்றும் பெண்கள் தனிச் சிறைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சிறைவாசிகளுக்கு இலவச சட்ட உதவிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சென்னையில் உள்ள தமிழ்நாடு மாநில சட்ட உதவி ஆணைக்குழு அனைத்து மத்திய சிறைகள் மற்றும் பெண்கள் தனிச் சிறைகளிலும் இலவச சட்ட உதவி தனிப் பிரிவை நிறுவி யுள்ளது.

குறை தீர்த்தல்

19. சிறைவாசிகள் தங்கள் குறைகளைத் தெரிவிக்கும்பொருட்டு, அனைத்து மத்திய சிறைகளிலும் மூடி முத்திரையிடப்பட்ட புகார் பெட்டிகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு மாதமும் முதல் பணி நாளன்று மாவட்ட மற்றும் அமர்வு நீதிபதி, இந்தப் புகார் பெட்டிகளைத் திறந்து புகார்களை உரிய நடவடிக்கைக்காக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அனுப்புகிறார். அமர்வு நீதிபதி மற்றும் தலைமை குற்றவியல் நீதிபதி ஆகியோர் பதினைந்து தினங்களுக்கு ஒருமுறை சிறைகளுக்கு திடீர் வருகை புரிந்து சிறைவாசிகளுக்கு வழங்கப்படும் உணவு மற்றும் இதர வசதிகளை சரி பார்ப்பதுடன் அவர்களின் குறைகள் குறித்தும் விசாரணை மேற்கொள்கின்றனர்.

அலுவல் மற்றும் அலுவல் சாரா பார்வையாளர்கள்

20. சிறை நிருவாகம் நல்ல முறையில் நடைபெறுவதை உறுதி செய்யவும், கண்டிப்பான சிறை ஒழுங்கை நிலைநாட்டவும் அலுவல் சார்ந்த பார்வையாளர்கள் குறித்த காலத்திற்கொருமுறை சிறைகளுக்கு வருகை புரிகின்றனர். மேலும் சிறைவாசிகளுக்கு அடிப்படைத் தேவைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும், அவர்கள் முறையாக நடத்தப்படுகின்றனரா என்பதையும் உறுதி செய்துகொள்வதற்காக தேசிய மனித உரிமைகள் ஆணையத்தின் உறுப்பினர்கள், மாண்புமிகு நீதிபதிகள் மற்றும் இதர முக்கிய பிரமுகர்கள் சிறைகளை பார்வையிடுகின்றனர்.

[2005 மார்ச் 22]

பொது மக்களில், முக்கியமாக சிறைகளில் ஈடுபாடு உள்ளவர்கள், சிறந்த சமூக சேவை பின்னணி உள்ளவர்கள் ஆகியோர் அலுவல் சாரா பார்வையாளர்களாக நியமிக்கப்படுகின்றனர். இந்த அலுவல் சாரா பார்வையாளர்கள், சிறைவாசிகளை சந்திக்கவும், சிறைச்சாலைகளில் சிறை விதிகள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிமுறைகள் சரிவர உள்ளனவா என்பதில் திருப்தி அடையும்பொருட்டு, சிறைச்சாலைகளின் அனைத்து பகுதிகளுக்கும் சென்று வரவும் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இந்த அலுவல் சாரா சிறை பார்வையாளர்களின் பதவிக் காலம் மூன்று ஆண்டுகளாகும். அனைத்து மத்திய சிறைகள், பெண்கள் தனிச் சிறைகள் மற்றும் கிளைச் சிறைகளில் அலுவல் சாரா சிறை பார்வையாளர்களை நியமனம் செய்யும் அதிகாரத்தினை கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநருக்கு அரசு வழங்கியுள்ளது. அலுவல் சாரா பார்வையாளர்கள் அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும், பெரும்பாலான கிளைச் சிறைகளுக்கும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

மனித உரிமைகள் :

21. சிறைவாசிகள் அவர்களுக்குரிய வசதிகளைப் பெறுவதை அரசு உறுதி செய்துள்ளது. சிறைவாசிகளுக்கு வாழும் வசதிகள், சிறந்த உணவு, போதுமான உடைகள், நல்லமுறையில் நடத்துதல், தகுந்த மருத்துவ சிகிச்சை அளித்தல், நேர்காணல், கல்வி போன்றவற்றை அளிப்பதன்மூலம் அவர்களது மனித உரிமைகள் பாதுகாக்கப்படுகின்றன. சிறைவாசிகளின் நியாயமான குறைகளை உணர்ந்து அதனைத் தீர்க்க ஏதுவாக, தகுந்த பண்புகளை வளர்த்துக்கொள்ள சிறை அதிகாரிகள் பக்குவப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

தேசிய மனித உரிமைகள் ஆணையத்தின் உறுப்பினர்களும், மாநில மனித உரிமைகள் ஆணையத்தின் உறுப்பினர்களும், மாண்புமிகு நீதிபதிகளும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறைகளுக்கு வருகை புரிந்து சிறைகளின் நிருவாகத்தை பாராட்டி உள்ளனர். தேசிய மனித உரிமை ஆணையம் சிறைகளில் அதிக இட நெருக்கடி குறித்த தனது கவலையை அடிக்கடி தெரிவித்து வருகிறது. இதனை நிவர்த்தி செய்யும்பொருட்டு மாவட்ட தலைநகரில் உள்ள கிளைச் சிறைகளை மாவட்ட சிறைகளாக நிலை உயர்த்த அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. திண்டுக்கல், நாகர்கோவில் மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் கிளைச் சிறைகளை மாவட்ட சிறைகளாக மாற்றுவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன. விருதுநகர் மற்றும் ராமநாதபுரம் கிளைச் சிறைகளை மாவட்ட சிறைகளாக மாற்ற உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் மத்திய

2005 மார்ச் 22]

சிறைகளில் இடநெருக்கடியினைத் தீர்க்க இயலும். மேலும் மாவட்ட அளவில் அதிக வசதிகளை ஏற்படுத்துவதால், சிறைவாசிகளை தேவையில்லாமல் இதர சிறைகளுக்குக் கொண்டு செல்வதைத் தடுக்க முடியும். இதனைத்தவிர, நாங்குநேரியில் உள்ள கிளைச் சிறையில் அதிக அளவில் சிறைவாசிகளை அனுமதிக்கத்தக்க வகையில் ரூ.15.00 இலட்சம் செலவில் கட்டமைப்பு மாறுதல் மேற்கொள்ளப்பட்டு தனிக் கிளைச் சிறையாக அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மற்றவை :

22. மத்திய சிறைகள் மற்றும் கிளைச் சிறைகளுக்கிடையே சீரான தகவல் தொடர்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தும்பொருட்டு 78 கிளைச் சிறைகளுக்கு தொலைபேசி வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. நோய் பூச்சி கட்டுப்பாட்டு முறை 8 மத்திய சிறைகள் மற்றும் பெண்கள் தனிச் சிறை வேலூரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கையடக்க வாக்கி டாக்கி அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும், நகலெடுக்கும் இயந்திரம் கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கும், திருச்சி மற்றும் வேலூரில் உள்ள பெண்கள் தனிச் சிறைகளுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய சிறை, சென்னை, வேலூர், கடலூர் மற்றும் திருச்சிக்கு 4 புதிய நோயாளர் ஊர்திகளும் 50 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட மின் உற்பத்தி இயந்திரம் ஒன்று வேலூர் பெண்கள் தனிச் சிறைக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அனைத்து மத்திய சிறைகள் மற்றும் பெண்கள் தனிச் சிறை வேலூர், திருச்சி ஆகியவற்றில் உள்ள நூலகங்களுக்கு புதிதாக அறைகலன்களும் (furniture) புத்தகங்களும் வழங்கப்பட உள்ளன.

VII. சிறைவாசிகளின் மறுவாழ்வுப் பணிகள்
யோகாசனம் மற்றும் தியானப் பயிற்சிகள் :

23. அனைத்து மத்திய சிறைகளிலும் சிறைவாசிகளின் உடல் நலம் மற்றும் மன நலத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக யோகாசனம் மற்றும் தியானப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. தனிநபர் மற்றும் தன்னார்வு தொண்டு நிறுவனங்கள், சிறைகளில் யோகாசனம் மற்றும் தியானப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்துவதற்கு அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இந்தப் பயிற்சி வகுப்புகளில் சிறைவாசிகள் மற்றும் சிறைப் பணியாளர்கள் ஆர்வத்துடன் பங்கேற்கின்றனர். கடந்த 2004 ஆம் ஆண்டில் 11,532 சிறைவாசிகள் மற்றும் 1,838 சிறைப் பணியாளர்கள் யோகா மற்றும் தியானப் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

[2005 மார்ச் 22]

அரசு சாரா நிறுவனங்களின் பங்கு :

24. சிறைவாசிகளின் நலன் மற்றும் மறுவாழ்வுவிற்காக சிறைகளில் யோகாசனம், தியானப் பயிற்சி, அறிவுரை வழங்குதல், ஒழுக்கவியல் குறித்த விரிவுரை, இலவச மருத்துவ சிகிச்சை முகாம், தொழில் கல்வி பயிற்சி அளித்தல் போன்ற மறுவாழ்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள, அரசு சாரா நிறுவனங்களுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கி உள்ளது. இதுவரை 23 அரசு சாரா நிறுவனங்களுக்கு இத்தகைய மறுவாழ்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்த அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிறைத் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் வாழ்க்கைத் தொழில்கள் :

25. சிறைவாசிகளிடையே தொழில் செய்யும் பழக்கத்தை மனதில் ஆழப்பதிய வைப்பதற்காக பல்வேறு வாழ்க்கைத் தொழில்கள் சிறைகளில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சுய வேலைவாய்ப்பிற்காக செங்கல் தயாரிப்புத் தொழில், குழாய்ப் பொருத்தும் பணி, விளம்பரப் பலகை வரைதல், மின்கம்பி இணைப்புப் பணி, நெசவுத் தொழில், புத்தகம் கட்டுதல், தையல் வேலை, கூர்நாடா தயாரித்தல், மெழுகு, பாதணிகள், பினாயில், நாடாக்கள், சோப்பு, கம்பளம், கோப்பு அட்டைகள் தயாரித்தல் போன்ற தொழில்களில் பயிற்சியளிக்கப்படுகின்றது. இந்தப் பயிற்சி முடிவடைந்தவுடன், மாநில வாழ்க்கைத் தொழில் கல்வி மற்றும் பயிற்சிக்குழுவினரால் பயிற்சி சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன. சிறைவாசிகளின் மறுவாழ்வுவிற்கு பயன்படாத மற்றும் பழன்மையான தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டு விட்டன.

சிறைத் துறை பணித் துறையாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறை பொருட்களைச் சிறையில் தயாரித்து பிற அரசுத் துறைகளுக்கு இலவசமாக வழங்குகிறது. சிறைத் தொழிற் பிரிவுகளின் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளின் சராசரி உற்பத்தி மதிப்பு ஆண்டொன்றிற்கு ரூபாய் நான்கு கோடி என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து மத்தியச் சிறைகள் புதுக்கோட்டையிலுள்ள இளங்குற்றவாளிகள் சீர்திருத்தப் பள்ளி மற்றும் மகளிருக்கான தனிச் சிறைகள் ஆகியவற்றில் சிறைவாசிகள் ஊதியம் ஈட்டும் திட்டம் செயலில் உள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் சிறைவாசிகளுக்கு தினசரி ஊதியம் அனைத்து பிடித்தங்களும் செய்த பிறகு தனித்திறன் வாய்ந்தவர்களுக்கு

2005 மார்ச் 22]

ரூ.18/- வீதமும் ஓரளவு தனித்திறன் பெற்றவர்களுக்கு ரூ.15/- வீதமும் மற்றவர்களுக்கு ரூ.13.50 வீதமும் வழங்கப்படுகிறது.

VIII. பணியாளர்கள் நலன் பதக்கங்கள் :

26. சிறை அலுவலர்களின் சிறப்பான பணிக்காக, கீழ்க்காணும் பதக்கங்கள் அரசால் வழங்கப்படுகின்றன:

(1) முதலமைச்சரின் பதக்கம்

(அ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் வீரதீரச் செயல்களுக்கான பதக்கம் :

இப்பதக்கம் பெறுவோருக்கு ரூ.100/- மாதாந்திரப் படியாக வழங்கப்படுகிறது.

(ஆ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் பாராட்டத்தகுந்த சேவைக்கான பதக்கம் :

இச்சேவைக்கு பதக்கமும் ரொக்கப் பரிசும் கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்படுகிறது:

சிறை அலுவலர் முதல் சிறைக் கண்காணிப்பாளர் வரை - ரூ.5,000/-

உதவி சிறை அலுவலர் மற்றும் துணை சிறை அலுவலர் - ரூ.3,000/-

காவலர் முதல் முதல் தலைமைக் காவலர் வரை - ரூ.2,000/-

(இ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் நற்பணிப் பதக்கம் :

இப்பதக்கம் முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களுக்கு மட்டுமே வழங்கப்படுகிறது. இப்பதக்கம் பெறுவோருக்கு கீழ்க்கண்டவாறு மாதாந்திரப்படி வழங்கப்படுகிறது.

முதல் நிலைக் காவலர் - ரூ.50/-

இரண்டாம் நிலைக் காவலர் - ரூ.40/-

[2005 மார்ச் 22]

(2) குடியரசுத் தலைவரின் சீர்திருத்தப் பணிப் பதக்கம்

அ) வீரதீரச் செயல்களுக்கான பதக்கம்

இப்பதக்கம் பெறுவோருக்கு ரூ.60/- மாதாந்திரப் படியாக வழங்கப்படுகிறது.

ஆ) பாராட்டத்தகுந்த சேவைக்கான பதக்கம்

பதக்கம் மட்டும் வழங்கப்படுகிறது.

இ) மெச்சத்தகுந்த சேவைக்கான பதக்கம்

பதக்கம் மட்டும் வழங்கப்படுகிறது.

இந்த ஆண்டு 29 பணியாளர்களுக்கு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் பதக்கமும் 15 பணியாளர்களுக்கு குடியரசுத்தலைவரின் பதக்கமும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

கருணாத் தொகை வழங்குதல்

27. சிறைத் துறை பணியாளர்கள் அல்லது அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு சில சூழ்நிலைகளில் கருணைத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. சிறைப் பணியாளர் ஒருவர் பணியில் இருக்கும்போது வீரதீரச் செயல்களில் ஈடுபட்டு இறக்க நேரிட்டால் அவரின் சட்டபடியான வாரிசுதாரர்களுக்கு, பணியாளர் இறுதியாக பெற்ற ஊதியம், அவர் உயிரோடிருந்தால் பணிமூப்பில் ஓய்வு பெறும் நாள் எதுவோ அது வரை குடும்ப ஓய்வூதியமாக வழங்கப்படுகிறது. அதற்குப் பின்னர் தகுதியான குடும்ப ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் குறை தீர்க்கும் நாள்

28. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி சிறைத் துறையில் மூத்த அதிகாரிகளால் கீழ்க்கண்டவாறு குறை தீர்க்கும் நாள் கூட்டம் நடத்தப்படுகிறது:

1. கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் - 3 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை
2. சரக சிறைத் துறைத் துணைத் தலைவர் - மாதம் ஒருமுறை
3. மத்திய சிறை கண்காணிப்பாளர் - வாரம் ஒருமுறை

சிறைப் பணியாளர்களின் மனக்குறைகள் கேட்டறியப்பட்டு அவை விரைவாகத் தீர்க்கப்படுகின்றன.

2005 மார்ச் 22]

கூடுதல் நேர பணி ஊதியம்

29. காவல் துறை பணியாளர்களுக்கு இணையாக சிறைப் பணியாளர்களுக்கும் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் கூடுதல் நேர பணி ஊதியம் உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உணவுக் கட்டணம் மற்றும் இரவு உணவு

30. அவசரக் காலங்கள் மற்றும் பெருமளவில் சிறைவாசிகள் அனுமதிக்கப்படும் காலங்களில் மத்திய சிறைகளில் பாதுகாப்புப் பணிகளில் அமர்த்தப்படும் பணியாளர்களுக்கு உணவுக் கட்டணங்கள், சென்னை தவிர பிற இடங்களில் இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களுக்கு ரூ.35/- வீதமும், முதல் நிலைக் காவலர்கள் மற்றும் முதல் தலைமைக் காவலர்களுக்கு ரூ.40/- வீதமும், துணைச் சிறை அலுவலர் பதவி வரையில் உள்ள அனைவருக்கும் ரூ.50/- வீதமும், சென்னையில் மட்டும் அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் ரூ.80/- வீதமும் வழங்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனைத்தவிர இரவு நேரத்தில் மத்திய சிறைகளில் பணிபுரியும் காவலர்களுக்கு இரவு உணவு மற்றும் காலை தேநீர் ஆகியவை அரசு செலவில் வழங்கப்படுகின்றன.

சீருடை தையல் கட்டணம்

31. சிறைக் காவலர்களுக்கு ஆண்டுதோறும் இரண்டு ஜோடி சீருடைகள் தைப்பதற்காக ரூ.200/- தையற் கட்டணமாக வழங்கப்படுகிறது.

பதவி உயர்வு வாய்ப்புகள்

32. பல ஆண்டுகளாகவே இத்துறையில் பணியாற்றும் கீழ் நிலை பணியாளர்களுக்கு பதவி உயர்வு வாய்ப்புகள் இன்றி தேக்கநிலை இருந்து வந்தது. இக்குறையைத் தீர்க்கும் வகையில் 4 ஆண்டுகளில் படிப்படியாக வருடத்திற்கு 300 பணியிடம் வீதம் மொத்தம் 1,200 இரண்டாம் நிலைக் காவலர் பணியிடங்களை முதல் நிலைக் காவலர் பணியிடங்களாக நிலை உயர்த்த அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. அதன் அடிப்படையில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 300 இரண்டாம் நிலைக் காவலர் பணியிடங்களை முதல் நிலைக் காவலர் பணியிடங்களாக நிலை உயர்த்த அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

இத்துறையில் 6 சிறை அலுவலர்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் நேரிடையாக தேர்வு செய்யப்பட்டு, பயிற்சிக்குப் பின் மத்திய சிறைகளில் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

[2005 மார்ச் 22]

திருச்சி பெண்கள் தனிச் சிறை துணைக் கண்காணிப்பாளர் பதவியினை சிறைக் கண்காணிப்பாளர் பதவியாக நிலை உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

IX. ஏனைய முயற்சிகள் கொள்முதல் உணவுப் பொருட்கள்

33. மத்திய சிறை மற்றும் கிளைச் சிறைகளுக்கு உணவுப் பொருட்களை போட்டி விலையில் வாங்குவதற்கு 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வெளிப்படையான ஒப்பந்தப்புள்ளி நடைமுறைச் சட்டத்தின்படி பகிரங்க ஒப்பந்தப்புள்ளி முறையின்மூலம் வாங்கும் புதிய முறையை அரசு பின்பற்றுகிறது. இந்த நடைமுறை கூட்டுறவு சிறப்பு அங்காடிகள்மூலம் ஒட்டுமொத்தமாக வாங்கும் பழைய முறையைவிட விலை குறைந்ததாகும்.

மூலப் பொருட்கள்

34. மத்திய சிறைகள் மற்றும் புதுக்கோட்டை சீர்திருத்தப் பள்ளி முதலியவற்றில் இயங்கி வரும் பல்வேறு தொழிற் பிரிவுகளுக்குத் தேவையான மூலப் பொருட்கள் 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வெளிப்படையான ஒப்பந்தப்புள்ளி நடைமுறைச் சட்டத்தின்படி கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன. இவ்வாறு வாங்கப்படும் மூலப் பொருட்கள் அனைத்தும் இந்திய தரச்சான்றிதழ் தரத்துடனானவை ஆகும்.

தகவல் தொழில்நுட்பம்

35. அனைத்து மத்திய சிறைகளுக்கும் கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. தேசிய தகவல் மையத்தின் உதவியுடன், "சிறைவாசிகளின் தகவல் அமைப்பு முறை" குறித்த ஒரு மென்பொருள் நம் நாட்டிலேயே முதன்முறையாக நம் மாநில சிறைத் துறையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தேசிய தகவல் மையம், சிறை பதிவேடுகளை கணினிமயமாக்கும் முறை குறித்த மென்பொருளையும் உருவாக்கியுள்ளது. இத்துறையைச் சார்ந்த 168 பணியாளர்களுக்கு கணினியினை இயக்கும் முறை குறித்த பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சிறைவாசிகளுக்கு கணினியில் பயிற்சி அளிக்க ரூ.155.00 இலட்சம் செலவில் ஒவ்வொரு மத்தியச் சிறை மற்றும் பெண்கள் தனிச் சிறைகளிலும் கணினி மையம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

பொது மக்கள் சிறைத் துறையின் வெளிப்படையான நிர்வாகத்தினை அறிந்துகொள்ள ஏதுவாக தேசிய தகவல் மையத்தினரால் வடிவமைக்கப்பட்ட பின்வரும் தகவல் தளம் சிறைத் துறையால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது:

www.tn.nic.in/prisons

www.tn.gov.in/prisons

புலனாய்வு மற்றும் விழிப்புப் பணிப் பிரிவு

36. தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து சிறைகளின் நடவடிக்கை குறித்த புலனாய்வு விவரங்களை சேகரிப்பதற்காக ஒரு காவல் துறை ஆய்வாளர், இரண்டு காவல் துறை உதவி ஆய்வாளர்கள், ஒரு தலைமைக் காவலர் மற்றும் ஒரு இரண்டாம் நிலைக் காவலர் ஆகியோர் அடங்கிய புலனாய்வு மற்றும் விழிப்புப் பணி பிரிவு ஒன்று இத்துறையில் இயங்கி வருகிறது.

X. புதிய முயற்சிகள் சீர்திருத்தத்திற்கான தொலைநோக்குத் திட்டம்

37. சிறைகளின் தரத்தினை அனைத்து நிலைகளிலும் உயர்த்துவதற்காக இந்திய அரசின் உள் துறை அமைச்சகம், சிறை சீர்திருத்தத்திற்கான தொலைநோக்குத் திட்டம் மற்றும் ஆண்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரித்து உள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு (2002-2007) 25 விழுக்காடு மாநில அரசின் பங்களிையும் சேர்த்து உத்தேசமாக ரூ.95.34 கோடியை கீழ்க்கண்ட நான்கு முக்கிய பணிகளை செயற்படுத்துவதற்காக ஒதுக்கி உள்ளது.

அ) புதிய சிறைச்சாலைகள் கட்டுதல்

ஆ) தற்போதுள்ள சிறைக் கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

இ) குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம்

ஈ) சிறைப் பணியாளர்களுக்கு குடியிருப்புகள் கட்டுதல்

புதிய சிறைச்சாலைகள் கட்டுவதற்கான இந்த தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ், பெண்களுக்கான தனிச் சிறை ஒன்றினை நிலை உயர்த்துவதோடு 10 கிளைச் சிறைகளை மாவட்டச் சிறைகளாக நிலை உயர்த்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்

[2005 மார்ச் 22]

குறிக்கோள் சிறைச்சாலைகளை விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் தற்போது சிறைச்சாலைகளில் நிலவும் இட நெரிசல்களை களைவது ஆகும். மேலும் குடிநீர் விநியோகம், சுகாதாரம், பணியாளர்களுக்கான குடியிருப்பு போன்ற வசதிகளை கூடுதலாக ஏற்படுத்தித் தருவதற்கு தீவிர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அரசாணை எண் 454, உள் துறை, நாள் 29-5-2003, அரசாணை எண் 622, உள் துறை, நாள் 18-5-2004 மற்றும் அரசாணை எண் 914, உள் துறை, நாள் 28-6-2004 ஆகியவற்றில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.1,907 இலட்சத்திற்கு கீழ்க்கண்ட பணிகளை செய்வதற்கு அரசால் நிருவாக மற்றும் நிதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது:

வ.எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	புதிய சிறைகள் கட்டுதல்	706.00
2.	தற்போது உள்ள சிறைக் கட்டிடங்களை பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்	607.00
3.	குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம்	94.00
4.	சிறைப் பணியாளர்களுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டுதல்	500.00
	மொத்தம்	1907.00

இத்திட்டப் பணிகள் தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை மற்றும் காவலர் வீட்டுவசதி வாரிய கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டப் பணிகள் தற்போது பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

நீதிமன்றங்களையும் சிறைகளையும் இணைக்கும் திட்டம்

38. மாநிலத்திலேயே முதன்முறையாக சிறைவாசிகளின் விசாரணை காலத்தை வீடியோமூலம் நீட்டிக்கும் திட்டம் ரூ.861.20 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் தமிழ்நாடு முழுவதும் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 1-7-2004 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் சிறைவாசிகளை நீதிமன்றத்திற்கு அழைத்துச் செல்லும்போது, சிறைவாசிகள் தப்பிச் செல்வதை பெருமளவு குறைப்பதுடன், வேறு அசம்பாவிதங்கள்

2005 மார்ச் 22]

ஏற்படாமலும் தடுக்கும். மேலும் சிறைவாசிகளை நீதிமன்றத்திற்கு அழைத்துச் சென்றுவர போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் காவல் துறை காவலர்களுக்கு ஆகும் செலவு இதனால் ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் ரூ.10 கோடி குறைகிறது. இத்திட்டத்தின் மூலம், இதுவரை 44,982 விசாரணைக் கைதிகள் நீதிமன்ற விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

புழல் சிறை வளாகம்

39. சென்னை மத்திய சிறையில் நிலவும் அளவிற்குத்திகமான இடநெரிசல் மற்றும் அதிகரித்து வரும் தேவையினை கருத்திற் கொண்டு, மிக நவீன வசதிகளுடன்கூடிய புதிய சிறை வளாகத்தினை புழலில் அமைக்க அரசு முடிவு செய்தது. இப்புதிய சிறை வளாகம் 1,250 விசாரணை சிறைவாசிகள், 1,250 தண்டனை சிறைவாசிகள் மற்றும் 500 பெண் சிறைவாசிகளை அனுமதிக்கத்தக்க வகையில் அமையும். இப்புதிய சிறை வளாகம் 21,192 ஏக்கர் பரப்பளவில் தூய்மையான மற்றும் ஆரோக்கியமான சுற்றுப்புறச்சூழலை கொண்டதாக அமையும். சென்னை, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைச் சார்ந்த தண்டனை சிறைவாசிகள் புழல் மத்திய சிறையில் அடைக்கப்படுவார்கள். அரசாணை எண் 957, உள் துறை, நாள் 27-9-2003-இல் இதற்காக அரசு ரூ.77.09 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. இந்தப் பணிகள் தமிழ்நாடு காவலர் வீட்டு வசதிக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்திற்காக இதுவரை 25 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி 2 திட்டங்கள்

40. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள பகுதி 2 திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

1. எட்டு மத்திய சிறைகளுக்கு தலா 2 நீராவி கொதிகலன்களையும் மற்றும் வேலூர் பெண்கள் தனிச் சிறைக்கு ஒரு நீராவி கொதிகலனையும் ரூ.64.60 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
2. கோவை மத்திய சிறைக்கு எளிதில் எடுத்துச் செல்லக்கூடிய ஒரு எக்ஸ்ரே ஸ்கேனர் கருவியை ரூ.18.07 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
3. கோவை மத்திய சிறைக்கு கதவில் பொருத்தும் பன்முக உலோகம் அறியும் கருவி இரண்டினை ரூ.7.24 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.

[2005 மார்ச் 22]

4. மத்திய சிறைகள், சென்னை மற்றும் புழல், கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் அலுவலகம் மற்றும் வேலூர் காவலர் பயிற்சி பள்ளி ஆகிய இடங்களில் 4 பழைய மோட்டார் சைக்கிள்களுக்குப் பதிலாக புதிய மோட்டார் சைக்கிள்களை ரூ.2.28 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
5. சிறைவாசிகளை அடையாளம் காண்பதற்கு ஏதுவாக மத்திய சிறைகள் மற்றும் 2 பெண்கள் தனிச் சிறைகளுக்கு கைவிரல் ரேகை உணர் கருவி மற்றும் டிஜிட்டல் நிழற்படக் கருவி போன்றவற்றை ரூ.7.15 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
6. மத்திய சிறை, சென்னை, வேலூர், கடலூர், திருச்சி, மதுரை, பாளையங்கோட்டை, சேலம், பெண்கள் தனிச் சிறை, வேலூர் மற்றும் திருச்சி ஆகிய சிறைகளுக்கு தலா இரண்டு கதவில் பொருத்தும் உலோகம் கண்டறியும் கருவிகளை ரூ.3.60 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
7. திருச்சி மத்திய சிறையிலுள்ள 86 பணியாளர் குடியிருப்புகளுக்கு தனித் தனி மின் இணைப்பு வசதிகளை ரூ.5.20 இலட்சம் செலவில் ஏற்படுத்துதல்.
8. கோவை மத்திய சிறைக்கு கூடுதலாக 15 செல்லிடத்துப் பேசியை செயல் இழக்கச் செய்யும் கருவிகளையும், கடலூர் மத்திய சிறைக்கு புதிதாக 5 கருவிகளையும் ரூ.17.20 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
9. ஒன்பது மத்திய சிறைகள், பார்ஸ்டல் பள்ளி, புதுக்கோட்டை பெண்கள் தனிச் சிறை, வேலூர் மற்றும் திருச்சி ஆகிய சிறைகளுக்கு கைகொள் உலோகம் கண்டறியும் கருவிகளை ரூ.0.78 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
10. சென்னை, வேலூர், கடலூர், திருச்சி, மதுரை, புழல் மற்றும் பாளையங்கோட்டை மத்திய சிறைகளுக்கு கானொலி நிழற்படக் கருவிகளை ரூ.2.60 இலட்சம் செலவில் பொருத்துதல்.
11. சென்னை கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கு ரூ.1.30 இலட்சம் செலவில் ஒரு பன்முக படக்காட்சி கருவி வாங்குதல்.

2005 மார்ச் 22]

12. சென்னை கூடுதல் சிறைத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கு வண்ணப்பொடி கொள்கலத்துடன் ஒரு வண்ண கதிரொளி அச்ச சாதனத்தை ரூ.0.71 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல்.
13. சென்னை மற்றும் கடலூரிலுள்ள மண்டல நன்னடத்தை அலுவலர் அலுவலகங்களுக்கு ரூ.0.16 இலட்சம் செலவில் தொலைபேசி இணைப்புகள் ஏற்படுத்துதல்.

XI. முடிவுரை

41. சிறைத் துறையில் சீர்திருத்தங்களையும், புதிய நடவடிக்கைகளையும் தொடர்ந்திட தமிழ்நாடு சிறை நிர்வாகம் தமிழக அரசிடமிருந்து தொடர்ந்து உதவிகளை பெற்றுவருகிறது. சிறைவாசிகளின் நலம் மற்றும் சிறைப் பணியாளர்களின் பணி நிலைமைகளை மேம்படுத்த தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அடிப்படை வசதிகள், சிறைகளின் பாதுகாப்பு, சுகாதார வசதி, பெண் கைதிகளின் நலன் மற்றும் மனித உரிமைகளைப் பேணுதல் போன்றவை அரசினால் கவனத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன. சிறை நிர்வாகத்தை சீரமைத்து மேம்படுத்த திட்டமிட்ட தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறைகளை பாதுகாப்பானதாகவும், நவீனமானதாகவும், சீர்திருத்த மையமாக எண்ணத்திலும் செயலிலும் கொண்டுவர வேண்டும் என்பதே இந்த அரசின் ஒட்டுமொத்த குறிக்கோள் ஆகும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2005 மார்ச் 22]

இணைப்பு—III

(44 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 38

பொதுப் பணித் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006

முன்னுரை :

பழமையும், பெருமையும் வாய்ந்த தமிழக அரசின் பொதுப் பணித் துறையின் “பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள்” மீதான கோரிக்கையை இம்மாமன்றத்தின்முன் வைப்பதில் நான் பெரு மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையை, நீர்வள ஆதார அமைப்பு எனவும், கட்டட அமைப்பு எனவும் மாற்றி அமைக்க 1995 ஆம் ஆண்டு கொள்கை அளவில் முடிவு எடுக்கப்பட்டு I—4—1996 முதல் தனித்தனியே இயங்கி வருகிறது. நீர்வள ஆதார அமைப்பு, பெரிய, நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்தி, அவற்றைப் பராமரிக்கும் பொறுப்பை வகிக்கின்றது. நீர் உபயோகிப்பாளர் அனைவரும் அறிவார்ந்த அறிவியல்ரீதியில் நீரை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரை நன்றாக நிர்வகித்து பகிர்ந்நளிப்பதுதான் நீர்வள ஆதார அமைப்பின் முக்கியக் குறிக்கோளாகும்.

பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பு, மாநில அரசுத் துறைகளுக்கும் அரசின் இதர முகமைகளுக்கும் கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கும், பராமரிப்பதற்குமான பொறுப்பை வகிக்கின்றது. நல்ல தரமான கட்டடங்களை நவீன தொழில்நுட்ப உதவியுடன் குறைந்த செலவில் கட்டுவதும், கட்டிய கட்டடங்களை நிறைவு தரும் வகையில் பராமரிப்பதும் கட்டட அமைப்பின் நோக்கமாகும்.

பாசனம்

வாழ்வின் முக்கிய அங்கமாக நீர் உள்ளது. நீரானது, மனித இனத்திற்கும் பூமியில் வாழும் பல்லாயிரக்கணக்கான இதர உயிரினங்களுக்கும் இயற்கை அளித்துள்ள விலை மதிப்பிட முடியாத

[2005 மார்ச் 22]

பரிசு ஆகும். அத்தகைய நீர், உலகின் பல பாகங்களில் தட்டுப்பாடுடைய பொருளாகவும் மாறியிருக்கிறது. உலகின் அனைத்து நீர் ஆதாரங்களுக்கும் மழைநீர்தான் மூலாதாரம். நீரின் பல்வேறு பயன்கள் பின்வருமாறு:-

(1) பாசனம், (2) தொழிற்சாலை, (3) குடிநீர் மற்றும் துப்புரவு (4) மீன் வளர்ப்பு, (5) பொழுதுபோக்கு மற்றும் (6) நீர்வழிப் போக்குவரத்து முதலியன. தமிழ்நாட்டில் மேற்பரப்பு நீராதாரங்களைக் கொண்டு ஏற்கெனவே திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலையில், எதிர்காலத்தில் நீராதாரத்தைக் கீழ்க்கண்ட இரண்டு வழிமுறைகளில்தான் பெருக்க இயலும். (1) அண்டை மாநிலங்களிலுள்ள உபரியான நீரைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் வகையில் கூடுதலாக நீரைப் பெறுவது; (2) நீர் ஆதாரங்களை மிகுந்த அக்கறையுடன் சிறப்பாக மேலாண்மை செய்வதன்மூலம் முழு அளவில் பயன்களைப் பெறுவது. அண்டை மாநிலங்களுடனான நல்லுறவின்மூலம், முதல் வழிமுறையை நிறைவேற்றலாம், இரண்டாம் வழிமுறைக்கு நேரிடையாகவே திட்டம் தீட்டலாம். எனவே, நீர் ஆதார மேலாண்மையானது முக்கியமானதும் அவசியமானதுமாகும். மிகுதியான அளவில் நீரைப் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்துவதன் காரணத்தால், பாசன நீர் மேலாண்மைக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. சிறந்த நீர் மேலாண்மைக் கொள்கைகளை திறம்பட நிறைவேற்றி, மிகச்சிறந்த கட்டமைப்பு வழிமுறைகளும், சிறந்த வல்லுநர்களின் உறுதியான துணையும் மிகவும் தேவைப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு, புவியியல் அமைப்பின்படி, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதியாகவும், கிழக்கு சமவெளிப் பகுதியாகவும் இரண்டாகப் பிரிக்கப்படுகிறது. மேற்குப் பகுதியில் நீலகிரி, ஆனைமலை போன்ற மலைத் தொடர்களும், தென்பகுதியில் பழனி, வருசநாடு போன்ற மலைத் தொடர்களும் உள்ளன. கிழக்குத் தொடர்ச்சி மலையில் அமைந்துள்ள சல்வாது, சேர்வராயன், கல்ராயன் மற்றும் பச்சை மலை ஆகியன மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையைப் போல் தொடர்ச்சியாக இல்லாமல், தனித்தனியாக அமைந்துள்ளன.

தமிழக அரசு, நீர் மேலாண்மை மற்றும் கட்டமைப்புகள் வளர்ச்சியடைய கீழ்க்கண்ட செயல் திட்டங்களை வகுத்துள்ளது.

பாசன நிலை

புவியியல் அடிப்படையில் 130 இலட்சம் ஏக்கர் நிலப்பரப்பளவு கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு, இந்திய மாநிலங்களில் 11-ஆம் இடத்தை வகிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் பயிரிடப்படும் நிலத்தின் பரப்பு சுமார்

2005 மார்ச் 22]

60 இலட்சம் எக்டேர் ஆகும். இதில் சுமார் 30 இலட்சம் எக்டேர் பரப்பு, அதாவது 50 விழுக்காடு கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள நீர் ஆதாரங்களிலிருந்து பாசன வசதியைப் பெறுகின்றன:-

- | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------|
| 1 கால்வாய்கள் | : | 9.50 இலட்சம் எக்டேர் |
| 2 ஏரிகள் | : | 9.00 இலட்சம் எக்டேர் |
| 3 கிணறுகள், குழாய்க் கிணறுகள் | : | 11.50 இலட்சம் எக்டேர் |

தமிழ்நாட்டின் பாசன வளர்ச்சி

தேசிய வேளாண்மைக் குழு, 1976 ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாட்டில் பெரிய மற்றும் நடுத்தர நீர் ஆதாரங்களிலிருந்து பாசன வசதி பெறக்கூடிய பாசனப் பரப்பானது, 15 இலட்சம் எக்டேர் என மதிப்பிட்டுள்ளது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் (1951-1956) 23 பெரிய மற்றும் நடுத்தரத் திட்டங்களின் மூலம் 11 இலட்சம் எக்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது. ஒன்பதாவது திட்ட காலத்தில் 2001-2002 முடிய பாசனம் பெறும் பகுதி 29.72 இலட்சம் எக்டேராக உயர்ந்தது.

பத்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் (2002-2007), 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் 2323 எக்டேர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 7,573 எக்டேர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 5143 எக்டேர் கூடுதல் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

அண்டை மாநில நதிகளிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு நீர் திருப்பி விடுதல்

தமிழ்நாடு, அநேகமாக தனது மேற்பரப்பு நீர்வளம் முழுவதையும் பயன்படுத்திவிட்டது. ஆனால், அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், கேரளம், ஆந்திரப்பிரதேசம் முதலியன நல்ல நீர்வளம் பெற்றுள்ளன. தமிழ்நாட்டின் நீர்வளத்தை மேலும் பெருக்குவதற்கு அண்டை மாநில வடிநிலப் பகுதிகளில் உள்ள உபரி நீரைத் திருப்பி விடுவதையே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, அண்டை மாநிலங்களின் வடிநில உபரி நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பி விடுவதற்கு மத்திய அரசையும், அண்டை மாநிலங்களையும் தமிழ்நாடு அரசு அணுகியுள்ளது. இதற்கான விவரங்கள் தனியே தரப்பட்டுள்ளன.

[2005 மார்ச் 22]

பாசன நீர்ப் பயன்பாட்டில் சிக்கனம்

மாநிலத்தின் மேற்பரப்பு நீர் அநேகமாக முழுவதும் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்ட நிலையில், பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்கான வாய்ப்புகள் மிகவும் குறைவாகவே உள்ளன. இந்தச் சூழலில், தற்போதைய கால்வாய்ப் பாசன முறையையும், ஏரிப்பாசன முறையையும் நவீனப்படுத்துவதன்மூலம், நீர் வீணாகாமல் தடுப்பதுடன், நீரைச் சீரான வகையில் உரிய அளவிற்கு மட்டுமே பயன்படுத்துவதில், தற்போது அதிக கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. இம்முயற்சியால், சேமிக்கப்படும் நீரைக் கொண்டுதான் புதிய பகுதிகளில் பயிர்ச் சாகுபடி செய்யவும், ஏற்கெனவே சாகுபடி செய்யப்படும் பகுதிகளில் கூடுதலாகப் பயிர்ச் சாகுபடி செய்யவும் இயலும்.

இந்நோக்கத்துடன், பெரியாறு-வெகை பாசன அமைப்பை நவீனப்படுத்தும் பணி, உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதே போல் தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ், உலக வங்கி உதவியுடன் சாத்தனூர், கோதையாறு, தாமிரபரணி, கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, அமராவதி பழைய கால்வாய்கள், சேத்தியாத்தோப்பு, மருதாநதி போன்றவற்றுடன் இதர பாசனப் பரப்பு அமைப்புகளின் செயல் திறனை மேம்படுத்த பாசனக் கட்டுமானங்களைப் புனரமைத்தும், நவீனப்படுத்தியும், நீர் விநியோக அளவை முன்கூட்டியே அறிந்துகொள்ளும் வகையிலும், ஆயக்கட்டு முழுமைக்கும் சரிசமமாகப் பாசன நீர் வழங்கும் முறையைப் பின்பற்றியும், உற்பத்தியளவையும், பண்ணை வருவாயையும் பெருக்கும் நோக்கத்தோடு செயல்படுத்தப்பட்டது. தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தைப் போலவே பொறியியல் சிறப்பியல்புகளும் வேறு பல சிறப்பியல்புகளும் கூடுதலாக உள்ள தமிழ்நாடு நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டமானது, 1995-96 முதல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 30-09-2004 அன்று முடிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தைத் தமிழ்நாடு அரசு மிகவும் நல்லமுறையில் செயல்படுத்தி உள்ளதாக உலக வங்கியின் ICR குழு பாராட்டியுள்ளது.

மாநிலத் திட்டப் பணிகள்

பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்

மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர் அநேகமாக முற்றிலும் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்ட நிலையில், பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எதுவும் தற்போது செயலாக்கத்தில் இல்லை.

2005 மார்ச் 22]

நடுத்தர, சிறுபாசனம் மற்றும் சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டங்கள்

தற்பொழுது கீழ்க்கண்ட நடுத்தர மற்றும் சிறிய பாசனத் திட்டங்கள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன:—

- (1) நங்கஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கம் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)
- (2) இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் (விருதுநகர் மாவட்டம்)
- (3) சண்முகாநதி நீர்த்தேக்கம் (தேனி மாவட்டம்)
- (4) மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)
- (5) உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல் (மதுரை மாவட்டம்)
- (6) ஆண்டியப்பனூர் ஓடை நீர்த்தேக்கம் (வேலூர் மாவட்டம்)
- (7) செண்பகத்தோப்பு நீர்த்தேக்கம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்)
- (8) பத்தலபள்ளி—மலட்டாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (வேலூர் மாவட்டம்)
- (9) குப்பந்தத்தம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்)
- (10) வரட்டாறு—வள்ளிமதுரை நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (தருமபுரி மாவட்டம்)
- (11) கால்வாய்—சடையனேரித் திட்டம் (தூத்துக்குடி மாவட்டம்)
- (12) நாராயண காவேரி வாய்க்கால் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)
- (13) உப்பார் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்)
- (14) முதலை முத்துவாரியின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்)
- (15) கடானா விரிவாக்கத் திட்டம் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்)
- (16) நாயோடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)
- (17) இராமக்கால் ஓடை மற்றும் ஆனைவிழுந்தான் ஓடைகளின் குறுக்கே புதிய குளம் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)

[2005 மார்ச் 22]

- (18) நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே குளம் அமைத்தல் (ஈரோடு மாவட்டம்)
- (19) ஆண்டி ஓடையின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்)
- (20) சாஸ்தாகோயில் அருகே நகரியாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் (விருதுநகர் மாவட்டம்)
- (21) வெள்ளக்கால் கானாறு நீர்த்தேக்கம் (வேலூர் மாவட்டம்)
- (22) சிறுமலையாற்றின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)
- (23) குடகனாறு நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து வெள்ளியணை மற்றும் மூன்று கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல் (கரூர் மாவட்டம்)
- (24) தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம் 18 ஆம் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்
- (25) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்தில் மாம்பழத்துறையாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம்
- (26) நிலையூர் கால்வாய் நீட்டித்தல் (மதுரை மாவட்டம்)
- (27) பாலையூர் மற்றும் வாளமழையாற்றின் குறுக்கே உள்ளாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்)
- (28) மிருகண்டாநதியின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்)
- (29) மாசுபட்ட நொய்யல் ஓரத்துப்பாளையம் நீரைத் திருப்பிவிட புகளூர் கால்வாயில் நீர்க்குழி கட்டுதல்
- (30) கரூர் மாவட்டம், பள்ளப்பட்டி அருகே நங்காஞ்சியாறு ஓடையின் குறுக்கே உள்ள அணைக்கட்டு புனரமைத்தல்
- (31) திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள கதிரியன்குளம் மற்றும் அதன் வாய்க்கால்களைத் தூர் வாருதல்
- (32) ராஜகம்பீரம் ஏரியும் மற்றும் அதன்கீழ் அமைந்துள்ள 15 இதர ஏரிகளும் நீர் வசதி பெற வைகை வெள்ளநீரைத் திருப்பி விடும் திட்டம் (சிவகங்கை மாவட்டம்)

2005 மார்ச் 22]

- (33) தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் தாலுகா, ராமகொண்டாஹள்ளி கிராமம் அருகே மத்தளப்பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு கண்மாய் அமைத்தல்
- (34) கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் தாலுகா, பெரும்பட்டு கிராமம் அருகில் பழைய கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்
- (35) தருமபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி தாலுகா, படதலேவ் கண்மாய் முதல் வெண்ணம்பள்ளி கண்மாய் மற்றும் கீழே உள்ள காசிம்பூ கண்மாய் வரை 10 கண்மாய்களுக்கு நீர் கொண்டு செல்ல புதிய வழங்கு கால்வாய் அமைத்தல்
- (36) தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி தாலுகா, தெப்பம்பட்டி கிராமம் வெள்ளப்பாறை ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்
- (37) காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு வட்டத்தில் உள்ள பாலாற்றிலிருந்து ஆத்தூர் வடபாதிக்கு நீர் வழங்கு கால்வாயின் மண் கரையை கற்கவராக மாற்றி அமைத்தல்
- (38) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், ஆனைமரத்துப்பட்டி கிராமத்தில் சுண்ணாம்புச் சாம்பார் பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே குட்டை அமைத்து பழுதான சொரக்காப்பட்டி ஏரியை குட்டையாக மாற்றியமைத்து, சாம்பார் பள்ளம் குட்டையின் உபரி நீரை, சொரக்காப்பட்டி குட்டைக்கு வழங்க ஒரு இணைப்பு ஏற்படுத்தி பாசன் வசதி செய்தல்
- (39) தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம் ஜிகல்லப்பட்டிக்கு அருகில் பச்சிலைநாச்சியம்மன் ஓடையின் குறுக்கே (மாந்துறை ஓடை) புதிய ஏரி அமைத்தல்
- (40) தேனி மாவட்டம், உத்தம்பாளையம் வட்டம், சின்ன ஓவலாபுரம் கிராமத்தில் பெரியஊத்து ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைத்தல்
- (41) மதுரை மாவட்டம், பேரையூர் வட்டம், மல்லாபுரம் கிராமத்தில் அய்யனார் ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரியமைத்தல்
- (42) திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டம், இடையஞ்சாவடி கிராமம், கொசஸ்தலையாற்றின் இடதுபுறம் உள்ள தரை அணையை மறு கட்டுமானம் செய்தல்

[2005 மார்ச் 22]

- (43) தூத்துக்குடி மாவட்டம், மருதூர் மேலக்காலின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தி, மருதூர் அணைக்கட்டுக் கால்வாய் ஏரிக்கு நீர் வழங்குதல்
- (44) திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், பொட்டல் கிராமத்தில் வண்டல் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்
- (45) திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், திருகரங்குடி கிராமத்தில் திருகரங்குடி பெரிய குளத்தை மேம்படுத்துதல்
- (46) கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்தில் உள்ள பாசிமுத்தான் ஓடையின் எல்.எஸ்.27 கி.மீ.-இல் உள்ள கதவு எண் 2—யை மறுகட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாயைப் பழுது பார்த்தல்
- (47) சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம், கனவாய் புதூர் கிராமம் கே.மோரூர் அருகே பெரும்பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல்
- (48) திருச்சி மாவட்டம், துறையூர் வட்டம், மகாதேவி மற்றும் தொடர் குளங்களுக்கு நீர் வழங்க புளியன் சோலை அருகே அய்யாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்

நடைபெற்றுவரும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டப் பணிகளின் செயலாக்க நிலை

(1) நங்காஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)

திண்டுக்கல் மாவட்டம், பழனி வட்டம், இடையன்கோட்டை கிராமத்தின் அருகில் அமராவதி ஆற்றின் கிளை ஆறான நங்காஞ்சியாற்றின் குறுக்கே இந்நீர்த்தேக்கம் ரூ.20.70 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தினால், திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர் வட்டத்திலுள்ள இடையன்கோட்டை, வளயப்பட்டி, சின்னக்காமாபட்டி கிராமங்களிலும் மற்றும் கரூர் மாவட்டம், கரூர் வட்டத்திலுள்ள சேந்தமங்கலம் கிராமத்திலும் 24 ஏக்கடர் பழைய பாசன நிலம் பாசன உறுதியும், 2,530 ஏக்கடர் புதிய நிலம் பாசன வசதியும் பெறும்.

2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தில் தடையிலா நீர்வழிந்தோடி அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மண் அணை மற்றும் வழிந்தோடி அமைக்கும் பணியும் பிரதானக் கால்வாய் வெட்டும் பணியும் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. இத்திட்டத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.37.36 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மறு திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.41.68 கோடிக்குத் தயாரிக்கப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது. பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை 98 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.0.02 இலட்சம்.

(2) இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் (விருதுநகர் மாவட்டம்)

விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர் வட்டம், இருக்கன்குடி கிராமத்தினருகே வைப்பாற்றின் குறுக்கே ரூ.28.70 கோடி மதிப்பீட்டில் இந்நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. ரூ.62.20 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டம் தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டத்தில் இராஜாபட்டி, மாசரப்பட்டி, சக்கிகாப்பட்டி, தப்பாத்து, கீழநாட்டுக்குறிச்சி, மேல்கரண்டை, செங்கோட்டை, கீழ்கரண்டை, வடமலபுரம், வெளவால் தொத்தி, வேடப்பட்டி ஆகிய கிராமங்களில் மொத்தம் 3,705 ஏக்க்டேர் புன்செய் நிலத்திற்குப் புதிய பாசன வசதியும், 254 ஏக்க்டேர் நிலத்திற்குப் பாசன உறுதியும், 255 ஏக்க்டேர் விடுபட்ட நிலத்திற்குப் பாசன வசதியும் கிடைக்க வழிவகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தில் அர்ஜுனா மற்றும் வைப்பாறு நதிகளின் குறுக்கே உபரி நீர் மதகு கட்டும் பணி 85 விழுக்காடு முடிவடைந்துள்ளது. கால்வாய் வெட்டும் பணி 90 விழுக்காடும், கிளைக் கால்வாய்ப் பணிகள் 95 விழுக்காடும் முடிவடைந்துள்ளன.

மண் அணைப் பகுதிகளில் 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மண் அணையில் அணைச்சுவர் (revetment), மண் அணையின் பின் பக்கச் சரிவில் புல் வளர்த்தல் மற்றும் அணையின் மேல் மட்டத்தில் கைப்பிடிச் சுவர்கள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. பகிர்மானக் கால்வாய் மற்றும் பண்ணை வாய்க்கால் பணிகளில் 90 விழுக்காடு நிறைவடைந்துள்ளது. உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் சைபன் (Sypon) பணிகள் தொடங்கப்பட வேண்டியுள்ளது. மொத்தம் 93 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ. 0.01 இலட்சம்

[2005 மார்ச் 22]

(3) சண்முகாநதி நீர்த்தேக்கம் (தேனி மாவட்டம்)

தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டத்திலுள்ள இராயப்பன்பட்டி கிராமத்தருகே சண்முகாநதியின் (வரட்டாறு) குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்கு இத்திட்டம் வகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தினால் கம்பம் வட்டத்திலுள்ள இராயப்பன்பட்டி கிராமம், உத்தமபாளையம் வட்டத்திலுள்ள மல்லிங்கபுரம், சின்னஓலாபுரம், இராசக்கநாயக்கனூர், கன்னிசேர்வைப்பட்டி, அழகாபுரி, ஓடைப்பட்டி மற்றும் சீபாலக்கோட்டை கிராமங்களில் 664 ஏக்கர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியளிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.14.70 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் மண் அணை, கல்லணை, வழிந்தோடாய் பிரிவு, தடையில்லா நீர் வழிந்தோடி, தலை மதகு மற்றும் தேவையான கட்டமைப்புகளுடன் கூடிய கால்வாய்கள் அடங்கும். இத்திட்டத்தின் பணிகள் யாவும் முடிவுபெற்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.52.09 இலட்சம்

(4) மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கமுதி வட்டம், செங்கப்பாடி கிராமம் அருகில், கமுதி நீர் கட்டுப்பாட்டு மதகிற்குக் கீழ்ப்புறமாகக் கிருதமால் மற்றும் பரளையாறுகள், மலட்டாற்றுடன் சங்கமிக்கும் இடத்திற்குக்கீழ் மலட்டாற்றின் குறுக்கே அணை கட்ட இத்திட்டம் வகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தின்மூலம், கடலாடி மற்றும் கமுதி வட்டங்களிலுள்ள ஓ.கரிசல்குளம், வேப்பங்குளம் (கமுதி வட்டம்), பம்மனேந்தல், அரியமங்கலம், புன்னவாசல், வேப்பங்குளம் (கடலாடி வட்டம்), மீனன்குடி, ஓரிவாயல் மற்றும் கடுகுசந்தை கிராமங்களில் உள்ள 1,758 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு நிலையான பாசனமும், கமுதி மற்றும் கடலாடி வட்டங்களில் 54 கண்மாய்களின்கீழ் 156 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் அளிக்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டிற்கு ரூ.15.40 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கல்லணை, இரண்டு தலைமதகுகள், கட்டமைப்புகளுடன் கூடிய வலது மற்றும் இடது பிரதானக் கால்வாய்கள் போன்றவை இத்திட்டத்தின் முக்கிய அங்கங்களாகும்.

2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தில் எல்.எஸ். 0 மீ. முதல் 200 மீ மற்றும் 200 மீ முதல் 385 மீ வரை அணைத் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி முடிவுற்றது. வலதுபுறத் தலைமதகு கட்டும் பணி மற்றும் மணல்போக்கி மதகு கட்டும் பணி, மண் அணை அமைத்தல் மற்றும் இதர பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இடதுபுறத் தலைமதகு அமைத்தல் மற்றும் மணல் போக்கி கட்டும் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தக்காரர் முடிவு செய்யப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. 54 ஏரிகள் மூலம் 1,711.70 ஏக்டேர் நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதி பெறும்வகையில் அணையின் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தின் திருத்திய மதிப்பீடான ரூ.42.00 கோடியில் ரூ.36.247 கோடிக்கு நிதி உதவி செய்ய நபார்டு முன்வந்துள்ளது. மார்ச் 2006 இறுதிக்குள் இப்பணியினை முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.22.961 கோடி.

(5) உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல் (மதுரை மாவட்டம்)

உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்பொருட்டு வைகை அணையின் வழிந்தோடியிலிருந்து 2,425 மீட்டர் தொலைவில் வைகை அணையின் வலது கோடியில் ஓர் உயர் மட்டக் கால்வாய் 27.26 கி.மீ நீளத்திற்கு அமைக்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. கற்காரை பூசப்படாத இக்கால்வாய், இராமநாதபுரம் பெரிய கண்மாய் மற்றும் வைகை அணை நிரம்பி வழியும்போது உபரி வெள்ள நீரைப் பயன்படுத்தி உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் உள்ள 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதியளிக்க உள்ளது. இத்திட்டத்தில் மூன்று புதிய கண்மாய்கள் அமைப்பதும் அடங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு ரூ.33.81 கோடி அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டச் செயலாக்கத்தினால் 570 ஏக்டேர் நன்செய் நிலத்திற்கு நிலையான பாசனவசதி கிடைக்கிறது. மேலும், உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் உள்ள மூன்று கசிவுநீர்க் குட்டைகள், 29 கண்மாய்களின்கீழ் உள்ள 128 ஏக்டேர் விடுபட்ட நன்செய் நிலங்கள் பயனடையும். இவை தவிர, புதிதாக உருவாக்கப்படவுள்ள 3 கண்மாய்கள் மூலமாக, 227 ஏக்டேர் புதிய நன்செய் நிலமும் பாசன வசதி பெறும்.

மொத்தமுள்ள 14 பாசனப் பணிகளில், 12 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்கப்பட்டு, இவற்றில் ஒரு பணி முழுமையாக முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. 9 பணிகளில், 45 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏனைய 2 பணிகள் நில உரிமையாளர்களின்

[2005 மார்ச் 22]

ஆட்சேபத்தின்பேரில் தடைபட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 2 பணிகளுக்கு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைப்பு கோரப்பட்டுள்ளது.

ரூ.63.90 கோடிக்கு திருத்திய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அனைத்துப் பணிகளும் மார்ச் 2006-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.0.01 இலட்சம்.

(6) ஆண்டியப்பனூர் ஓடை நீர்த்தேக்கம் (வேலூர் மாவட்டம்)

வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டத்தில் ஆண்டியப்பனூர் கிராமத்தினருகே ஆண்டியப்பனூர் ஓடையின் குறுக்கே 112 மில்லியன் கன அடி கொள்ளளவில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற ரூ.18.28 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்திட்டத்திற்கு ரூ.27.38 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் வாணியம்பாடி வட்டத்தில் ஆண்டியப்பனூர் மற்றும் இருனாப்பட்டு கிராமங்களில் 810 ஏக்கடர் நிலம் நேரடியாக இருபோக புன்செய் சாகுபடியின்கீழ் வரும்.

இத்திட்டத்திற்கு 39.69 ஏக்கடர் வனத் துறை நிலம், 15 ஏக்கடர் புறம்போக்கு நிலம் மற்றும் 100.245 ஏக்கடர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியிருந்தது. இவற்றில் நீதிமன்ற நிலுவையில் உள்ள பகுதி தவிர ஏனைய நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுவிட்டன.

இத்திட்டம் நபார்டு வங்கியின் நிதி உதவி மூலம் நடைபெற்று வருகிறது. 80 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. பணிகளை விரைந்து முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.7.06 கோடி.

(7) செண்பகத்தோப்பு நீர்த்தேக்கம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்)

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் வட்டத்தில் செண்பகத்தோப்பு கிராமத்தில் கமண்டலாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது.

2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தினை ரூ.21.33 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.34.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால், போளூர் வட்டத்திலுள்ள வள்ளூர், கங்கராந்தல், சந்தவாசல், நாரமங்கலம், இலுப்பகுப்பம், பார்வதி அகரம், அலியாபாத், எந்துவம்பாடி கிராமங்களிலும், ஆரணி வட்டத்திலுள்ள குப்பம், காமக்கூர், ஆரணி, மாமண்டூர், கல்பூண்டி, முன்னிப்பட்டு, பையூர் கிராமங்களிலும், ஆற்காடு வட்டத்திலுள்ள வாழப்பந்தல், மேல்புதுப்பாக்கம், மாம்பாக்கம், மேல்பலந்தை, அரூர், சரையூர் மற்றும் பொன்னம்பலம் கிராமங்களிலும், செய்யாறு வட்டத்திலுள்ள திருமணி, முனுக்கப்பட்டு, மேல்புத்தூர் மற்றும் மேல்சேசமங்கலம் கிராமங்களிலும், வந்தவாசி வட்டத்தில் அன்மருதை கிராமத்திலும் மொத்தம் 2067 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்கு நிலையான பாசன வசதியும், 642 ஏக்க்டேர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் கிடைக்கும். இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதால், இந்த பிற்பட்ட பகுதியின் பாசன வசதிக்கான நீண்டநாள் கோரிக்கை நிறைவேறும்.

90 சதவீதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. ஏனைய பணிகளை விரைந்து நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி நபார்டு வங்கியின் நிதி உதவியுடன் நடைபெற்று வருகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.0.01 இலட்சம்.

(8) பத்தலப்ள்ளி—மலட்டாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (வேலூர் மாவட்டம்)

இத்திட்டமானது, வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், பத்தலப்ள்ளி கிராமம் அருகே மலட்டாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்கு வகை செய்கிறது. இத்திட்டத்திற்கு ரூ.29.55 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் குடியாத்தம் வட்டத்தில் பாலூர், மச்சம்பட்டு, வசனம்பள்ளி, நரியாம்பட்டு, ரெட்டிமான்சுப்பம், சாரங்கல், கைலாசகிரி, ஆயுதம்பட்டு, சாதம்பாக்கம், ராஜக்கால், ஆளியங்குப்பம், மால்முருங்கை, மேல்பட்டி, குளித்திகை, சின்ன தொட்டாளம், உள்ளி, கோதகுப்பம், அரங்காநல்லூர், ஓலகசி மற்றும் சிட்லாத்தூர் கிராமங்களில் மொத்தம் 1,064 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 61 ஏக்க்டேர் விடுபட்ட பாசன நிலங்களுக்குப் பாசனமும் கிடைக்கப்பெறும். இத்திட்டத்தில், பேரணாம்பட்டு நகரம் மற்றும் வழியில் அமைந்துள்ள கிராமங்களுக்கு

[2005 மார்ச் 22]

குடிநீர் வசதியும் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு நீர் வழங்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளினால் பாதிக்கப்பட்ட கிணறுகள் காலப்போக்கில் மீண்டும் நல்ல நீரை வழங்க ஏற்றதாக மாறும்.

மண் அணை, உபரி நீர் வழிந்தோடி, ஆற்று மதகு, அபிவிருத்தி அணைக்கட்டு மற்றும் நீர்த்தணிவு அமைத்தல் இத்திட்டத்தின் அங்கங்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கு 36.98 ஏக்கடர் பட்டாநிலமும், 17.81 ஏக்கடர் வனத்துறை நிலமும் மற்றும் 11.32 ஏக்கடர் புறம்போக்கு நிலமும் பொதுப் பணித் துறைக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. நபார்டு வங்கியின் கடனுதவி பெற முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.8.00 கோடி.

(9) குப்பந்தம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்)

இத்திட்டமானது திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செங்கம் வட்டம், குப்பந்தம் கிராமம் அருகே செய்யாற்றின் குறுக்கே ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதாகும். இத்திட்டத்திற்கு ரூ.35.46 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் செய்யாற்றின் குறுக்கே உள்ள ஐந்து அணைகளின் கீழுள்ள 22 ஏரிகள் மற்றும் இரண்டு நேரடிக் கால்வாய்களின்மூலம் செங்கம் வட்டத்தில் காயம்பட்டு, வளையம்பட்டு, தண்டப்பட்டு, கரையமங்கலம், வடகுப்பம், மேல்வணக்கம்பாடி, மேல்புழுதியூர், பெரும்பட்டம், பக்கிரிபாளையம், துக்கப்பேட்டை, மேலூர், கங்காரவரன், சென்னசமுத்திரம், பொன்னேரி, சின்னசமுத்திரம், படியகரம், நரசிங்கநல்லூர், தொரப்பாடி, முன்னூர் மங்கலம், நாச்சிப்பட்டு, குஞ்சிலம், பெரியஏரி, உண்ணாமலைபுரம், புதுச்செங்கம், அன்வர்பாத், ஆலப்புதூர், தாமரைப்பாக்கம் மற்றும் அரிதாரை மங்கலம் கிராமங்களிலும், திருவண்ணாமலை வட்டத்தில் முன்னூர்மங்கலம், கரியாந்தல், ஆனந்தாள், மேல்புஞ்சை, வாசுதேவன்பட்டு மற்றும் கிழித்தூர் கிராமங்களிலும், போளூர் வட்டத்தில் கடலாடி, குன்னத்தூர், கீழத்தூர் கிராமங்களிலும் மொத்தம் 2,528 ஏக்கடர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 580 ஏக்கடர் விடுபட்ட பாசன நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் கிடைக்கப் பெறும்.

2005 மார்ச் 22]

மண் அணை, கற்கட்டு நீர் வழிந்தோடி, ஆற்று மதகு ஆகியவை இத்திட்டத்தின் முக்கிய அங்கங்கள் ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கு 190.42 ஏக்கடர் புன்செய் பட்டா நிலமும், 103.75 ஏக்கடர் புறம்போக்கு நிலமும், 13.34 ஏக்கடர் வனத் துறை நிலமும் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. வனத் துறை நிலங்களுக்கு ஈடுசெய்ய நிலங்கள் கண்டறியப்பட்டு, வனத் துறை நிலம், பொதுப் பணித் துறைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட உள்ளது. புறம்போக்கு நிலம் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு நிதி உதவி செய்ய நபார்டு வங்கி முன்வந்துள்ளது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.

இப்பணிக்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.43.50 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ. 20.00 கோடி.

(10) வரட்டாறு—வள்ளி மதுரை நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (தருமபுரி மாவட்டம்)

தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் வட்டம், வள்ளி மதுரை கிராமம் அருகே வரட்டாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இத்திட்டத்திற்கு ரூ.19.20 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.35.95 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் அரூர் வட்டத்தில் உள்ள வள்ளிமதுரை, தத்தவளசி, சோமநாதன், கீரைப்பட்டி, குடிமியாம்பட்டி, அச்சல்வாடி மற்றும் சோமநாதம்புதூர் கிராமங்களில் கீரைப்பட்டி அணைக்கட்டு, எல்லப் புடயாம்பட்டி அணைக்கட்டு மற்றும் மாங்குப்பம் ஏரி ஆகியவற்றின்கீழ் பாசனம் பெறும் 110 ஏக்கடர் நஞ்சை நிலங்களுக்கு பாசன உறுதி மற்றும் 1,047 ஏக்கடர் ஒரு போக புன்செய் பயிர் செய்வதற்கான பாசன வசதியும் கிடைக்கப்பெறும்.

இத்திட்டமானது மண் அணை, உபரி நீர்போக்கி, தலை மதகுகள் மற்றும் கால்வாய் அமைக்கும் பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

இத்திட்டத்திற்கு 94.31 ஏக்கடர் புன்செய் பட்டாநிலமும், 24.87 ஏக்கடர் வனத் துறை நிலமும், 23.82 ஏக்கடர் புறம்போக்கு நிலமும் கையகப்படுத்த

[2005 மார்ச் 22]

வேண்டியுள்ளது. மைய அரசின் வனத் துறை, நில மாற்றத்திற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. முக்கிய பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. முக்கிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. நபார்டு வங்கி கடனுதவி வழங்கியுள்ளது. 40 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.11.89 கோடி.

(11) கால்வாய் சடையனேரித் திட்டம் (தூத்துக்குடி மாவட்டம்)

இத்திட்டத்தின் பணிகளுக்காக ரூ.12.33 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏற்கெனவேயுள்ள கால்வாய் சடையனேரி வாய்க்காலை கால்வாய் ஏரி வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் ஏற்கெனவேயுள்ள சடையனேரி வாய்க்காலை அகலப்படுத்துதல், சடையனேரி நீட்டிப்பு வாய்க்கால் வெட்டுதல், கருமேனியாற்றிலிருந்து வைரவன்தருவை வரையில் ஏற்கெனவேயுள்ள முதலூர் ஓடையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வைரவன்தருவை முதல் புத்தன்தருவை வரையில் ஓர் இணைப்புக் கால்வாய் வெட்டுதல் ஆகியன இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

இத்திட்டத்தின் மூலம், தாமிரவரணி ஆற்றின் உபரி நீரைக் கொண்டு சடையனேரி கால்வாயின் கீழுள்ள 12 ஏரிகள் மற்றும் தஞ்சைக் குளத்தின்கீழ் 314 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு நீர் வழங்கவும், இரு ஏரிகளை நிரப்புவதன் மூலம் 4 கிராமங்களில் உள்ள 634 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் அதிகரிப்பதால் 875 ஏக்கர் தென்னந்தோப்புகளும் பயன்பெறும். இத்திட்டத்தினால் திருச்செந்தூர் மற்றும் சாத்தான்குளம் வட்டங்களில் கால்வாய், வெள்ளூர், உடையார்புளம், வெள்ளமடம், பிடனேரி, எழுவாரிமுக்கி, மங்கைமொழி, சாத்தான்குளம், சாஸ்தாவிறல்லூர், கும்மடிக்கோட்டை, திருப்பணிபுத்தன் தருவை, பாட்டக்குறிச்சி ஆகிய கிராமங்கள் பயன்பெறும்.

இத்திட்டம் மாநில நிதித் தொகுப்பின்கீழ் தற்போது எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சில கூடுதல் வேலைகள் சேர்க்கப்பட்டதால் மதிப்பீடு ரூ.14.35 கோடிக்கு உயர்த்தப்பட்டது. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.14.35 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்தன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.0.01 இலட்சம்.

2005 மார்ச் 22]

**(12) நாராயணக் காவேரி வாய்க்காலைப் புனரமைத்துச் சீர் செய்தல்
(இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)**

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்தில் உள்ள நாராயணக் காவேரி வாய்க்கால் மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள சாயல்குடி மற்றும் 33 கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் மண்டல மாணிக்கம் அணைக்கட்டினைப் புனரமைத்துச் சீர்செய்ய, ரூ.575 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம், கமுதி வட்டத்திலுள்ள மண்டலமாணிக்கம், கமுதி, மண்டல்நாடு, கே.நெடுங்குளம், சீமானேந்தல், குண்டுக்குளம், கே.வேப்பங்குளம், ஓகரிசல்குளம், கோவிலங்குளம், கூம்பூதி, எம்புதுக்குளம் மற்றும் வில்லாநேந்தல் கிராமங்களிலும், திருச்சுழி வட்டத்திலுள்ள கல்லகரி கிராமத்திலும், கடலாடி வட்டத்திலுள்ள சாயல்குடி, எம்.கரிசல்குளம், என்.கரிசல்குளம், எ.உசிலங்குளம், எஸ். வாகைக்குளம், பிள்ளையார்குளம், எஸ்.கிரண்டை மற்றும் கீழஅல்லிக்குளம் ஆகிய கிராமங்களிலும் 1,912.97 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்.

98 விழுக்காடு பணிகள் முடிவுற்றன. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.0.01 இலட்சம்.

**(13) உப்பார் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல்
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்)**

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லால்குடி வட்டம், கானக்கிளியநல்லூர் என்கிடைக் கிராமமான சிறுவயலூர் அருகே உப்பு ஓடை நந்தியாற்றுடன் கலக்கும் இடத்திற்கு மேலே, ஓடையின் குறுக்கே ரூ.4.18 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய குளம் அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் லால்குடி வட்டம், கானக்கிளியநல்லூர் கிராமத்தில் 1.52 ஏக்கர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்.

மண் அணை, உபரி நீர்ப் போக்கி, மூன்று பாசன மதகுகள் மற்றும் மூன்று கால்வாய்கள் இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும். பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

பணிகளை விரைந்து முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு — ரூ.0.01 இலட்சம்.

[2005 மார்ச் 22]

(14) முதலைமுத்துவாரியின் குறுக்கே ஒரு குளம் அமைத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்)

தஞ்சாவூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்தில் உள்ள சென்னம்பட்டி கிராமத்தில் முதலை முத்து வாரியின் குறுக்கே ரூ.9.73 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள சென்னம்பட்டி, வல்லம்புதூர் கிராமங்கள் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள கரும்புண்டி கிராமம் ஆகியவற்றில் 110 ஏக்கர் நன்செய் நிலங்களுக்கு நிலையான பாசன வசதியும், 9 ஏக்கர் விடுபட்ட நன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் மற்றும் 364 ஏக்கர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் கிடைக்கும்.

2,300 மீட்டர் நீளத்திற்கு மண் கரை, தடையில்லா நீர்வழிந்தோடி மற்றும் 4 மதகுகள் இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும். இதுவரை 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளையும் விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ. 1.10 கோடி.

(15) கடானா விரிவாக்கத் திட்டம் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்)

திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள கடானா அணையின் வலதுபுறத்தில் ரூ.18.82 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு விரிவாக்க நீர்த்தேக்கத்தை அமைக்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்தில் உள்ள சிவசைலம், மேல் ஆம்பூர், கீழ் ஆம்பூர், மன்னார்கோவில் ஆகிய கிராமங்களில் 511 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 187 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் மற்றும் 67 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் புதிய பாசன வசதியும் அளிக்கும்.

900 மீட்டர் நீளத்திற்கு மண் கரை, ஒரு பாசனத் தலைமதகு, 18.71 கி.மீ. நீளத்தில் 3 கிளைக் கால்வாய்களுடன் பிரதானக் கால்வாய், உபரி நீர் வழிந்தோடியிலிருந்து 30 மீட்டர் நீளத்திற்கு இணைப்பு நீர்வழி ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

2005 மார்ச் 22]

நபார்டு வங்கியின் நிதி உதவியுடன் அனைத்துப் பணிகளும் முடிவு பெற்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.0.01 இலட்சம்.

(16) நாயோடையின் குறுக்கே ஒரு புதிய குளம் அமைத்தல் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)

திண்டுக்கல் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்தில் உள்ள கன்னிவாடி கிராமத்தில் மங்கறியாற்றின் உபநதியான நாயோடையின் குறுக்கே ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய குளம் அமைக்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.7.20 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் திண்டுக்கல் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்திலுள்ள கன்னிவாடி, ஆலாந்தாரான்பட்டி, வீரப்புடையான்பட்டி மற்றும் தெட்டுபட்டி கிராமங்களிலுள்ள 148 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் புதிய பாசன வசதி கிடைக்கும்.

620 மீட்டர் நீளத்திற்கு மண் கரை, 30 அடி நீள அதிவேக நீர்ப்போக்கி, ஒரு தலை மதகு மற்றும் 4,120 மீட்டர் நீளம் கண்ணி வாய்க்கால் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

மண்அணைப் பணி, உபரிநீர்ப் போக்கி அமைக்கும் பணிகள், மதகுகள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவு பெற்றள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.1.27 கோடி.

(17) இராமக்கால் ஓடை மற்றும் ஆனைவிழுந்தான் ஓடைகளின் குறுக்கே ஒரு புதிய குளம் அமைத்தல் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)

திண்டுக்கல் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்திலுள்ள எவெள்ளோடு மற்றும் கீழ்க்கோட்டை கிராமங்களில் குடகனாற்றின் உபநதிகளான இராமக்கால் ஓடை மற்றும் ஆனைவிழுந்தான் ஓடை இவற்றின் குறுக்கே ரூ.3.55 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.5.65 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டம் திண்டுக்கல் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்திலுள்ள எ.வெள்ளோடு மற்றும் கீழக்கோட்டை கிராமங்களில் 107.65 ஏக்க்டேர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்.

480 மீ. நீளத்திற்கு மண் கரை, இராமக்கால் ஓடையில் உள்ள உபரிநீர்ப் போக்கியுடன் இணைக்க உபரிநீர் கால்வாயுடன் ஓர் உபரி நீர்ப் போக்கி, தலைமதகு, ஆற்று நீர்ப் போக்கி மதகு மற்றும் கண்ணி வாய்க்கால்கள் இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

அஸ்திவாரத்திற்கான மண் வேலைகள் முடிவு பெற்றன. ஆணைவிழுந்தான் ஓடை மற்றும் இராமக்கால் ஓடையின் ஆற்று மதகு அமைக்கும் பணி முடிவு பெற்றது. அனைத்து மதகுகளிலும் கற்சுவர் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.2.25 கோடி.

(18) நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே புதிய நீர்த்தேக்கம் (ஈரோடு மாவட்டம்)

ஈரோடு மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டம், பொன்னிவாடி கிராமத்தில் ஈஸ்வரன் கோயில் அருகே நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே ரூ.31.01 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.42.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் ஈரோடு மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டத்திலுள்ள நல்லான்பாளையம், ஆலம்பாளையம், பொறாமியம் தூரம்பாடி, மூலனூர் மற்றும் பொன்னிவாடி கிராமங்களில் 1,919.87 ஏக்க்டேர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்.

3,450 மீ. நீளம் மண்கரை, தடையிலா நீர்வழிந்தோடி, தலைமதகு மற்றும் ஆற்று மதகு ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

குடியிருப்புக் கட்டடங்கள், உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையிலுள்ளன. மண் அணை அமைத்தல் மற்றும் உபரி நீர் வழிந்தோடி மற்றும் தலை மதகு அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.10.00 கோடி.

2005 மார்ச் 22]

**(19) ஆண்டி ஓடையின் குறுக்கே ஓர் அணை கட்டுதல்
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்)**

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லால்குடி வட்டம், கல்லகம் கிராமத்திற்கு அருகே ஆண்டி ஓடையின் குறுக்கே ரூ.1.21 கோடி மதிப்பீட்டில் ஓர் அணை கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லால்குடி வட்டத்திலுள்ள கல்லகம் கிராமம் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டம், அரியலூர் வட்டத்திலுள்ள பூண்டி கிராமம் ஆகியவற்றில் 82 ஏக்கர் நஞ்சை நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 84 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்களுக்குப் புதிய பாசன வசதியும் அளிக்கும்.

36 மீட்டர் நீளம் கல்லணை, தலைமதகு, 3,350 மீட்டர் நீளம் குறுக்குக் கட்டுமானப் பணிகளுடன் பிரதான வாய்க்கால் (இடது புறம்) மற்றும் 700 மீட்டர் நீளம் வெள்ளத்தடுப்புக் கரை ஆகியவை இத்திட்டத்தின் முக்கிய அங்கங்கள் ஆகும்.

அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுபெற்றன.

**(20) சாஸ்தாகோவில் அருகே நகரியாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம்
(விருதுநகர் மாவட்டம்)**

விருதுநகர் மாவட்டம், இராஜபாளையம் வட்டம், சாஸ்தா கோவில் அருகே நகரியாற்றின் குறுக்கே ரூபாய் 7.97 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம், இராஜபாளையம் வட்டத்திலுள்ள வடக்கு தேவதானம், தெற்கு தேவதானம், சேத்தூர், முத்துசாமியாபுரம், கோவிலூர், நல்லமங்கலம் மற்றும் செட்டியார்பட்டி கிராமங்களில் 13 கண்மாய்களின் மூலம் ஏற்கெனவே பாசனம் பெறும் 1,016 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 184 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் அளிக்க வகை செய்கிறது.

1,600 மீட்டர் நீள மண்கரை, தடையிலா நீர்வழிந்தோடி, ஆற்று மதகு மற்றும் உபரிநீர்க் கால்வாய் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்களாகும்.

“நபார்டு” வங்கி கடனுதவியுடன் அனைத்துப் பணிகளும் முடிவு பெற்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.0.01 இலட்சம்.

[2005 மார்ச் 22]

(21) வெள்ளக்கால் கானாறு நீர்த்தேக்கம் (வேலூர் மாவட்டம்)

வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டம், விண்ணமங்கலம் கிராமத்தினருகே வெள்ளக்கால் கானாறின் குறுக்கே ரூ.7.70 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் வாணியம்பாடி வட்டத்திலுள்ள கண்ணாடிகுப்பம், பெரியன்குப்பம், சானார்புப்பம், மேல்கிருஷ்ணாபுரம், ஆம்பூர், சாமளாபுரம், கருண்வரம், வடபுதுப்பட்டு, கீழ்முருகி, தொட்டாலம் மடமூர் மற்றும் காட்டாம்பாக்கம் ஆகிய கிராமங்களில் 431 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 57 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் அளிக்கும்.

320 மீட்டர் நீளம் மண் அணை, 40 மீட்டர் நீள உபரிநீர்ப் போக்கி, ஆற்று மதகு ஆகியன இப்பணியின் அங்கங்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கு 35.82 ஏக்கர் வன நிலம் தேவைப்படுகிறது.

வன நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு மத்திய அரசின் இறுதி அனுமதி எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நபார்டு வங்கி உதவி கிடைத்த பின்னர் பணி தொடங்கப்படும்.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ. 3.00 கோடி.

(22) சிறுமலையாற்றின் குறுக்கே ஒரு புதிய குளம் (திண்டுக்கல் மாவட்டம்)

திண்டுக்கல் மாவட்டம், நிலக்கோட்டை வட்டம், இராஜதானிக்கோட்டை அருகில் சிறுமலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.4.91 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய குளம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.8.87 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம், நிலக்கோட்டை வட்டத்திலுள்ள ஒருதட்டு கிராமத்தில் 128 ஏக்கர் புதிய புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும்.

975 மீட்டர் மண்கரை, 40 மீட்டர் நீளம் உபரி நீர்ப்போக்கி, தலை மதகு மற்றும் 60 மீ. நீளம் உபரி நீர்க் கால்வாய் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்களாகும். இதுவரை மண் அணை 500 மீட்டர் நீளத்திற்கும், மதகு மற்றும் உபரி நீர்க் கால்வாய் அமைக்கும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

மொத்தத்தில் 75 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகளை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.2.13 கோடி.

(23) குடகனாறு நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து வெள்ளியணை மற்றும் மூன்று கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல் (கரூர் மாவட்டம்)

திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலுள்ள குடகனாறு நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள வெள்ளியணை மற்றும் மூன்று கண்மாய்களுக்கு ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் பாசன வசதி அளிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம், கரூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டத்திலுள்ள வெள்ளியணை, உப்பிடமங்கலம் மற்றும் கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டத்திலுள்ள வீரராக்கியம் மற்றும் வளையல்காரன் புதூர் கிராமங்களில் 440 ஏக்க்டேர் நன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 116 ஏக்க்டேர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் அளிக்கும்.

53.50 கி.மீ. நீளமுள்ள வலது பிரதான கால்வாயைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல், ஏற்கெனவே உள்ள குறுக்குக் கட்டுமானப் பணிகளைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் ஐந்து உள்வரத்து மதகுகள் கட்டுதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

இத்திட்டத்தின் பணிகள் 80 விழுக்காடு முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெறுகின்றன.

(24) தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம் 18 ஆம் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்

தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டத்தில் ரூ.26.52 கோடி மதிப்பீட்டில் 18 ஆம் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் உத்தமபாளையம் வட்டம், தெம்புச்சேரி, டி.சிந்தளச்சேரி, பண்ணைபுரம், கோம்பை, சங்கராபுரம், வெம்பக்கோட்டை, தேவாரம், லட்சுமிநாயக்கன்பட்டி, போத்தைபுரம், மீனாட்சிபுரம், கூடலூர் மற்றும் உத்தமபாளையம் ஆகிய கிராமங்களில் 511.16 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 73.90 ஏக்க்டேர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் மற்றும் 22.81 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்குப் புதிய பாசன வசதியும் ஏற்படும்.

[2005 மார்ச் 22]

தலைப்பு மதகு கட்டுதல், 38.90 கி.மீ. நீளமுள்ள கால்வாய் வெட்டுதல் மற்றும் 4 புதிய ஏரிகள் அமைத்தல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

இப்பணி மூன்று பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.28.50 கோடியில் நபார்டு வங்கி ரூ.24.56 கோடிக்கு நிதி உதவி வழங்க முன்வந்துள்ளது.

ரூ.28.50 கோடிக்கான திருத்திய மதிப்பீடு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. மொத்தத்தில் 50 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன.

அனைத்துப் பணிகளையும் விரைந்து நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு - ரூ.13.201 கோடி.

(25) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்தில் மாம்பழத்துறையாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம்:

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்தில் வில்லுக்குரி கிராமத்தின் அருகே மாம்பழத்துறையாற்றின் குறுக்கே ரூ.9.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள கல்குளம் வட்டம், கல்குளம் மற்றும் வில்லுக்குரி கிராமங்களில் 3.57 ஏக்கடேர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 25.82 ஏக்கடேர் ஒரு போகப் பயிர் மற்றும் 18.14 ஏக்கடேர் இருபோகப் பயிர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி மற்றும் 308.98 ஏக்கடேர் நிலங்களுக்குப் புதிய பாசன வசதியும் ஏற்படும்.

29.5 மீ. நீளம் மண் அணை, 50 மீ. நீளம் உபரி நீர் வழிந்தோடி, மதகு கட்டுதல் மற்றும் வலது மற்றும் இடதுபுறக் கால்வாய்கள் வெட்டுதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

ரூ.14.80 கோடிக்கு திருத்திய மதிப்பீடு பரிசீலனையில் உள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.4.00 கோடி.

2005 மார்ச் 22]

(26) நிலையூர்க் கால்வாய் நீட்டித்தல் (மதுரை மாவட்டம்):

மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களில் உள்ள வலையன்குளம், கம்பிக்குடி கண்மாய் தொடர்குளங்களுக்கு நீர் வழங்க ரூ.8.94 கோடி மதிப்பீட்டில் பெருங்குடி மேல் ஓடையிலிருந்து நிலையூர்க் கால்வாய் நீட்டிக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் மதுரை தெற்கு வட்டம், வலையப்பட்டி, தோதியப்பட்டி, சின்ன உலகானி, வலையன்குளம், நெடுமதுரை, குடகோவில், வெள்ளாரகுளம், பெரிய ஆலங்குளம், சம்பாகுளம், கொம்பாடி, அய்யம்பட்டி, எலியார்பட்டி, மொச்சிபட்டி, பாறைப்பட்டி, புளிச்சங்குளம், ஆனைக்குளம், சங்குமடை, சல்லாங்குரினி, நல்லூர், வடக்குபீரிக்குளம், பாப்பானோடை, இராமன்குளம், கலுவன்குளம், விரதனூர், முத்தான்குளம், பனைக்குளம், எம்.ஆலங்குளம், நெடுங்குளம், சாத்தான்குளம், சகடதட்டி, சின்ன உடப்பு, குதிரைகுட்டி, கோடல்செங்குளம், கொசரன்குண்டு, உடைக்குளம், கொசரப்பட்டி மற்றும் கொள்தாகுளம் கிராமங்களிலும், திருமங்கலம் வட்டம், சின்ன உலகானி, விருசன்குளம், விடாதகுளம் மற்றும் கீலுப்பலிகுண்டு கிராமங்களிலும், காரியாபட்டி வட்டம், கடம்பன்குளம், ஆவியூர், பூலப்பட்டி, மாங்குளம், குராதி, உடைக்குளம், அரசகுளம், இராயர்பட்டி, கம்பிகுடி, பாப்பன்குளம், எஸ்.ஆலங்குளம், அன்மால்பெருக்கி, சத்திரம் பூலங்குளம், பண்ணைவளத்தான்பட்டி, வெற்றிலை முறிச்சான்பட்டி மற்றும் அல்லாலப்பேரி கிராமங்களிலும், மானாமதுரை வட்டம், கன்சரன்குளம், வலையன்குளம், சூரம்பட்டி, திரலியார், முக்குடி, இலந்தைகுளம், வதுரன்குளம் கரன்கலகுடி, இராக்கன்குளம், செங்குளம், வடக்கூர், பரையன்குளம் மற்றும் உசலன்குளம் ஆகிய கிராமங்களிலுள்ள 2,686.53 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், மற்றும் 1,126.03 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் ஏற்படும்.

தலைப்பு மதகுடன்கூடிய ரெகுலேட்டர், 7.8.50 கி.மீ. நீளம் பிரதானக் கால்வாய் வெட்டுதல், குறுக்குக் கட்டுமானங்கள் உட்பட 3.00 கி.மீ. நீளம் கிளைக் கால்வாய் வெட்டுதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

98 விழுக்காடு பணிகள் முடிவுற்றன. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. ரூ.19.49 கோடிக்குத் திருத்திய மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நபார்டு வங்கி கடனுதவி தர ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.0.01 இலட்சம்.

[2005 மார்ச் 22]

(27) பாலையாறு மற்றும் வாளமழையாற்றின் குறுக்கே உள்ளாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்):

திருநெல்வேலி மாவட்டம், சிவகிரி வட்டம் மற்றும் சிவகிரி கிராமத்தின் அருகே பாலையூர் மற்றும் வாளமழையாற்றின் குறுக்கே ரூ.39.20 கோடி மதிப்பீட்டில் உள்ளாறு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலம் சிவகிரி வட்டம், இராயகிரி, சிவகிரி, தென்மலை, திருமேலுபுரம், நாரணபுரம், கோட்டையார், சிந்தாமணிப்பேரி, கூடலூர் மற்றும் இராமநாதபுரம் கிராமங்களிலும், சங்கரன்கோவில் வட்டம், பனையூர், வயலி, மரத்தோணி, திருவேங்கடம், சத்திரப்பட்டி மற்றும் கரிசாத்தான் கிராமங்களிலும் 971.95 ஏக்கடர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும் மற்றும் 595.18 ஏக்கடர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் ஏற்படும்.

மண் அணை, நீர்வழிந்தோடி, இரண்டு மதகுகள் கட்டுதல், இராசிங்க பேரியாறு மற்றும் குலசேகரப் பேரியாறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கும் சுவர் கட்டுதல் மற்றும் கண்மாய்கள், அணைகள் மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

நீர் வழிந்தோடிக்கான வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு - ரூ.10.00 இலட்சம்.

(28) மிருகண்டா நதியின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் (திருவண்ணாமலை மாவட்டம்):

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் வட்டம், மேல்சோழங்குப்பம் கிராமம் அருகே மிருகண்டா நதியின் குறுக்கே ரூ.16.79 கோடி மதிப்பீட்டில் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் வட்டம், மேல்சோழங்குப்பம், கங்காவரம், சேனேந்தல், நல்லான்பிள்ளைபெற்றான், கங்கமலதேவி, கேட்டவரம்பாளையம், சிறுவல்லூர், எர்ணாமங்கலம் மற்றும் சோளவரம் ஆகிய கிராமங்களிலுள்ள 778.05 ஏக்கடர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 81.10 ஏக்கடர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் ஏற்படும்.

670 மீ. நீளம் மண் அணை, கட்டுப்பாடில்லா உபரிநீர் வழிந்தோடி, தலைப்பு மதகு மற்றும் ஆற்று மதகு கட்டுதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்திற்கு 80.82 எக்டேர் பட்டா நிலமும் மற்றும் 23.37 எக்டேர் புறம்போக்கு நிலமும் கையகப்படுத்தப்பட உள்ளன.

தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நபார்டு வங்கி கடனுதவி மூலம் இப்பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.18.80 இலட்சத்திற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ. 6.675 கோடி.

(29) மாசுபட்ட நொய்யல் ஓரத்துப்பாளையம் நீரைத் திருப்பிவிட புகலூர் கால்வாயில் நீர்க்குழி கட்டுதல் :

சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தொடுத்த வழக்கு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது. விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(30) கரூர் மாவட்டம், பள்ளப்பட்டி அருகே நங்காஞ்சியாறு ஓடையின் குறுக்கே உள்ள அணைக்கட்டைப் புனரமைத்தல்—மதிப்பீடு ரூ.33 இலட்சம் :

65 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(31) திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள கதிரியின்குளம் மற்றும் அதன் வாய்க்கால்கள் தூர் வாருதல்—மதிப்பீடு ரூ.50 இலட்சம் :

40 விழுக்காடு பணி முடிவடைந்துள்ளது. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெறுகின்றன.

(32) ராஜகம்பீரம் ஏரியும் மற்றும் அதன்கீழ் அமைந்துள்ள 15 இதர ஏரிகளும் நீர் வசதி பெற வைகை வெள்ளநீரைத் திருப்பி விடும் திட்டம் (சிவகங்கை மாவட்டம்) :

சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டத்திலுள்ள ராஜகம்பீரம் ஏரியும் மற்றும் அதன்கீழ் அமைந்துள்ள 15 இதர ஏரிகளும் ரூ.3.09 கோடி மதிப்பீட்டில் நீர் வசதி பெற வைகை வெள்ள நீரைத் திருப்பி விடும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டம், மானாமதுரை வட்டத்திலுள்ள எம்.கரிசல்குளம், சின்னக்கண்ணனூர், ராஜகம்பீரம், கிளங்காட்டுர், அன்னவாசல் மற்றும் அரிமண்டபம் ஆகிய கிராமங்கள் மற்றும் பரமக்குடி வட்டத்திலுள்ள வேலனேரி, கள்ளிகுடி மற்றும் பிடாரிசேரி கிராமங்களில் 1,039.61 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும், 198.99 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் மற்றும் 8.25 ஏக்கர் புதிய நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும் கிடைக்கும்.

வைகையாற்றில் எல்.எஸ்.32.050 கி.மீ.-ல் தலைப்பு ரெகுலேட்டர் கட்டுதல், வலது பிரதானக் கால்வாய் எல்.எஸ்.32.050 மீ. முதல் 33,900 மீ. வரை அடித்தளம் மற்றும் பக்கங்களுக்கு அகவுறை செய்தல், எல்.எஸ். 33885 மீட்டரில் ரெகுலேட்டர் கட்டுதல் மற்றும் வலது பிரதானக் கால்வாய் எல்.எஸ். 33,870 மீட்டரில் தலைப்பு மதகு கட்டுதல், வழங்கு வாய்க்கால் 2.20 கி.மீ. வெட்டுதல் மற்றும் குறுக்கு வடிகால் கட்டுமானப் பணிகள் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் அங்கங்கள் ஆகும்.

65 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்தன. சாலை, பாலம் மற்றும் ரயில்வே பாலம் ஆகிய வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

(33) தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் வட்டம், ராமகொண்டாஹள்ளி கிராமம் அருகே மத்தளப்பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு கண்மாய் அமைத்தல்

தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் வட்டம், இராமகொண்டாஹள்ளி கிராமத்தில் மத்தளப்பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைக்க மதிப்பீடு ரூ.14.15 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 55.621 மி.க.அடி கொள்ளளவுடன்கூடிய ஏரி கட்டப்படும். இத்திட்டத்தின் மூலம் 700 ஏக்கர் முதல் போகம், 400 ஏக்கர் இரண்டாம் போகம் பாசன வசதி பெறுவதுடன் சுற்றுப் பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரவும் வாய்ப்புள்ளது.

ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டு வேலைகள் தொடங்கப்படும். நபார்டு வங்கியின் கடனுதவி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு-ரூ.10.00 கோடி.

2005 மார்ச் 22]

(34) கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், பெரும்பட்டு கிராமம் அருகில் பழைய கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்

கொள்ளிடம் ஆற்றில் கடல்நீர் ஊடுருவலைத் தடுக்க, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்ட ரூ.1.62 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. ஹட்கோவின் உதவியால் இப்பணி மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டது. ஹட்கோவில் இருந்து ரூ.1.785 கோடிக்கு ஒப்பந்தத் தொகையைக் கணக்கிட்டு நிதியுதவி பெற ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

கொள்ளிடம் மற்றும் பழைய கொள்ளிடம் வடிகால்களில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் மிகக் குறைவாக உள்ளது. மேலும் கடல்நீர் ஊடுருவலால், நிலத்தடி நீர் உப்பாகி, குடிநீராகப் பயன்படுத்த இயலாமல் இருக்கிறது. இவ்வணை கட்டுதல்மூலம், கடல் நீர் ஊடுருவலைத் தடுத்து நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்தி, அங்குள்ள பகுதிகளுக்கு நல்ல குடிநீர் வழங்க முடியும்.

இவ்வணை கட்டுதல்மூலம், பாசனத்தை மேம்படுத்தி, ஏறத்தாழ 30,000 குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை மேம்படுத்த முடியும்.

அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

(35) கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், படதலேவ் கண்மாய் முதல் வெண்ணம்பள்ளி கண்மாய் மற்றும் கீழே உள்ள காசிம்பூ கண்மாய் வரை 10 கண்மாய்களுக்கு நீர் கொண்டு செல்ல புதிய வழங்கு கால்வாய் அமைத்தல்

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், மாரசந்திரம் கிராமத்தில் நாச்சிக்குப்பம் மற்றும் மார்கண்டேய நதி சேரும் இடத்தில் மாரசந்திரம் அணைக்கட்டு உள்ளது. படதலேவ் ஏரிக்கு இந்த அணையிலிருந்து நீர் கிடைக்கிறது. படதலேவ் ஏரி நிரம்பி வெளியேறும் உபரி நீர், வீணாகி மீண்டும் ஆற்றிற்கே சென்றுவிடுகிறது. எனவே, படதலேவ் ஏரியிலிருந்து வெளியேறும் உபரி நீரைக் கால்வாய் வெட்டி வெண்ணம்பள்ளி மற்றும் அதன்கீழ் உள்ள 10 ஏரிகளுக்கு காசிம்கான் ஏரி வரை கொண்டு சென்றால், 14 கிராமங்கள் மற்றும் 1,340.74 ஏக்கர் நிலங்கள் நேரடிப் பாசன வசதியும், மறைமுகமாக 1,500 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதியும் பெறும்வகையில், இத்திட்டம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டு வேலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு-ரூ. 3.493 கோடி.

[2005 மார்ச் 22]

(36) தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி தாலுகா, தெப்பம்பட்டி கிராமம், வெள்ளப்பாறை ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்

தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி தாலுகா, தெப்பம்பட்டி கிராமம் வெள்ளப்பாறை ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.1.19 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் 104 ஏக்கர் புஞ்சை நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். மேலும், அருகிலுள்ள நீர் நிலைகளில் நிலநீர் மட்டம் உயரும் வாய்ப்புகள் உள்ளன. இப்பணிகள் முழுமையாக முடிவுற்றன.

(37) காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு வட்டத்தில் உள்ள பாலாற்றிலிருந்து ஆத்தூர் வடபாதிக்கு நீர் வழங்கு கால்வாயின் மண் கரையை கற்கவராக மாற்றி அமைத்தல்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு வட்டத்தில் உள்ள பாலாற்றிலிருந்து ஆத்தூர் வடபாதிக்கு நீர் வழங்கு கால்வாயின் மண் கரையை கற்கவராக மாற்றியமைக்க அப்பகுதி பாசனதாரர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க இத்திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டது.

இப்பணிக்கான நிர்வாக ஒப்புதல் ரூ.1.20 கோடிக்கு வழங்கப்பட்டது. ஏற்கெனவே உள்ள மண் கரை வெள்ளத்தினால் அடிக்கடி அடித்துச் செல்லப்படுவதால், அப்பகுதியின் பாசனத்திற்கு சரிவர நீர் விநியோகம் செய்ய இயலவில்லை. கற்கவர் அமைப்பதால் நீர் விநியோகம் முறைப்படுத்தப்பட்டு, உறுதி செய்யப்பட்டு பாசனப் பரப்பான 398.13 ஏக்கர் நிலம் பயனடைகிறது. மேலும், 118.89 ஏக்கர் தரிசு நிலம் பாசன வசதி பெறுகிறது. இதனால் பெறப்படும் கூடுதல் உணவு உற்பத்தி 166.45 டன்னாகும். அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துவிட்டன.

(38) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், ஆனைமரத்துப்பட்டி கிராமத்தில் ச.எண் 18-ல் சாம்பார் பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே குட்டை அமைத்து பழுதான சொர்க்காப்பட்டி ஏரியை குட்டையாக மாற்றியமைத்து, சாம்பார் பள்ளம் குட்டையின் உபரி நீரை சொர்க்காப்பட்டி குட்டைக்கு வழங்க ஓர் இணைப்பை ஏற்படுத்தி பாசன வசதி செய்தல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு-ரூ.20.00 இலட்சம்.

2005 மார்ச் 22]

(39) தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், ஜி.கல்லுப்பட்டிக்கு அருகில் பச்சிலைநாச்சியம்மன் ஓடையின் குறுக்கே (மான்துறை ஓடை) புதிய ஏரி அமைத்தல்

தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், ஜி.கல்லுப்பட்டி கிராமத்தினருகே பச்சிலைநாச்சியம்மன் ஓடையின் குறுக்கே (மான்துறை ஓடை) புதிய கண்மாய் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.1.27 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் 64.78 ஏக்கர் புஞ்சை நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

பணி தொடங்கப்பட்டு முன்னேற்றத்திலுள்ளது. நவம்பர் 2005-க்குள் திட்டத்தை முழுமையாக முடிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு-ரூ.52.00 இலட்சம்.

(40) தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம், சின்ன ஓவலாபுரம் கிராமத்தில் பெரியஊத்து ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைத்தல்

தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம், சின்ன ஓவலாபுரம் கிராமத்தில் பெரியஊத்து ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.2.02 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலம் 47.55 ஏக்கர் புஞ்சை நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். பணி தொடங்கப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. திட்டத்தை முழுமையாக பிப்ரவரி 2006-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு-ரூ.49.80 இலட்சம்.

(41) மதுரை மாவட்டம், பேரையூர் வட்டம், மல்லாபுரம் கிராமத்தில் அய்யனார் ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரியமைத்தல்

மதுரை மாவட்டம், பேரையூர் வட்டம், மல்லாபுரம் கிராமத்தில் அய்யனார் ஓடையின் குறுக்கே 20.16 மி.க.அடி கொள்ளளவுள்ள புதிய கண்மாய் அமைக்கப்பட உள்ளது. ஆண்டுக்கு மூன்று முறை கண்மாய் நிரம்பும்பொழுது வருடாந்திர நீரிருப்பு 60.48 மி.க.அடியாகும். இந்நீரினைக் கொண்டு 725 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு நேரடிப் பாசன வசதி அளிப்பதுடன், ஓடையில் ஏற்படும் வெள்ளச் சேதமும் தடுக்கப்படும். மேற்கிலிருந்து கிழக்காக ஓடும் அய்யனார் கோயில் ஓடை,

[2005 மார்ச் 22]

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள புதிய கண்மாயின் கீழ்ப்புறம் 10 கி.மீ. தூரத்தில் சூலப்புரம் கிராமத்தில் உள்ள கரிசல் குளம் கண்மாயைத் தற்போது நிரப்பி வருகிறது. கரிசல் குளத்தின் உபரி நீர் திருமாணிக்கம் கண்மாயைச் சென்றடைகிறது. கரிசல்குளம் கண்மாய்க்கு அய்யனார் கோயில் ஓடையன்றி பிற ஆதாரங்களிலிருந்தும் நீர் வருவதால், புதிய கண்மாய் அமைப்பதன் காரணமாக கரிசல்குளம் கண்மாய் பாதிக்கப்படாது.

இத்திட்டத்தில் மண் அணை, உபரிநீர் கலுங்கு, மதகுகள் மற்றும் பண்ணை வாய்க்கால் போன்ற பணிகள் உள்ளன. உபரிநீர்க் கலுங்குப் பணிகள், 'ஏப்ரன்' மற்றும் கலுங்கின் பக்கச் சுவர்ப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

(42) திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டம், இடையஞ்சாவடி கிராமம், கொசஸ்தலையாற்றின் இடதுபுறம் உள்ள தரை அணையை மறு கட்டுமானம் செய்தல்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டம், இடையஞ்சாவடி கிராமம், கொசஸ்தலையாற்றின் இடது கிளையின் குறுக்கே ஏற்கெனவே கட்டப்பட்டிருந்த படுகை அணை 1991-1992 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட பலத்த வெள்ளத்தினால் உடைந்து சேதமடைந்தது. கடந்த 10 ஆண்டுகளாக இந்தச் சேதம் சீர்செய்யப்படவில்லை. அதனால், தற்பொழுது அதைச் சீர்செய்ய ரூ.2.50 கோடிக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் 190 மீ. நீளத்திற்கு கான்கிரீட் படுகை அணை கட்டவும், அணையின் மேல்புறம் மற்றும் கீழ்புறத்தில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் கட்ட உத்தேசித்து மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது.

இந்தப் பணியை நபார்டு நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.2.50 கோடியில் ரூ.2.375 கோடிக்கு நிதியுதவி வழங்க நபார்டு வங்கி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டு வேலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

(43) தூத்துக்குடி மாவட்டம், மருதூர் மேலக்காலின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தி மருதூர் அணைக்கட்டுக் கால்வாய் ஏரிக்கு நீர் வழங்குதல்

தூத்துக்குடி மாவட்டம், மருதூர் மேலக்கால் வாய்க்காலினை அகலப்படுத்துவதன்மூலம் நீர்கடத்தும் திறனை அதிகப்படுத்தி கால்வாய் கண்மாய்க்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் பணிக்கு ரூ.9.527 கோடிக்கு நிர்வாக

2005 மார்ச் 22]

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.9.05 கோடிக்கு RIDF IX-ன்கீழ் நபார்டு வங்கி நிதியுதவி வழங்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மீதமுள்ள ரூ.47.64 இலட்சங்களுக்கு மாநில அரசு நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டது.

மருதூர் மேலக்கால் வாய்க்காலினை அகலப்படுத்தி நீர் கடத்தும் திறனை அதிகப்படுத்துவதன்மூலம், மருதூர் மேலக்கால் ஆயக்கட்டுப் பாசன உறுதியும், விடுபட்ட நிலங்களுக்கு பாசன வசதியும் அளிக்கப்படும். மேலும், மருதூர் மேலக்கால் வாய்க்காலின் நீர் கடத்தும் திறனிற்கு (வினாடிக்கு 1060 கஅடி) பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம், கால்வாய் சடையநேரி வாய்க்காலுக்குத் தனியாக வினாடிக்கு 500 கஅடி தண்ணீர் உறுதியாக வழங்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றுவதன்மூலம், ஏற்கெனவே உள்ள மருதூர் மேலக்கால் ஆயக்கட்டில் 280.20.00 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியும், 534.46.00 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன உறுதியும் அளிக்கப்படும். மேலும், கடைமடைப் பகுதியில் உள்ள கண்மாய்களுக்கும் தண்ணீர் வழங்குவதும் உறுதி செய்யப்படும்.

இத்திட்டத்தில்,

1. மருதூர் மேலக்கால் அணைக்கட்டினை மேம்படுத்துதல்
2. மருதூர் மேலக்கால் வாய்க்காலினை லைனிங் செய்து மேம்படுத்துதல்
3. ஏற்கெனவே உள்ள குறுக்கு கட்டுமானங்களை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கூடுதலாக குறுக்குக்கட்டுமானங்கள் கட்டுதல்
4. கால்வாய் கண்மாய் மற்றும் கால்வாய் வழங்கு வாய்க்கால் மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் உள்ளன.

ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிவு செய்யப்படவுள்ளது.

(44) திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், பொட்டல் கிராமத்தில் வண்டல் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்

திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், பொட்டல் கிராமத்தில் வண்டல் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணியை நபார்டு கடனுதவியுடன் செயல்படுத்த ரூ.6.14 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

[2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் வருமாறு:—

1. உபரிநீர் வழிந்தோடி நீங்கலாக 1,290 மீட்டர் நீளத்திற்கு மண் அணை அமைக்கும் பணி
2. 60 மீட்டர் நீளத்திற்கு கட்டுப்பாடற்ற நீர் வழிந்தோடி கட்டும் பணி
3. நீர்த்தேக்கத்தில் ஆற்று மதகு மற்றும் கால்வாய் மதகுகள் அமைக்கும் பணி மற்றும்
4. 600 மீட்டர் நீளத்திற்கு வாய்க்கால் அமைத்து லைனிங் செய்யும் பணி

இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் கார்ப் பருவக்காலத்தில் 87.51.0 எக்டேர் விடுபட்ட பரப்புக்கும், பிசானப் பருவக்காலத்தில் 41.237.0 எக்டேர் விடுபட்ட பரப்புக்கும் பாசன வசதியளிக்கவும், மேலும் கார்ப் பருவத்தில் 3.41.5 எக்டேர் பரப்புக்கும், பிசானப் பருவத்தில் 33.57.0 எக்டேர் பரப்புக்கும் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட பாசன வசதியளிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 36.82.0 எக்டேர் புதிய மானாவாரி நிலங்களுக்குப் பாசன வசதியளிக்கவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதியாக்கப்பட்டு தற்போது பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.5.476 கோடி.

(45) திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், திருக்குறுங்குடி கிராமத்தில் திருக்குறுங்குடி பெரிய குளத்தை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.1.027 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருக்குறுங்குடி, பெரியகுளம் கண்மாயானது, திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், திருக்குறுங்குடி கிராமத்தின் வடமேற்கில் 1 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது.

இக்கண்மாயின்மூலம் 334.97 எக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன.

2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

1. கண்மாயின் வழங்கு வாய்க்காலை மேம்படுத்துதல்
2. பண்ணை வாய்க்காலில் நீர்ப் பகிர்மானத்துக்கான அமைப்புகளை ஏற்படுத்தி லைனிங் செய்தல்
3. மதகுகள் மேம்படுத்தும் பணி
4. உபரிநீரி் கலுங்கு மேம்பாட்டுப் பணி
5. கண்மாயின் கரைகளை பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்து வலுப்படுத்துதல்
6. சமுதாயக் கூடம் கட்டுதல்
7. சமுதாயக் கிணறு தோண்டுதல்.

இத்திட்டத்திற்கான மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட உள்ளது.

(46) கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்தில் உள்ள பாசிமுத்தான் ஓடையின் எல்.எஸ்.27 கி.மீ.—ல் உள்ள கதவு எண் 2—ஐ மறுகட்டுமானம் செய்தல் மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாயைப் பழுதுபார்த்தல்

கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், குருமான்திட்டு கிராமத்தில் பாசிமுத்தான் ஓடையில் எல்.எஸ். 10.27 கி.மீ.—ல் இரண்டு ரெகுலேட்டர்கள் புதுப்பித்தலும், 5 பிரிவு கால்வாய்கள் மேம்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.2.649 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் 5 பிரிவு வாய்க்கால்களை மேம்படுத்துவதன்மூலம் 13 கிராமங்களிலுள்ள 3,910 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.2.516 கோடிக்கு நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவி பெறப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட பணிக்கான விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

(47) சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம், கனவாய்ப்புதூர் கிராமம், கே.மோரூர் அருகே பெரும்பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.4.85 கோடி

[2005 மார்ச் 22]

- (48) திருச்சி மாவட்டம், துறையூர் வட்டம், மகாதேவி மற்றும் தொடர் குளங்களுக்கு நீர் வழங்க புனியன்சோலை அருகே அய்யாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு—ரூ.50.00 இலட்சம்.

சிறப்புச் சிறுபாசனத் திட்டங்கள்

- (1) வேலூர் மாவட்டம், மதிப்பீடு—ரூ.12.00 பணி
திருப்பத்தூர் வட்டம், இலட்சம் பயனடையும் முடிவடைந்தது.
பாச்சூர் கிராமத்தைச் புதிய பாசனப் பரப்பு—
சார்ந்த பாப்பநாயக்கன் 19.88 ஏக்கர் கூடுதல்
பேட்டையில் குட்டை உற்பத்தி — 17.36
அமைத்தல் மெடன்
- (2) வேலூர் மாவட்டம், மதிப்பீடு—ரூ.13.00 பணி
குடியாத்தம் வட்டம், இலட்சம் பயனடையும் முடிவடைந்தது.
சேம்பள்ளி கிராமத்தில் புதிய பாசனப் பரப்பு
சர்வே எண் 19—ல் மலை 33.39 ஏக்கர்
ஓடையின் குறுக்கே இருபோகம் கூடுதல்
குட்டை அமைத்தல் உற்பத்தி 30.88 மெடன்
- (3) நாமக்கல் மாவட்டம், மதிப்பீடு—ரூ.25.00 திட்டம்
ராசிபுரம் வட்டம், இலட்சம் பயனடையும் சைலிப்பட்டது
உனன்தாங்கல் கிராமத்தில் புதிய பாசனப் பரப்பு
சர்வே எண் 123—ல் —37.35 ஏக்கர் பாசன
குட்டை அமைத்தல் உறுதி —19.19 ஏக்கர்
கூடுதல் உற்பத்தி—
21.07 மெடன்
- (4) கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் மதிப்பீடு—ரூ.15.00 பணி
மற்றும் வட்டம், பெரிய இலட்சம் பயனடையும் முடிவடைந்தது.
பனமுட்லு கிராமத்தில் புதிய பாசனப் பரப்பு
புது ஏரியினைப் —65.10 ஏக்கர் கூடுதல்
புனரமைத்தல் உற்பத்தி —32.55
மெடன்

2005 மார்ச் 22]

- (5) திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டம், பிள்ளைப்பாளையம் கிராமத்தில் சர்வே எண் 724—ல் புதிய குட்டை அமைத்தல் மதிப்பீடு — ரூ.23.00 பணி இலட்சம் பயனடையும் முடிவடைந்தது. புதிய பாசன பரப்பு —51.00 ஏக்கர் கூடுதல் உற்பத்தி — 23.93 மெ.டன்
- (6) திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டத்தில் முல்லப்பாடி கால்வாய் மூலம் முல்லப்பாடி ஏரிக்கு நீர் வழங்க ஆகாச குமுளியாற்றின் குறுக்கே அணைக் கட்டுதல் மதிப்பீடு—ரூ.32.00 பணி இலட்சம் பாசன முன்னேற்றத்தில் உறுதி—58.95 ஏக்கர் உள்ளது. பழைய பாசனப் பரப்பு—244.74 ஏக்கர் இடைவெளி கூடுதல் உற்பத்தி — 342.42 மெ.டன்
- (7) கரூர் மாவட்டம், குளித்தலை வட்டம், மேல்முனையனூர் கிராமத்தில் வாரியின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைத்தல். மதிப்பீடு—ரூ.13.00 பணி இலட்சம் பாசன ஏற்றுக் கொள்ளப் பட்டது உறுதி—103.00 ஏக்கர் கூடுதல் உற்பத்தி— 44.00 மெ.டன்
- (8) புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குளத்தூர் வட்டம், ராஜகிரி கிராமத்தில் நல்ல மங்கான் குளம் மற்றும் நான்கு ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க கோரையாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல். மதிப்பீடு—ரூ.17.00 பணி இலட்சம் பாசன முன்னேற்றத்தில் உறுதி—87.88 ஏக்கர் உள்ளது. பயனடையும் புதிய பாசன பரப்பு —33.11 ஏக்கர் பாசன இடைவெளி — 87.29+7.83 ஏக்கர் கூடுதல் உற்பத்தி— 109.06 மெ.டன்

[2005 மார்ச் 22]

- (9) திண்டுக்கல் மாவட்டம், மதிப்பீடு—ரூ.38.00 50 சதவீத பணி
வேடசந்தூர் வட்டம், இலட்சம் பயனடையும் முடிவடைந்து,
சுக்கம்பட்டி கிராமத்தில் புதிய பாசன பரப்பு இதர பணிகள்
புதிய குளம் அமைத்தல் —37.00 ஏக்கர் முன்னேற்றத்தில்
கூடுதல் உற்பத்தி— உள்ளன.
43.42 மெ.டன்
- (10) திண்டுக்கல் மாவட்டம், மதிப்பீடு—ரூ.14.00 ஒப்பந்தம் முடிவு
ஒட்டன்சத்திரம் வட்டம், இலட்சம் பயனடையும் செ ய் ய ப்
வாடிப்பாடி கிராமத்தில் புதிய பாசனப் பட்டுள்ளது.
சர்வே எண். 73, 74 பரப்பு —37.50 ஏக்கர் நிலம் கையகப்
மற்றும் 75—ல் புதிய (இரு பேராகம்) படுத்தும் பணி
குளம் அமைத்தல் கூடுதல் உற்பத்தி— நடைபெற்று
35.82 மெ.டன் வருகிறது.

கடலரிப்புத் தடுப்புத் திட்டம்

1. வட சென்னையில் கடல் மதிப்பீடு ரூ.2.83 பணி
ஓரப் பகுதியில் கடல் கோடி முடிவடைந்தது.
அரிப்பைத் தடுப்பதற்கு
தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்
2. திருவொற்றியூர் முதல் மதிப்பீடு ரூ.10.574 பணி
தாளங்குப்பம் வரை கோடி முடிவடைந்தது.
2.83
கி.மீட்டரில் எஞ்சியுள்ள
கரைப் பாதுகாப்பு

சிறப்புச் சிறுபாசனத் திட்டங்கள்

1. புதுக்கோட்டை மதிப்பீட்டுத் 10/2004—ல்
மாவட்டம், குளத்தூர் தொகை ரூ.70.00 பணி
தாலுகாவில், இலட்சம் பயன்கள் தொடங்கப்
பாப்பான்குளம் மற்றும் பாசன உறுதி 86.64 பட்டுள்ளது.
இதர குளங்களுக்கு நீர் ஏக்கர் விடுபட்ட
வழங்க சூரையாற்றின் பரப்பு 98.34 ஏக்கர்
குறுக்கே அணைக்கட்டு
அமைத்தல்

2005 மார்ச் 22]

2. தருமபுரி மாவட்டம், மதிப்பீட்டுத் தொகை ஒப்பந்தப்
பொண்ணாகரம் ரூ.74.00 இலட்சம் புள்ளி
தாலூகா, பயன்கள்: புதிய அழைக்கப்
வட்டுவானஹள்ளி பாசன பரப்பு 86.05 பட்டுள்ளது.
கிராமத்தில் உள்ள ஏக்கர்
கோடுபட்டி அருகில்
புங்கம் — பள்ளத்தின்
குறுக்கே அணைக்கட்டு
கட்டுதல்
3. திருச்சி மாவட்டம், மதிப்பீட்டுத் தொகை 35 சதவீத பணி
மணப்பாறை வட்டம், ரூ.36.00 இலட்சம் முடிக்கப்
பென்னாத்தூர் பயன்கள் பாசன உறுதி பட்டுள்ளது.
கிராமத்தில் புளியன் 102.47 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலம் கையகப்
குளம் வழங்குவாய்க்கால் பரப்பு 83.58 ஏக்கர் படுத்தும் பணி
மேம்படுத்துதல் மற்றும் நடைபெற்று
புளியன்குளத்தில் இருந்து வருகிறது.
பெண்ணாத்தூர் ஏரிக்குப் 6/2005 —ல்
புதிய வாய்க்கால் பணி முடிக்கத்
அமைத்தல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
4. தேனி மாவட்டம், மதிப்பீட்டுத் தொகை 35 சதவீதப்
ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், ரூ.54.00 இலட்சம் பணி முடிக்கப்
பாலகோம்பை பயன்கள் பாசன உறுதி பட்டுள்ளது.
கிராமத்தில் உள்ள 78.64 ஏக்கர் விடுபட்ட நிலம் கையகப்
ஓடையின் குறுக்கே புதிய பாசனப் பரப்பு 63.35 படுத்தும் பணி
குட்டை அமைத்தல் ஏக்கர் நடைபெற்று
வருகிறது.
6/2005 —ல்
பணி முடிக்க
திட்டமிடப்
பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

2004-2005 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் திட்டங்கள் ரூ.9.30 கோடிக்கு 1,141 எக்டேர் நிலங்களுக்கு கூடுதல் பாசன வசதி அளிப்பதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சிறப்பு சிறு பாசனத் திட்டங்கள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	விவரம்
1.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஒட்டன்சத்திரம் வட்டம், வெரியப்பூர் கிராமம் புல எண் 79 மற்றும் 80-இல் புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.12.00 இலட்சம் 2004-2005நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.12.00 இலட்சம் பயன்கள்: புதிய பாசன பரப்பு 37.50 ஏக்கர் (இரு போகம்) நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிந்தவுடன் திட்டப் பணி தொடங்கப்படும்.
2.	ஈரோடு மாவட்டம், சத்திய மங்கலம் வட்டம், சிக்கரசம் பாளையம் கிராமத்தில் புல எண் 408 இல் புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 25.00 இலட்சம் 2004-2005நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.10.00 இலட்சம் பயன்கள்: பாசன உறுதி—37.50 ஏக்கர்(இருபோகம்) புதிய பாசன பரப்பு 18.65 ஏக்கர் (இருபோகம்) 20 சதவீதப் பணிகள் முடிந்தது. மீதமுள்ள பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.
3.	தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், தர்மத்துப்பட்டி கிராமத்தின் அருகில் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.34.00 இலட்சம் 2004-2005நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.13.00 இலட்சம் பயன்கள்: பாசன உறுதி—53.62 ஏக்கர் (முதல் போகம்) 20.30 ஏக்கர் (இரண்டாம் போகம்)புதிய பாசனப் பரப்பு 20.30 ஏக்கர் ஒப்பந்தக்காரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	விவரம்
4.	தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி, புலிமாண்கோம்பை கிராமத்தில் கோட்டோடைப்பட்டி அருகே ஓடையின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 74.00 இலட்சம் 2004—2005 நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 30.00 இலட்சம் பயன்கள்: பாசன உறுதி — 53.48 ஏக்கர் புதிய பாசன பரப்பு 124.62 ஏக்கர் ஒப்பந்தக்காரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.
5.	தேனி மாவட்டம், உத்தம பாளையம் வட்டத்தில் சீப்பாலக்கோட்டை கிராமம், ஊஞ்சாலம்மன் கோவில் அருகே ஓடையின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 60.00 இலட்சம் 2004—2005 நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 25.00 இலட்சம் பயன்கள்: புதிய பாசனப் பரப்பு 39.04 ஏக்கர் (இரு போகம்) ஒப்பந்தக்காரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.
6.	தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், அம்மாப்பட்டி கிராமம் அருகில் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 25.00 இலட்சம் 2004-2005 நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 10.00 இலட்சம் பயன்கள்: புதிய பாசன பரப்பு 38.00 ஏக்கர் (இரு போகம்) ஒப்பந்தக்காரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.
7.	திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டத்தில் உள்ள நாகையநல்லூர் மற்றும் பிடாரமங்கலம் குளங்களுக்கே குரைப்போட்டான் ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் அளித்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 21.00 இலட்சம் 2004—2005 நிதி நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 10.00 இலட்சம் பயன்கள்: பாசன உறுதி—300.90 ஏக்கர் விடுப்பிட்ட பரப்பு 488.98 ஏக்கர் ஒப்பந்தக்காரர் நியமிக்கப்பட்டவுடன் பணி தொடங்கப்பட உள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி, சுமார் ரூ.118.62 கோடி மதிப்பீட்டில் கீழ்க்கண்ட

[2005 மார்ச் 22]

புதிய திட்டங்கள் 2005—2006—ல் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சிறுபாசனத் திட்டங்கள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	விவரம்
1	தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், கோணவாய்ப்பட்டி (சுணைச புரம்) கிராமம், விருமானாத்து ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.2.05 கோடி. இதனால் புதியதாக 87.37 ஏக்கர் பயனடையும்.
2	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் வட்டம், பூம்பாறை கிராமம் குண்டம்பாச்சி ஓடையின் குறுக்கே ஏற்கெனவே உள்ள குண்டம்பாச்சி கண்மாயின் மேற்புறத்தில் புதிய கண்மாய் அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.3.50 கோடி. இதனால் புதியதாக 244.00 ஏக்கர் பயனடையும்.
3	திண்டுக்கல் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், அஞ்சகுளிப்பட்டி கிராமம் சங்கிலியான் கோவில் ஓடை மற்றும் சின்னாத்து ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.1.90 கோடி. இதனால் புதியதாக 345.00 ஏக்கர் பயனடையும்.
4	மாநில நீர் ஆதார தொகுப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பாலாறு வடிநிலத்தை வலிமையாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.20.00 கோடி.
5	பழமையான பாசன ஆதாரங்களான மானாவாரி ஏரிகளை, விரைந்து சீரமைக்கும் திட்டத்தின்கீழ், 25000 ஏக்கடர் நிலங்களுக்கு மீண்டும் பாசன வசதி ஏற்படுத்துதல்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.62.50 கோடி.
சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டங்கள்		
1	தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், மூனாண்டிப்பட்டி கிராமம் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குட்டை அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.70.00 இலட்சம் இதனால், புதியதாக 86.64 ஏக்கர் (இரு போகம்) பயனடையும்.

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	விவரம்
2	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் வட்டம், பூண்டி கிராமம், குறுங்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே (அருங்காட்டு கண்மாய்) புதிய கண்மாய் அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.90.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 168.00 ஏக்கர் பயனடையும்.
3	திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டம், தோளூர்பட்டி கிராமத்தில் தாளமலை வாரியின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.53.00 இலட்சம் இதனால் புதியதாக 128.90 ஏக்கர் பயனடையும்.
4	கரூர் மாவட்டம், குளித்தலை வட்டம், கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதி, பாலவிடுதி கிராமத்தில் செந்தாழை வால்கரடு அருகே ஏரியமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.68.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 82.56 ஏக்கர் பயனடையும்.
5	நாமக்கல் மாவட்டம், காளப்பநாயக்கன்பட்டி கிராமம் ச.எண்.26—இல் ஒரு குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.25.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 30.37 ஏக்கர் பயனடையும்.
6	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை வட்டம் மூங்கில் ஏரி கிராமம் ச.எண். 59, 65, 66 மற்றும் 67 இல் ஒரு குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.36.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 37.52 ஏக்கர் பயனடையும் 7004 ஏக்கர் பாசன உறுதி பெறும்.
7	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், உடுமலை வட்டம், சோமவாரபட்டி கிராமம் ச.எண் 297 இல் பெரும் பள்ளத்தின் குறுக்கே ஒரு குட்டை அமைத்தல்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.45.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 41.45 ஏக்கர் பயனடையும். 14.16 ஏக்கர் பாசன உறுதி பெறும்.

[2005 மார்ச் 22]

8 கருர் மாவட்டம், குளித்தலை வட்டம், செம்பியந்தம் கிராமம் அரசகவுண்டனூரில் புதிய குட்டை அமைக்கும் திட்டம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை — ரூ.17.00 இலட்சம். இதனால் புதியதாக 102.00 ஏக்கர் பயனடையும்.
---	---

மாநில அரசின் நிதி ஆதாரங்கள் மட்டுமல்லாமல், பல்வேறு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதியுதவி பெற்று பாசன வசதிகளைப் பெருக்கும் நோக்கத்தில் பல்வேறு திட்டங்கள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

தேசிய விவசாய மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி (நபார்டு) நிதியுதவியுடன், 2005—2006 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன:-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்.	திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை
1	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பாலக்கோடு வட்டத்தில் உள்ள கிருஷ்ணகிரி நீர்த் தேக்கத்தின் வலதுப்புறக் கால்வாயினை நீட்டித்து பொம்மசமுத்திரம், கரியாமங்கலம், திண்டல் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் திட்டம்.	706.32
2	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், சிக்கரப்பள்ளி கிராமத்தில் மார்கண்டா நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்தல்	232.80
3	தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், ஏ.வேலாயுதபுரம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	38.44
4	தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், செக்கரக்குடி கிராமத்தில் சொக்கலிங்கபுரம் அருகே ஏரி அமைத்தல்	40.75
5	தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், அச்சன்குளம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	52.23

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்.	திப்த்தின்யெர்	மதிப்பீடுத் தொகை
6	தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், குமாரளட்டையாபுரம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	25.96
7	தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், சுப்புலாபுரம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	50.30
8	தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், கட்டாரங்குளம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	19.31
9	தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டபிட்டாரம் வட்டம், மேலபாண்டியபுரம் கிராமத்தில் ஏரி அமைத்தல்	17.53
10	தூத்துக்குடி மாவட்டம், எட்டயாபுரம் வட்டம், நல்லி, உப்போடையின் குறுக்கே நம்பிபுரம் ஏரிக்கு நீர் வழங்க அணைக்கட்டு அமைத்தல்	113.85
11	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், தளி கால்வாய் மற்றும் வளையப்பாளையம் திட்டத்தை நவீனப்படுத்துதல்	440.92
12	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டத்தின்கீழுள்ள ஓஏசி. பாவிலங்கால் அணைக்கட்டு மற்றும் கால்வாயை சீரமைத்தல்	138.68
13	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டத்தின்கீழுள்ள ஓஏசி. அரியாபுரம் அணைக்கட்டு மற்றும் கால்வாய் சீரமைத்தல்	124.23
14	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள ஓஏசி. பெரியணை அணைக்கட்டு மற்றும் கால்வாய் சீரமைத்தல்	180.86
15	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள ஓஏசி. கரியாப்பட்டி அணைக்கட்டு மற்றும் கால்வாய் சீரமைத்தல்	210.53

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்.	திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை
16	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள ஓ.ஏ.சி. வடகலூர் அணைக்கட்டு மற்றும் கால்வாய் சீரமைத்தல்	120.83
17	தருமபுரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டம், பர்கூர் கிளை கால்வாயை நவீனப்படுத்துதல்	514.70
18	தருமபுரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டம், சோனஹள்ளி கிராமத்தில் பெணுகொண்டாபுரம் கிளை கால்வாயை நவீனப்படுத்துதல்	426.88
19	திருநெல்வேலி மாவட்டம், சங்கரன் கோவில் வட்டம், பெண்ணையூர் கிராமத்தில் மந்தைகுளம் கால்வாயின் கீழுள்ள பெண்ணையார் ஏரியின் மண் அணையை கல்லணையாக மாற்றுதல்	44.52
20	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆலத்தூர் கால்வாயிலிருந்து ஹரிதாரி மங்கலம் ஏரிக்கு ஒரு வழங்கு கால்வாய் அமைத்தல்	26.06
21	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கல்லணையில் உள்ள காவிரி தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல்	1738.83
22	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கல்லணையில் உள்ள வெண்ணாறு தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல்	
23	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கல்லணையில் உள்ள கல்லணை கால்வாய் தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல்	
24	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருக்காட்டுப்பள்ளி அருகில் மைல் 26/6—இல் உள்ள சாவேரி மதகினைப் புனரமைத்தல்	
25	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருக்காட்டுப்பள்ளி அருகில் மைல் 26/6—இல் உள்ள குடமுருட்டி மதகினைப் புனரமைத்தல்	

2005 மார்ச் 22]

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் (நீ.வ.ஆ.தொ.தி.)

தமிழ்நாடு பாசன அமைப்பு, பழமையான முதலீடுகள் கொண்ட பல நூறு ஆண்டுகளாக இருக்கும் பல ஏரிகளின் பாசன அமைப்பைக் கொண்டு உருவானதாகும். நீர் ஆதாரம் குறைவாக இருப்பதால் புதிய முதலீடுகளுக்கான வாய்ப்புகள் கட்டுக்குள் இருப்பினும், பழைய பாசன அமைப்புகளின் திறனை மேம்படுத்த முதலீடுகளுக்கான வாய்ப்புகள் ஏராளமாக உள்ளன. பாசன அமைப்புகளைச் சரிவரப் பராமரிக்காத காரணங்களால், பெரும்பாலான பாசன அமைப்புகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டு, மேற்பகுதி விவசாயிகளுக்கு நீர் முழுமையாகக் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையின்மையும், கடைமடை விவசாயிகளுக்கு நீர் கிடைப்பதில்லை என்ற நிலையும் உருவானது. பாசனப் பரப்பிற்கு தேவையான நீர்ப் பயன்பாட்டை மேம்படுத்துவதன் வாயிலாக பாசனப் பரப்பில் விரிவாக்கம் செய்ய முதலீடுகளை முழுமையாக்குவதற்கு வாய்ப்புகள் உள்ளன.

அரிதான மற்றும் நிச்சயமற்ற மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மையின் தேவை, பல்வேறு நீர் பயனீட்டாளர்கள் சங்கங்களின் இடையே ஒருங்கிணைப்பு ஏற்பட வேண்டியதன் அவசியம் தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தை உருவாக்க வழி வகுத்தது. தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் கட்டமைப்பு, இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல், நீர் ஆதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் படிப்பினைக்குப்பின் உருவான பொதுவான கோட்பாடுடையது. இத்திட்டமானது, மேலாண்மையில் புதிய கோட்பாட்டைக் கொண்டு வந்து நீர் பயனீட்டாளர்களை முக்கியமான இப்பிரிவில் ஈடுபாட்டுடன் கூடிய பங்களிப்பை ஏற்படுத்துவதன் மூலம், இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பின் பொறுப்புகளுடன் ஆற்றுப் படுகைகளில் கிடைக்கும் அனைத்து நீரையும் திட்டமிடுதல், நீர் ஆதாரப் பிரிவைச் சிறப்பாகச் சீரமைப்பதன் மூலம் பயன்படுத்துவதே ஆகும்.

எனவே, தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதார தொகுப்புத் திட்டம் ரூ.11433 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் 1995 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு 30-9-2004 அன்று நிறைவேற்றப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் முதன்மையான நோக்கங்கள்

1. ஆற்றுப்படுகைகளில் கிடைக்கும் நீரை அனைத்து வகைகளிலும் பயன்படுத்தி, நீர் ஆதாரத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துதல்.

[2005 மார்ச் 22]

2. பாசன அமைப்புகளை நவீனப்படுத்தியும், நீர் மேலாண்மையினை மேம்படுத்தியும், விவசாயிகளின் பங்கீடு ஆகியவனவற்றை முழுமையாக்குவதன் மூலம் வேளாண் உற்பத்தியை அதிகரித்தல்.
3. நீர் ஆதாரக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழலை உறுதிப்படுத்துதல்.
4. மாநில நீர் ஆதாரத்தினை நிர்வகிக்க, கட்டமைப்புகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறனை மேம்படச்செய்தல்.

சாதனைகள்

அரசின் எளிமையான நடைமுறையின் மூலம், மேற்கண்ட குறிக்கோள்களை நோக்கி நாம் முன்னேறிச் சென்று கொண்டிருக்கிறோம். நீர்வள ஆதார அமைப்புத் திட்டத்தின் மூலம் அடைந்த சாதனைகள் சில பின்வருமாறு:

- பொதுப் பணித் துறையானது, நிர்வாக சீர்திருத்தத்திற்காக நீர்வள ஆதார அமைப்பு மற்றும் கட்டட அமைப்பாகப் பிரிக்கப்பட்டு நீர்வள ஆதார அமைப்பும் மற்றும் கட்டட அமைப்பும் சிறந்த வல்லுநர்கள் கொண்ட அமைப்புகளாக உருவாக்கப்பட்டன.
- களப்பணிகளின் மேலாண்மையை பன்முகப்படுத்த, ஆற்று வடிநிலங்களை எல்லைகளாகக் கொண்ட கீழ்க்கண்ட 4 (நான்கு) மண்டல தலைமைப் பொறியாளர்கள் (வடிநில மேலாளர்கள்) (Basin Managers) உருவாக்கப்பட்டனர். (1) சென்னை மண்டலம், (2) திருச்சிராப்பள்ளி மண்டலம், (3) பொள்ளாச்சி மண்டலம், (4) மதுரை மண்டலம்
- செயல்பாடு சார்ந்த கீழ்க்கண்ட சிறப்புப் பிரிவுகள் தலைமைப் பொறியாளர்களின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:—
 - அ) திட்ட உருவாக்கம்,
 - ஆ) வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமானம்,
 - இ) இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்,
 - ஈ) மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் ஆதார விவர மையம்,
 - உ) நீர் ஆய்வு நிறுவனத்தின்கீழ் நீர் திட்டம்,

2005 மார்ச் 22]

ஊ) பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிறுவனத்தின் மூலம் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை தலைமைப் பொறியாளர்களின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

- தமிழ்நாடு நீர்க் கொள்கை (Tamil Nadu Water Policy) உருவாக்கப்பட்டு, தேசிய நீர் கொள்கை 2002-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு தற்பொழுதுள்ள நிலைக்கு ஏற்ப மாற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.
- வளர்ச்சியிலும், தேவையான கொள்கை மாற்றங்களை எடுப்பதிலும், விரைவுபடுத்தும்முகமாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைத் தலைவராகவும், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், பொது மக்களில் சிலர் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்தவர்களையும் உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட நீர்வள ஆதாரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆய்வு மன்றம் (Water Resources Control and Review Council) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. நீர் ஆதாரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆய்வு மன்றத்தின்முன் வைக்கப்படும் திட்டங்களைப் பரிசீலனை செய்வதற்கு, தலைமைச் செயலர் அவர்களைத் தலைவராகவும் சம்பந்தப்பட்ட துறைகளைச் சார்ந்த அரசுச் செயலர்களை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்ட உப குழு ஒன்றும் (Sub-Committee) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஆற்றுப்படுகைகளில், அறிவியலை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பத்தைக் (Remote Sensing Technique) கையாள்வதன்மூலம் உடனடி நிகழ் மாதிரிகள் (Simulation Models) நம்பிக்கையான மாதிரிகள் (Optimization Models) உருவாகி வருகிறது. 17 படுகைகளில் 16 படுகைகளுக்கு பெரிய அளவில் (Macro Level) திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (பன் மாநில நதிநீர் தாவா காரணமாக காவிரி படுகை எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை) மேலும், 6 படுகைகளில் நுண்ணிய அளவிலான திட்டங்கள் (Micro Level) முடிக்கப்பட்டுள்ளன.
- மேலாண்மை குழுக்கள் (Management Group) மற்றும் தொழில்நுட்பச் செயலகத்தின் (Technical Secretariat) உறுதுணையுடன் பாலாறு மற்றும் தாமிரபரணி படுகைகளில் முன்னோடி அளவில் இரண்டு ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை வாரியங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

[2005 மார்ச் 22]

- அனைத்து ஆற்று வடி நிலங்களிலும், நீர் ஆதார திட்டங்களுக்காக, ஆற்றுப்படுகைகளை வளர்ச்சியடையச் செய்ய, மாநில கட்டுமான அமைப்பு (State Frame Work) தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஆற்றுப்படுகைகளில் சுற்றுச்சூழல் காரணமாக ஏற்படும் பாதிப்புகளை மதிப்பீடு செய்யவும், சுற்றுச்சூழல் தகுதிகாண் அறிக்கையை தயாரிக்கவும் சுற்றுச்சூழல் திட்டம் பின்பற்ற தக்க வழிமுறைகளைக் கொண்டதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. 16 ஆற்றுப்படுகைகளுக்கும், காவிரி படுகையிலுள்ள 2 உப வடிநிலங்களுக்கும் நுண்ணிய அளவிலான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. சமீபத்தில் வருகை புரிந்த உலக வங்கியின் இறுதியறிக்கை குழுவும் (ICR Mission) சுற்றுச்சூழல் குழுமத்தின் செயல்பாட்டினை “மிகவும் திருப்திகரம்” (Highly Satisfactory) என்றும் இந்தியாவிலேயே முன்னோடியாக செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்றும் பாராட்டியுள்ளது.
- நீர் திட்டமிடலில், நிலவியல் தகவல் அமைப்பு (GIS) மற்றும் தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதற்காக மிக நவீன தொலையுணர்வுக் கருவிகளும் அதற்குரிய மென் பொருளும் (Software) வாங்கியதன் மூலம் மிகவும் திறமையான கட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
- நிலவியல் தகவல் அமைப்பு, தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பம் மற்றும் அடிப்படை கட்டமைப்புத் தகவல் ஆகியவற்றில் வளர்ச்சி மிகவும் ஏற்பட்டுள்ளது. நீர் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தில் இயங்கிவரும் தொலையுணர்வு மையம் (Remote Sensing Centre) மாநில தொலையுணர்வு மையமாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு விண்கோள் அடிப்படை விவரம் மற்றும் விண்வெளியிலிருந்து வெவ்வேறு அளவுகளில் எடுக்கப்பட்ட நிழற்படங்களைக் கொண்டும், அதன்மூலம் மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலநீர் உள்ளடக்கிய மதிப்பீடு, நிலப் பயன்பாடு ஆராய்ச்சி, பயிரிடுதல் மாதிரி ஆராய்ச்சி, தரிசு நிலத்தை கண்டறிதல் போன்ற விவரங்களை பகுத்தாய்வு செய்வதற்கு பல்வேறு கருப் பொருள்களைக் கொண்ட வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படுகிறது. நிலவியல் தகவல் அமைப்பைப்

2005 மார்ச் 22]

பயன்படுத்தி கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களை கொண்ட நுண்ணிய அளவிலான திட்டங்களைத் தயாரிக்க தொலையுணர்வு மையம் உதவி புரிகிறது. (1) நிலவியல் (2) நிலப் பயன்பாடு (3) நீர் மட்டம் (4) நீர்ப்போக்கு (5) நில மேற்பரப்பியல் (6) மண்வகை (7) அடிமட்ட பாறைகள் ஆழம் (8) உயர்வான இடங்களும், நிலைகளும் (9) கட்டமைப்பு (10) நீரின் தன்மை (11) நீரியியல் (12) எண் எழுச்சி மாதிரி (Digital Elevation Model)

- நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தில் 1,965 விவசாயிகள் குழுக்கள் (பாசன திட்ட மேம்பாடுகளில் 1,272, திட்டங்கள் முழுமையாக்குதலில் 73, மானாவாரி ஏரிகள் திட்டத்தில் 620) அமைக்கப்பட்டு, தேர்தல் நடத்துவதற்காக அவை 1,566 சங்கங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டன.
- நீர் மேலாண்மை பங்களிப்பு சம்பந்தமாக தேசிய அளவில் இரண்டு கருத்தரங்குகள் சென்னை மற்றும் மதுரையில் நடத்தப்பட்டன. தமிழ்நாடு நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மை சட்டம், 2000 இயற்றப்பட்டு, விதிகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. சனவரி, பிப்ரவரி மற்றும் ஆகஸ்ட் 2004 ஆகிய மாதங்களில் 1,566 சங்கங்களுக்கு தேர்தல்கள் நடத்தப்பட்டன. இந்த சங்கங்களுக்காக மொத்தம் 1,566 தலைவர்களும் 7,874 ஆட்சிமன்ற உறுப்பினர்களும் தேர்தெடுக்கப்படவேண்டும். தேர்தல்களின் மூலம் 1,552 தலைவர்களும், 7,704 ஆட்சிமன்ற உறுப்பினர்களும் தேர்ந்தெடுக்கக்கப்பட்டனர். எஞ்சியுள்ள 14 சங்கங்களுக்கு தலைவர்களையும், 170 ஆட்சிமன்ற உறுப்பினர்களையும் தேர்ந்தெடுக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நீர்ப்பயனீட்டாளர் சங்கங்களில் பெண்களும் ஆர்வமுடன் பங்கெடுத்துள்ளனர். நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் செயல்படாத இடங்களிலும், நீர் உபயோகிப்பாளர் சங்கங்கள் ஏற்படுத்தப்பட உள்ளன. இதற்கான பணிகள் ஏப்ரல் 2004 முதல் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. விவசாய குழுக்களில் உள்ள உறுப்பினர்களுக்கு மேலாண்மை மற்றும் நீர்பாசனம் குறித்த பயிற்சி வழங்கப்பட்டதில் அவர்கள் மிகவும் ஆர்வத்துடன் பங்கேற்றனர்.

[2005 மார்ச் 22]

- 38 ஆராய்ச்சி ஆய்வுகள் (Research Studies) முடிக்கப்பட்டு, அவற்றினால் கிடைக்கப் பெற்ற முடிவுகளை நீர்வள ஆதார அமைப்பைச் சார்ந்த பொறியாளர்கள் அறியும் பொருட்டு கருத்தரங்குகள் நடத்தப்பட்டு 1,100 பொறியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.
- 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு உருவாக்கப்பட்ட மழைநீர் சேகரிப்பு மற்றும் நிலநீர் பாதுகாப்பு வல்லுநர் குழு, நீர்ப்பிரிவில் முக்கியமான பிரச்சினைகளை படுகை கட்டத்தில் உறுதியான ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறை மூலமான செயலாக்கத் திட்டத்தினை முகமைப்படுத்துவதில் சிறப்பான பணிகளைச் செய்துள்ளது.
- பாலாறு படுகைக்காக கீழ்க்கண்ட இனங்களின் மீது வினைமுறை திறன் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு (Strategic Environmental Assessment) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - (அ) நம்பிக்கை,
 - (ஆ) கட்டமைப்புத்திறன்,
 - (இ) பிரச்சினைகளைக் கண்டறிந்து பகுந்தாய்தல்,
 - (ஈ) தொலைநோக்குப் பார்வை மற்றும் வழிகாட்டும் கொள்கைகளில் வளர்ச்சியை உருவாக்குவது.
- இஸ்ரேல் நாட்டைச் சேர்ந்த திருவாளர்கள் தகால் ஆலோசனைப் பொறியாளர்கள் குழுமத்தை (M/s. TAHAL Consulting Engineers Limited, Israel) நியமித்தன்மூலம் கீழ்க்கண்ட 9 பணிகளில் வலுவான கலந்தாய்வு அறிக்கைகள் (Twinning Consultancy Reports) தயாரிக்கப்பட்டன.

பணி—1 பாசன மேலாண்மை,

பணி—2 இயக்குதலும் பராமரித்தலும்,

பணி—3 வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்,

பணி—4 திட்ட செயலாக்கம் மற்றும் மேலாண்மை,

பணி—5 சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை,

பணி—6 நீர் திட்டமிடுதல்,

2005 மார்ச் 22]

- பணி—7 அடிப்படை — தகவல் மேலாண்மையில் வளர்ச்சி,
 பணி—8 பயிற்சி,
 பணி—9 பொதுமக்கள் விழிப்புணர்ச்சி.

● கீழ்க்கண்ட 20 மாதிரி வடிவமைப்பு கையேடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. கால்வாய் வீழ்ச்சி / இறக்கம் (Canal Falls / Drops),
2. பகிர்மானத்தின் தலை மதகு (Distributary Head Regulator),
3. குறுக்கு மதகு (Cross Regulator),
4. வண்டல் படிமானத்தை கட்டுப்படுத்தும் கருவிகள் (Sediment Control Devices),
6. கால்வாய் வழிந்தோடி (Canal Escapes),
7. தடுப்பணை மற்றும் கலிங்கல்கள் (Barrage and Weirs),
8. கால்வாய் குறுக்கு கட்டட அமைப்புகள், தொட்டிப்பாலம் (Aqueducts) வடிஞழாய் தொட்டிப் பாலம் (Syphon Aqueducts), மேம்பாலம் வழிந்தோடி (super passages), வடிஞழாய் கால்வாய் மற்றும் சந்தி கடவுகள் (Syphons and Level Crossing),
9. வளைவு மதகு வடிவமைப்பு (Design of Radial Gates),
10. வளைவு மதகுகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல்,
11. கயிற்றுத் தொட்டி (Rope Drum) மற்றும் நீரியியல் ஏற்று இறக்கி மதகுகள் (Hoist for Hydraulic Gates),
12. செங்குத்து ஏற்று மதகுகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல் (Operation and Maintenance of Vertical Gates),
13. வெள்ளக்கட்டுப்பாடு பணிகள் (Flood Control Works),
14. ஆற்றுப் பணிகள் பயிற்சி (River Training Works),
15. செங்குத்து ஏற்று மதகுகள் (சாய்வான மற்றும் நிரந்தர சக்கர அமைப்புகள்) Vertical Lift Gates (Slide and Fixed Wheel Types),
16. நடுத்தரமான செங்குத்து ஏற்று மதகுகள் (சாய்வான அமைப்பு) [Vertical Lift Gates (Slide Type) for medium], நீரியியல் ஏற்று இறக்கு மதகுகளுக்கான வடிவமைப்புக் கையேடுகள் (Design Manual on Hydraulic Hoist for Gates),

[2005 மார்ச் 22]

18. மண் அணை (Earth Dam),

19. கான்கிரீட் மற்றும் கல் கட்டட அணை (Concrete and Masonry Dam),

20. சிறிய மற்றும் நடுத்தரமான ஆற்றுப்படுகை வடிநிலங்களில் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதிகளுக்கு வெள்ளப்போக்கு மதிப்பீடு.

திருவாளர்கள் தகால் பொறியாளர்கள் ஆலோசனை நிறுவனத்தால் (M/s. Tahal Consulting Engineers Limited) தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகளின் முடிவுகளை அனைவரும் அறியும் பொருட்டு பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையத்திலும் (IMTI) மற்றும் இதர மண்டல அலுவலகங்களிலும் கருத்தரங்குகள் நடத்தப்பட்டன.

இந்த அறிக்கைகளிலுள்ள முடிவுகள், பரிந்துரைகள்/கருத்துக்கள், (Recommendations/Observations) ஆகியவற்றை களப்பணிகளில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. திருவாளர்கள் தகால் பொறியாளர்கள் ஆலோசனை நிறுவனம் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டம், கோமுகி மற்றும் சேத்தியாத்தோப்பு ஆகியவற்றிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட இயக்கு மாதிரிகளில் களப் பொறியாளர்களுக்கு வேலையில் பயிற்சி அளிக்கலாம் என்றும் தெரிவித்துள்ளது.

இவ்வரசினால் உருவாக்கப்பட்ட பல்வேறு ஒழுங்கு முறை திட்ட உருவாக்க குழுமத்தின் (Multi Disciplinary Projects Preparation Panel) உதவியோடு கீழ்க்கண்ட பயன்பெறும் துறைகளோடு இணைந்து ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மை தொழில்நுட்பத்துடன் ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மையை [Integrated Water Resources Management - (IWRM)] தாமிரபரணி வடிநிலத்திலுள்ள அனுமா நதி உப வடிநிலத்தில் ஒரு முன்னோடித் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

வ. எண்.	துறை	பணியின் விவரம்	மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்
1	நீர்வள ஆதார அமைப்பு	அணைக்கட்டுகளை சீரமைத்தல், வரத்துக் கால்வாய்களை மேம்படுத்துதல், கால்வாய் மற்றும் ஏரிகளை தூர் வாருதல் முதலியன.	3697.80

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்.	துறை	பணியின் விவரம்	மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்
2	வேளாண் பொறியியல் துறை	பண்ணை முன்னேற்றப் பணிகள் (OFDWs), நுண்ணிய பாசன வசதிகள், அழுதுளை கிணறுகள் அமைத்தல், பண்ணை குட்டைகள் அமைத்தல் முதலியன	2255.00
3	தமிழ்நாடு வேளாண்மை பல்கலைக் கழகம்	பொருத்தமான ஆராய்ச்சிப் பணிகள் (ART).	20.00
4	வேளாண் துறை	நவீன விவசாய இயந்திரங்கள் கொள்முதல் மற்றும் விவசாயிகளுக்கு பயிற்சி அளித்தல் முதலியன	40.00
5	வேளாண் விற்பனைத் துறை	வேளாண்மை விளை பொருட்களை விற்பனைச் சந்தைக்கு எடுத்துச் செல்ல போக்குவரத்து வசதி செய்தல் முதலியன	40.00
6	தோட்டக்கலைத் துறை	மாற்றுப்பயிர் விளைவித்தல், சேமிப்பு வசதிகள் செய்தல் முதலியன	40.00
7	கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் மின்வளத் துறை	மேய்ச்சல் நிலம் அமைத்தல், தீவனங்கள் தயாரித்தல், மின் குட்டைகள் அமைத்து இனவிருத்தி செய்தல்	20.00
8	வனத் துறை	சமூகநலக் காடுகள் அமைத்தல்	15.00
9	சமூகநலத் துறை	கிராமியப் பெண்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல், சமூக மாற்றங்களைப் பயிற்றுவித்தல்	25.00
			6152.80

- பாசன அமைப்பு மேம்பாட்டு பணிகளின்கீழ் 284 பணிகளடங்கிய 16 பாசன அமைப்புகள் மற்றும் 25 சிறு பாசனத் திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டன.

[2005 மார்ச் 22]

- மாநில நிதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த 9 திட்டங்கள் உலக வங்கி திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவற்றிலுள்ள 62 பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.
- வைகை, தாமிரபரணி மற்றும் பாலாறு வடிநிலத்தில் அமைந்துள்ள 620 மானாவாரி ஏரிகள் புனரமைப்பு செய்யப்பட்டன.

பாலாறு வடிநிலம்	—	462
தாமிரபரணி	—	77
வைகை	—	81
மொத்தம்	—	620

- இதர மாநிலங்களில் நீரிணைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கம் எவ்வாறு செயல்படுகிறது என்பதை அறிய உத்திரப்பிரதேசம், ஆந்திரப் பிரதேசம், மத்தியப்பிரதேசம், ஒரிசா மற்றும் இராஜஸ்தான் ஆகிய மாநிலங்களில் ஆராய்ச்சிச் சுற்றுலாக்கள் (Study tour) மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- நல்ல மேம்பாட்டுப் பணிகள் சீராகப் பரவும் பொருட்டும், நவீனமான தொழில்நுட்ப வேளாண் பயிற்சிகளை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரவும், நீர் மேலாண்மையை ஒரு பகுதியாக வைத்துக் கொண்டு, பாசன வேளாண் முனைப்புத் திட்டம் [Irrigated Agriculture Intensification Programme (IAIP)] மூலம் நீர்வள ஆதார அமைப்பு, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, வேளாண் துறை மற்றும் வேளாண் பல்கலைக்கழகம் முதலியனவற்றின்மூலம் செயல்படுமுறைகள், பயிற்சிகள் போன்றவற்றை விவசாயிகளுக்கு வழங்குவதற்கான திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. பயன்பாடு கணித்தாய்வின் (Impact Evaluation) முடிவுகள் ஊக்கப்படுத்துவதுடன், உற்பத்தி பெருகியுள்ளதையும், கடைமடைப் பாசனதாரர்களுக்கு முன்கூட்டியே நீர் கிடைக்கும் என்பதை உணர்த்தியிருக்கிறது.

2005 மார்ச் 22]

பாசன மேலாண்மை முனைப்புத் திட்டம் (IAIP) பயன்பாடு:

- விவசாயிகளிடையே, பெரிதும் உகந்ததாகவும், நீரினைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தவும் விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.
- பண்ணை மேம்பாட்டுப் பணிகள் (OFD Works) மற்றும் வளர்ச்சியடைந்த பயிர் தொழில் நுட்பங்களின் மீது வேளாண் மக்களுக்கு நம்பிக்கையை ஏற்படச் செய்துள்ளது.
- உயிர் இயற்கை உரங்களைப் பயன்படுத்தி, இயற்கை விவசாயம் மற்றும் பயிர் பாதுகாக்கும் முறை ஆகியவற்றில் விவசாயிகளிடம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தியுள்ளது.
- அனைத்து பயிர் சாகுபடியிலும், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஆராய்ச்சி மாதிரிகள் (ART) அமல்படுத்தப்படுவதால், நீர் பயன்படுத்தும் திறனும் உற்பத்தியும் உயர்ந்துள்ளது.
- தகவல் அமைப்பு மேலாண்மைப் பிரிவு (Management Information System [MIS]) முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்தில் நிறுவப்பட்டது. பின்னல் வலை தொடர்பும் (Network Connectivity) முன்னேற்றத்திலுள்ளது. துறைகளிடையே தகவல் மேலாண்மை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், வரவு செலவுத் திட்டம், பணி மற்றும் ஒப்பந்த மேலாண்மை ஆகியவற்றின் மென்பொருள் (Software) தயாரிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. தொலைதூரப் பட அமைப்பு கருத்தரங்கு (Video Conference) சாதனங்கள் ஆறு இடங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 370 கட்டடங்களின் புனரமைத்தலும், புதிய கட்டட வேலைகளும் முடிவுற்றுள்ளன. மேலும், கூட்ட அரங்குடன் கூடிய நூலகமும் மேம்படுத்தப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

விவசாயிகள் அமைப்பு மற்றும் பரிமாற்றம்

தமிழக அரசின் பராமரிப்பிலுள்ள பெரிய, நடுத்தர, சிறிய மற்றும் ஏரி நீர் ஆதாரங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் நீரின்மூலம் சுமார் 21.00 இலட்சம் ஏக்டேர் பாசனப் பரப்பு பயன் பெறுகிறது. தற்பொழுது மேற்கண்ட நீர்வள ஆதாரங்கள், பொதுப் பணித் துறையின் கீழுள்ள நீர்வள ஆதார அமைப்பு மூலமாக இயக்கி பராமரிக்கப்படுகின்றன. பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மை என்னும் கோட்பாட்டை இவ்வரசு ஏற்றுக் கொண்டு அதன்படி மாநிலத்தில் அரசால் பராமரிக்கப்படும் பாசன அமைப்புகளில், நீர்ப் பங்கிட்டு அமைப்புகளின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளில் விவசாயிகள் ஈடுபடுவதை ஊக்கப்படுத்துகின்றது.

இந்தப் பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மை கோட்பாடு ஏற்கெனவே 20 மாவட்டங்களில் நீர்வள ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் வரும் 7.00 இலட்சம் ஏக்டேர் பாசனப் பரப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 14.00 இலட்சம் ஏக்டேர் பாசனப் பரப்பிற்கும், பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மைக் கோட்பாடு விரிவுபடுத்தப்படுகிறது. இதற்கான ஆவணங்களைத் தயாரிக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. காவிரி டெல்டா பகுதியையும் சேர்த்து 14.00 இலட்சம் ஏக்டேர் பாசனப் பரப்பில் ஆவணங்கள் தயாரித்து முடிக்கப்பட வேண்டும்.

இச்செய்முறையில், கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகள் ஒன்றன் பின் ஒன்றாக முடிக்கப்பட வேண்டும்:

1. நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கப் (கீழ்நிலை) பகுதியை வரையறுத்து ஆவணங்கள் தயாரித்து முடிக்கப்பட்டு அறிவிக்கை வெளியிடுதல்.

2. கிராம அளவில் விவசாயிகள் மத்தியில் தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் தேர்தல்கள் பற்றி விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.

3. நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் மேலாண்மைக் குழுக்களை அமைப்பதற்கு மறைமுக வாக்கெடுப்பின்மூலம் தேர்தல் நடத்துதல்.

4. தேர்வு செய்யப்பட்ட நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத்தின் அலுவலகப் பொறுப்பாளர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல்.

2005 மார்ச் 22]

5. பகிர்மானக் குழு (2—வது மற்றும் மத்திய நிலை) மற்றும் திட்டக் குழு (3—வது மற்றும் மேல்நிலை) பகுதிகளை வரையறுத்து ஆவணங்கள் தயாரித்து முடிக்கப்பட்டு அறிவிக்கை வெளியிடுதல்.

6. பகிர்மானக் குழு மற்றும் திட்டக் குழுக்களின் மேலாண்மைக் குழுக்களை அமைப்பதற்கு மறைமுக வாக்கெடுப்பின்மூலம் தேர்தல் நடத்துதல்.

7. தலைமைப் பொறியாளர் (இயக்கம் & பராமரிப்பு மற்றும் பன்மாநில நிதிநீர்) அலுவலகத்தில் பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மைப் பிரிவுக்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.

சுற்றுப்புறச்சூழல்

சுற்றுப்புறச்சூழலைப் பொறுத்தவரையில், நீர்வள ஆதார அமைப்பில் தலைமைப் பொறியாளர் (திட்ட உருவாக்கம்) சென்னை அவர்களின்கீழ், சுற்றுப்புறச்சூழல் குழுமக் கோட்டங்கள் முறையே சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கிவருகின்றன. இந்தக் கோட்டங்களின் வாயிலாக கருத்தரங்குகள், காட்சி அரங்குகள் மற்றும் விளம்பரங்கள் மூலமாக சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்தி வருகிறது.

சுற்றுப்புறத் திட்டக் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டு, சென்னையில் நவம்பர் 23—24, 2000-ல் நடைபெற்ற தேசியக் கருத்தரங்கில் விவாதிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் மாசுத் தடுப்பு மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கு உகந்த திட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டன.

நீர்த்தாவரங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அற்றுப்படுகைகளில் நுண் ஆய்வுப்பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் உள்ளிட்ட சுற்றுச்சூழல் குறித்த பல்வேறு நிலைகளிலான முன்னோடி ஆய்வுப்பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதுமட்டுமன்றி, ஆற்று வடிநிலப் பகுதிகளில் சுற்றுச்சூழல் சமூக மதிப்பீடு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இந்த மூன்று சுற்றுச்சூழல் கோட்டங்களில் மொத்தம் 159 பணிகள் நடத்தப்பட்டன.

சுற்றுச்சூழல் கோட்டம், கோயம்புத்தூர்	—	114
சுற்றுச்சூழல் கோட்டம், சென்னை	—	22
சுற்றுச்சூழல் கோட்டம், மதுரை	—	23

[2005 மார்ச் 22]

உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயல்பட்டு வந்த நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் 30-9-2004 அன்று முடிவடைந்தபோதிலும் அப்பணிகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2005-06 ஆம் ஆண்டிற்கான முக்கிய நடவடிக்கையாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன:

1. அறு/வடிநிலங்களில் தண்ணீர்த் தரத்தினைக் கண்காணித்தல்
2. நீர் ஆதாரங்களில் சுற்றுச்சூழல் குறித்த தகவல் சேகரித்தல்
3. இன்றைய நிலைக்கேற்ப சுற்றுச்சூழல் தர அறிக்கை தயாரித்தல்
4. அற்றுப்படுகைகளுக்கு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு தடுப்பு திட்டம் தயாரித்தல்
5. நீர் ஆதாரங்களைப் பெரிதும் பாதிக்கும் சுற்றுச்சூழல் காரணங்களுக்கான முன் மாதிரி ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல்
6. புதிய திட்டங்களுக்கான செயல் விளைவு அறிக்கைகள் (Impact Assessment) தயாரித்தல்
7. நீர் ஆதாரங்களில் எழும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பொருளாதார மாற்றங்கள் குறித்து புதிய திட்டங்களுக்கான மதிப்பீடு தயாரித்தல் மற்றும் நீர் ஆதாரங்களில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக் குறித்து விழிப்புணர்வை விவசாயிகள் மற்றும் பொது மக்களிடத்தில் ஏற்படுத்துதல்.
8. வடிநிலங்களுக்கான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு தயாரித்தல்

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்— இரண்டாம் கட்டம்

நம் மாநிலத்தின் குறைவான நீர் ஆதாரங்களின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், கொள்ளளவை மேம்படுத்தவும் தற்போது செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின் தொடர் திட்டமாக, நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்—II—ஐ ரூ.2,890.00 கோடி மதிப்பில் உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தலாம் என உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் கட்டம் I-ல் சேர்க்கப்படாத சில பணிகள், அமைப்பு சார்ந்த மற்றும் அமைப்பு சாரா ஏரிகளின் புனரமைப்பு, புதிய மற்றும் நடைபெற்றுவரும் பாசனத் திட்டங்கள், சுற்றுப்புற சூழல் பணிகள், புதுக்கோட்டை மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களில் சிக்கன முறையில் நிலநீர் மற்றும் மேற்பரப்பு நீரைப் பயன்படுத்துவதில் முன்னேற்றப் பணிகள் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

இத்திட்டமானது, நீரைப் பயன்படுத்தும் துறைகளின் பங்கேற்புடன் கூடிய ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறையுடன் இருக்க வேண்டுமென உலக வங்கி ஆலோசனை வழங்கியுள்ளது. அதன்படி, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள தாமிரபரணி வடிநிலத்தில் அனுமா நதி உபவடிநிலத்தை ஒருங்கிணைந்த மாதிரி புனரமைப்புப் பணிக்கான மதிப்பீடுகளைத் தயார் செய்ய தேர்வு செய்து, திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த மாதிரித் திட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, ஒருங்கிணைந்த அனைத்துத் துறைகளின் பங்களிப்புடன் வறட்சி வடிநிலப் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கும் வகையில், ஒரு பெரிய ஒருங்கிணைந்த திட்டம் 17 வடிநிலப் பகுதிகளுக்காகத் தயாரிக்கப்பட உள்ளது.

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தின்கீழ் 3,392 மானாவாரி ஏரிகளை ரூ.542.60 கோடி மதிப்பில் புனரமைக்கும் திட்டம்

17 வடிநிலங்கள் உள்ளடங்கிய 1. திருவள்ளூர், 2. காஞ்சிபுரம், 3. திருவண்ணாமலை, 4. வேலூர், 5. தருமபுரி, 6. சேலம், 7. விழுப்புரம், 8. கடலூர், 9. பெரம்பலூர், 10. தஞ்சாவூர், 11. புதுக்கோட்டை, 12. திண்டுக்கல், 13. தேனி, 14. மதுரை, 15. சிவகங்கை, 16. இராமநாதபுரம், 17. விருதுநகர், 18. தூத்துக்குடி, 19. திருநெல்வேலி ஆகிய 19 மாவட்டங்களில், 3,392 மானாவாரி ஏரிகளை ரூ.542.60 கோடி மதிப்பில் புனரமைக்கும் திட்டம் (கட்டம் II) உலக வங்கி நிதி உதவியைப் பெறும்பொருட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் 2,90,161 ஏக்கேர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

[2005 மார்ச் 22]

தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி ('நபார்டு' வங்கி) நிதி உதவியின்மூலம் சிறுபாசன ஏரிகளை நவீனப்படுத்துதல் மற்றும் பாசன மேலாண்மைப் பணிகளுக்கான திட்டம் — ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி — X

கட்டம் 1

நபார்டு (ஆர்ஐடிஎப்—10) முதல் கட்டத்தில் 10,139.96 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 107 மானாவாரி ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்காக ரூ.28.62 கோடியில் திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்து மார்ச் 2004-ல் நபார்டு நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தற்போது இத்திட்டம் நபார்டு வங்கியின் தீவிரப் பரிசீலனையில் உள்ளது.

கட்டம் 2

நபார்டு (ஆர்ஐடிஎப் — 10) இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்திற்கு 18,908.52 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 170 மானாவாரி ஏரிகளை நவீனப்படுத்த ரூ.48.34 கோடிக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு நபார்டு நிதியுதவி பெறும் பொருட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தற்போது இத்திட்டம் நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

கட்டம் 3

நபார்டு (ஆர்ஐடிஎப் — 10) மூன்றாம் கட்டத் திட்டத்திற்கு 10,022.02 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 116 மானாவாரி ஏரிகளை நவீனப்படுத்த ரூ.26.41 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு வங்கி நிதி (JBIC) உதவியுடன் சிறுபாசன ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்

ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு வங்கி நிதி உதவியுடன் திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 1,69,227 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 1,798 ஏரிகளைப் புனரமைப்பதற்காக ரூ.984.50 கோடிக்கான கருத்துரு மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கருத்துரு தற்பொழுது மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக பத்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ.78.5 கோடி தமிழ்நாட்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

பெட்ரோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பின் (OPEC) நிதி உதவியுடன் ரூ.65.59 கோடி மதிப்பில் 247 ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்

திருநெல்வேலி, விருதுநகர், மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களில் உள்ள 247 ஏரிகளைப் புனரமைப்பதன் மூலம் 24,622 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்பொருட்டு ரூ.65.59 கோடிக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, பெட்ரோல் ஏற்றுமதி நாடுகளின் (OPEC) நிதி உதவி பெற மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

ஜெர்மன் உதவியுடன் 310 ஏரிகளை ரூ.267.92 கோடி மதிப்பில் புனரமைத்தல்

தமிழ்நாட்டில், 1. கோயம்புத்தூர் 2. கடலூர் 3. தருமபுரி 4. திண்டுக்கல் 5. கன்னியாகுமரி 6. கரூர் 7. மதுரை 8. நாமக்கல் 9. பெரம்பலூர் 10. புதுக்கோட்டை 11. சேலம் 12. தஞ்சாவூர் 13. தேனி 14. திருவண்ணாமலை 15. திருவாரூர் 16. திருநெல்வேலி 17. திருச்சிராப்பள்ளி 18. தூத்துக்குடி 19. வேலூர் 20. விழுப்புரம் ஆகிய 20 மாவட்டங்களில் 200 ஏக்கர் நிலப்பரப்புக்கு மேல் உள்ள 310 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளைப் புனரமைப்பதற்காக ரூ.267.92 கோடிக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கு ஜெர்மன் உதவி பெறும்பொருட்டு மத்திய அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டது. பின்னர், மே 2003-ல் புதுடெல்லியில் நடைபெற்ற இந்திய ஜெர்மானிய கூட்டுக் குழுக் கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டு, தேவையான விவரங்கள் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் கண்மாய்கள், வரத்துக் கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்துப் புனரமைத்தல்

நமது மாநிலத்தில் பாசனக் கண்மாய்கள் கிராமப்புற மக்களுக்கு மிகவும் பயன்பெறும் முக்கியமான நீர்வள ஆதாரமாக உள்ளன. பெரும்பாலான கண்மாய்கள் நதிகள் இல்லாத பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. இந்த நீர் சேகரிப்புக் கண்மாய்கள் நமது முன்னோர்களால் அமைக்கப்பட்டு உள்ளூர் மக்களால் பல நூற்றாண்டுகளாக மேலாண்மை செய்யப்பட்டு வந்துள்ளன.

கடந்த சில வருடங்களாகக் கண்மாய்களினால் பயன் பெறக்கூடிய விவசாயப் பரப்பு குறைந்து கொண்டு வருகின்றது. இதன் முக்கியக் காரணம், படுகையில் வண்டல்மண் படிதல், வரத்துக்கால்வாயில் மண்படிதல், கண்மாய் கரைகளிலும், உள் வாயிலிலும் மற்றும் நீர் பிடிப்புப் பகுதிகள் மற்றும் வழங்கு கால்வாயிலும் ஆக்கிரமிப்புகள், மடைகள், கலிங்கு மற்றும் கரைகளில் பழுது காணப்படுதல் ஆகும்.

[2005 மார்ச் 22]

இந்த மாநிலத்தில் கண்மாய்களின் நீர்ப்பிடிப்புப் பரப்பு குறைந்து வருவதாலும், பருவமழை சரியாகப் பெய்யாததாலும் நடுத்தர மற்றும் சிறு விவசாயிகள் துன்பப்பட்டுக் கடனாளிகளாக மாறும் நிலை உள்ளது.

இந்த நிலையைப் போக்கவும், கண்மாய்களின் நீர்க் கொள்ளளவுத் திறனை அதிகரிக்கவும் இந்த அரசு, இருக்கின்ற நீர்வளத்தை நன்கு பயன்படுத்த அக்கறை கொண்டுள்ளது. இந்த நீர்க் கொள்ளளவுத் திறன் அதிகரிப்பினால் விவசாயத்திற்கும், குடிநீருக்கும் மக்களுக்குப் பெரும் பயனளிக்கும்.

இதனைக் கருத்தில் கொண்டு பின்தங்கிய இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர, முறைப்பாசன/முறையில்லா பாசன மழைநீர் சேகரிப்புக் கண்மாய்களைப் புனரமைக்க திட்டம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், ரூ.24.36 கோடி மதிப்பில் “ஹட்கோ” நிதியுதவி பெற்று நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதேபோல், மற்ற மாவட்டங்களில் உள்ள மழைநீர் சேகரிப்புக் கண்மாய்களையும் மற்ற நிதி நிறுவனங்களிடம் நிதியுதவி பெற்று புனரமைப்பு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தேசிய கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் (NCPPI)

தமிழ்நாட்டில் 1,076 கி.மீ. நீளமுள்ள கடற்கரைப் பகுதியில், 1,016 கி.மீ. வங்காள விரிகுடா கரையோரமாகவும், 60.4 கி.மீ. அரபிக் கடலோரமாகவும் அமைந்துள்ளன. கிழக்குக் கடற்கரை தொடர்ந்து கடலரிப்பிற்கு உள்ளாகி சமீப ஆண்டுகளில் கடலரிப்பின் தாக்கம் அச்சம் தரும் வகையில் உள்ளது. இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாண இவ்வரசு பல்வேறு பாதுகாப்பு முறைகளை அமல்படுத்தி வருகிறது.

இராயபுரம் மீன்பிடித் துறைமுகத்திலிருந்து எண்ணூர் விரைவுப்பாதை வரை கடலரிப்பினால் சுமார் 7.20 கி.மீ. நீளம் விரைவுச்சாலை கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரைவுச் சாலையில் ஏற்படும் கடலரிப்பைத் தவிர்க்க பெருங்கற்களைக் கொண்டு கற்கவர் அமைக்கும் பணி, கட்டம் கட்டமாக நடைபெற்று வருகிறது.

கன்னியாகுமரி மற்றும் வடசென்னையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன. மேலும், கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களில் ஹட்கோ நிதி உதவியுடன் ரூ.57.68 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் கடற்கரைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள

2005 மார்ச் 22]

இவ்வரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது. பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

மேலும், மைய நீர்வள ஆணையத்தின் வழிகாட்டுதல்படி தேசிய கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 7 மாவட்டங்களில் உள்ள 29 பாதிப்புப் பகுதிகளில், 13.824 கி.மீ. நீள கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திற்கான திருத்திய கருத்துரு ரூ. 169 கோடிக்குத் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய நீர்வள ஆணையத்திடம் (Central Water Commission) செப்டம்பர், 2002-ல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் தேசிய கடலரிப்பு திட்டம் கட்டம் I-ல் சேர்க்கப்பட்டு வெளிநாட்டு உதவி பெறும்பொருட்டு மத்திய நீர்வள ஆணையம் (Central Water Commission) நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு (Ministry of Water Resources) பிப்ரவரி 2003-ல் அனுப்பியுள்ளது.

முக்கியமான 29 பாதிக்கும் பகுதிகள் பின்வருமாறு:

அ. வடசென்னை

1. பெரியகுப்பம்,
2. சின்னக்குப்பம்
3. எர்ணாவூர்குப்பம்
4. அன்னை சிவகாமி நகர் குப்பம்
5. இந்திரா காந்தி நகர் குப்பம்

ஆ. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்

6. கோவளம் குப்பம்
7. ஓய்யாலி குப்பம்
8. சின்னக்குப்பம், பெரிய குப்பம் மற்றும் அல்லி குப்பம்

இ. கடலூர் மாவட்டம்

9. தேவனாம்பட்டினம்

ஈ. நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்

10. பூம்புகார்
11. தரங்கம்பாடி
12. ஆரியன்துத்தேரு
13. செறுதூர் வேளாங்கண்ணி

உ. தூத்துக்குடி மாவட்டம்

14. பெரியதானை
15. ஆலந்தானை

[2005 மார்ச் 22]

- ஊ. திருநெல்வேலி மாவட்டம் 16. கூந்தக்குழி
 17. கூத்தப்புலி
 18. உவரி
 19. இடிந்தகரை
 20. கூத்தப்பனை
 21. தோமயாபுரம்
 22. பெருமணல்
 23. கூடுதானை
 எ. கன்னியாகுமரி மாவட்டம் 24. ரட்சகர் தெரு
 25. கோடிமுனை (ஆர்.எம்.எஸ்)
 26. கோடிமுனை (கிராயின்)
 27. கீழ்மிடாலம்
 28. சின்னாத்துறை
 29. மார்த்தாண்டம் துறை

தேசிய கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் முக்கியமாக பாதிக்கும் பகுதியில் ஒன்றான பெரியதானை திட்டம் ரூ.6.00 கோடியில் மத்திய நிதி உதவித் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இதில் மத்திய அரசின் பங்கு ரூ.2.32 கோடி ஆகும். மாநில அரசின் பங்கு ரூ.3.68 கோடி ஆகும்.

ஒருங்கிணைந்த பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

பழங்குடி மக்களின் தரத்தை உயர்த்தவும், அவர்களுக்கு மேம்பட்ட பாசன வசதிகளை அளிப்பதற்காகவும் ஒருங்கிணைந்த பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை மத்திய அரசின் உதவியுடன் மாநில அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மலைப் பகுதிகளில் பாசன வசதியை மேம்படுத்த தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், கசிவு நீர்க் குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள மலைப் பகுதிகளை “பழங்குடியினர் பகுதியாக” இவ்வரசு கண்டறிந்துள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1978-79 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசின் 100 சதவிகித நிதி உதவியுடன் காட்டோடைகளின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் கட்டப்படுகின்றன.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

1986-87 ஆம் ஆண்டு முதல் கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திண்டுக்கல், மதுரை, விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் 24 வட்டங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மத்திய அரசு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. தடுப்பணைகள் கட்டுதல், புதிய குட்டைகள் அமைத்தல், வரத்துக் கால்வாய்களை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

சென்னைப் பெருநகர நீர் வழிகளைச் செப்பனிட்டுச் சீரமைக்கும் திட்டம்

மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை, சென்னைப் பெருநகர அறுகளைப் பாதுகாக்கும் திட்டத்திற்காக, மூலதனமாக ரூ.1,700 கோடிக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இதில், வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.300.00 கோடிக்கு திட்டம் தயாரித்து, 70 சதவீதம் ஹட்கோ நிதியுதவி பெற்று செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், சென்னைப் பெருநகர நீர்வழிகளைத் தூர்வாருதல், மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் கரையோரத்தில் குடியிருக்கும் ஆக்கிரமிப்பாளர்களுக்கு மறு குடியமர்வு செய்தல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்.	பணியின் விவரம்	மதிப்பீடு
1.	கூவம் அறு மேம்படுத்தல்	55.72
2.	வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் மேம்படுத்துதல்	46.76
3.	அடையாறு ஆற்றினை மேம்படுத்துதல்	46.06

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்.	பணியின் விவரம்	மதிப்பீடு
4.	வடசென்னை பகுதியிலுள்ள வடிகால்களை மேம்படுத்துதல்	33.46
5.	பள்ளிக்கரணை வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்	25.20
6.	சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் அம்பத்தூர், கொரட்டுர், மாதவரம், செங்குன்றம், செம்பரம்பாக்கம் உபரி நீர் வடிகால்களை மேம்படுத்துதல்	44.80
7.	விருகம்பாக்கம் — அரும்பாக்கம், ஓட்டேரி நல்லா, வேளச்சேரி வடிகால்	10.46

பொதுப் பணித் துறை, சென்னை மாநகராட்சி, தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம் ஆகிய துறையினர்மூலம், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தினை முதன்மை ஒருங்கிணைப்பாளராகக் கொண்டு இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்குத் திட்டம்

சென்னை மாநகர மக்களின் குடிநீர்த் தேவைக்காக 18-1-1983 அன்று ஆந்திரா மற்றும் தமிழ்நாடு மாநிலங்களிடையே ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது.

இதன்படி, ஆந்திர அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் எட்டு மாதத்திற்கு தமிழக எல்லையில் தண்ணீர் செல்வதில் ஏற்படும் இழப்பான 3 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் போக, 12 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் தர ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது.

இந்தத் திட்டம் தமிழக எல்லைக்குள் “கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்” எனவும், ஆந்திர எல்லைக்குள் “தெலுங்கு கங்கா திட்டம்” எனவும் அழைக்கப்படுகிறது. தமிழகப் பகுதியில் இத்திட்டத்திற்கான மூல மதிப்பீடு ரூ.46.44 கோடி. திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.196.04 கோடி. இதுவரை ரூ.205.146 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

தெலுங்கு கங்கா திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.2,345 கோடியாகும். (1997 விலை விகிதப்படி) இதில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு ரூ.639.40 கோடியாகும். இதுவரை ஆந்திர மாநிலம் இத்திட்டத்திற்காக

2005 மார்ச் 22]

ரூ.1,820 கோடி செலவு செய்துள்ளது. தமிழக அரசால் தன் பங்கிற்கு ரூ.512 கோடி இதுவரை ஆந்திர அரசுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கண்டலேறுவிலிருந்து முதன்முதலாகத் திறந்து விடப்பட்ட தண்ணீர் 29-9-1996-ல் தமிழக எல்லையில் கண்டலேறு—பூண்டி கால்வாய் வழியே பெறப்பட்டது.

1996 முதல் இதுவரை பெறப்பட்ட நீரின் விவரம்

வருடம்	கண்டலேறு அணையில் இருந்து கே.பி.கால்வாயில் திறந்து விடப்பட்ட நீரின் அளவு (டி.எம்.சி.யில்)	தமிழ்நாட்டு எல்லையில் பெறப்பட்ட நீரின் அளவு
1996—1997	0.610	0.076
1997—1998	4.339	2.290
1998—1999	4.077	2.810
1999—2000	3.990	1.830
2000—2001	17.790	6.688
2001—2002	1.108	0.400
2002—2003	9.461	3.262
2003—2004	2.05 (பம்பு செய்யப்பட்டது)	0.210

1983 ஆம் வருடம் தமிழக எல்லையில் கிருஷ்ணா குடிநீர்த் திட்டம் ரூ.196.04 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 1991-ல் செயல்படுத்தப்பட்டது. தமிழ்நாட்டு எல்லையில் கண்டலேறு—பூண்டி கால்வாய் 0 கிமீ. முதல் 25.275 கிமீ. வரை சீரமைக்க அரசு ரூ.146.50 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, சீர் செய்யும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இவ்வாண்டு கிருஷ்ணா நதியில் இருந்து சென்னை குடிநீர் பெறும் திட்டத்தின்கீழ் 23-11-2004 அன்று கண்டலேறு அணையிலிருந்து தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டு, 28-11-2004 அன்று தமிழக எல்லையை (zeropoint) அடைந்தது. 28-11-2004 முதல் 09-03-2005 வரை 2.718 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

புதிய வீராணம் திட்டம்

புதிய வீராணம் திட்டமானது, “இரண்டாவது சென்னை குடிநீர்த் திட்டம்” என்ற பெயருடன் ரூ.464 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்துவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம், சென்னைப் பெருநகருக்கு நாளொன்று 180 மில்லியன் லிட்டர் தண்ணீர் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலே ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகையில், ரூ.60.00 கோடி செலவில் (1) கொள்ளிடத்திலிருந்து நீர் கொண்டு வரும் வடவாறு வாய்க்காலை மேம்படுத்துதல், (2) வீராணம் ஏரியைத் தூர் வாருதல் மேலும் வீராணம் ஏரியின் கரைகளின் உயரத்தை இரண்டு அடி உயர்த்தி அதன்மூலம் வீராணம் ஏரியின் கொள்ளளவினை 935 மி.க. அடியிலிருந்து 1,485 மி.க. அடியாக உயர்த்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். வடவாறு வாய்க்கால் மற்றும் வீராணம் ஏரியை நவீனப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் சேர்க்கப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.110.95 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதன்மூலம், 56,034 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் (11,178 ஏக்கர் வடவாறு மூலமாகவும், 44,856 ஏக்கர் வீராணம் மூலமாகவும்) பாசன உறுதி செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணிகள் 25 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மதிப்பீட்டு விவரங்களும் தற்போதைய பணியின் நிலையும் கீழ்வருமாறு:—

1. வடவாறு வாய்க்காலை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.26.39 கோடி செலவில் 6 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டது. இதில் 5 தொகுப்புகளின் பணிகள் முழுமையாக முடிவடைந்துவிட்டன. மீதமுள்ள 1 தொகுப்பின் பணியில் 90 விழுக்காடு முடிவு பெற்றுள்ளது.

2. வீராணம் ஏரியின் கொள்ளளவினை உயர்த்த வீராணம் கரைகளை இரண்டு அடி (0.61 மீட்டர்) உயர்த்தும் பணி ரூ.10.68 கோடி செலவில் 4 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டது. இதில் 4 தொகுப்புகளின் பணிகளும் முழுமையாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3. வீராணம் ஏரியின் பழைய கரையை மேம்படுத்தல் மற்றும் புதிய கரை அமைக்கும் பணி 4 தொகுப்புகளாக ரூ.10.31 கோடியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அனைத்துப் பணிகளும் முடிவு பெற்றுவிட்டன.

2005 மார்ச் 22]

4. வீராணம் ஏரியின் உபரி நீர்ப்போக்கி, லால்பேட்டை கலிங்கு, ரெகுலேட்டர் சீரமைத்தல், வீராணம் புதிய மதகு கட்டுதல், வீராணம் பழைய மதகு, கோதாவரி வடிகால், கீழணைக் கதவுகள் பழுது பார்த்தல் ஆகிய பணிகள் 6 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ரூ.6.45 கோடிக்குச் செயல்படுத்தப்பட்டது. இந்தப் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துவிட்டன.

5. வடவாறிலிருந்து பிரியும் 24 வாய்க்கால்களும், வீராணம் ஏரியிலிருந்து பிரியும் 34 வாய்க்கால்களும் 2 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ரூ.25.00 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. இதில் வடவாறிலிருந்து பிரியும் 7 வாய்க்கால்களும், வீராணத்திலிருந்து பிரியும் 5 வாய்க்கால்களும் சீரமைக்கும் பணி தற்சமயம் நடைபெற்று வருகிறது. இந்தப் பணிகள் 2005-2006-ல் முடிவடையும்.

6. பழைய அலுவலர் குடியிருப்பு பழுது பார்த்தல் மற்றும் புதிய திட்ட இல்லம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் ரூ.0.55 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் புதிய வீராணம் திட்டத்தை உறுதிப்படுத்தும்வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.75.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மூன்று தடுப்பணைகள் (Dykes) அமைக்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்கள் என்பதை இந்தப் பேரவைக்கு மகிழ்வுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பணிகள் இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

சென்னை மாநகர குடிநீர் வளம் பெருக்கும் இரண்டாவது திட்டம்

சென்னை மாநகர குடிநீர் வளம் பெருக்கும் இரண்டாவது திட்டத்தை ரூ. 493 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த இவ்வரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் 268.30 மில்லியன் கன அடி அளவில் தண்ணீர் பெற இயலும். மேலும், இத்திட்டம் ரூ.124 கோடிக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன:

1.	வயலூர் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	ரூ.80.00 கோடி
----	--	---------------

[2005 மார்ச் 22]

2.	அடையாற்றின் குறுக்கே நந்தம்பாக்கம், மணப்பாக்கம், கௌல் பஜார் மற்றும் அனகாபுத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தடுப்பு அணை கட்டுதல்	ரூ.12.37 கோடி
3.	கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பருத்திப்பட்டு மற்றும் கண்ணம்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் 2 தடுப்பு அணை கட்டும் பணி	ரூ.1.33 கோடி

ஆழிப் பேரலை (சுனாமி)

ஆழிப் பேரலை (சுனாமி) 26-12-2004 அன்று தமிழ்நாட்டை கடுமையாகத் தாக்கியது. இதனால், சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், விழுப்புரம், கடலூர், நாகப்பட்டினம், கன்னியாகுமரி, போன்ற மாவட்டங்களின் கடலோரப் பகுதிகள் கடுமையாகப் பாதிப்படைந்தன.

பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்த அளவில், மாவட்ட நிர்வாகம் கேட்டுக்கொண்ட தற்கிணங்க பொச்சலைன், ஜேசிபி, டிப்பர்கள் போன்றவை நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டன. பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கு அனைத்து ஒத்துழைப்பையும் நல்கி, இந்த நிவாரணப் பணிகள் திறம்படச் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

இனி வருங்காலத்தில் கடலரிப்பிலிருந்து கடலோரப் பகுதியினைப் பாதுகாப்பதற்காக கடற்கரைப் பகுதிகளில் ஆர்.எம்.எஸ். சுவர், தூண்டில் வளைவு, தடுப்புச் சுவர் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வது குறித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள்.

தமிழ்நாட்டின் மொத்த கடற்கரை நீளம் 1,076 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் 1,016 கிலோ மீட்டர் வங்காள விரிகுடா பகுதியைச் சார்ந்தது, 60 கிலோ மீட்டர் நீளம் அரபிக் கடல் பகுதியைச் சார்ந்தது. புயல், சூறாவளி, குறைந்த காற்றழுத்தம் போன்ற இயற்கைச் சீற்றங்களினால் தமிழ்நாடு அதிக அளவில் அடிக்கடி பாதிப்புக்குள்ளாகிறது. மேலும், தற்போது ஏற்பட்ட சுனாமியினால் தமிழ்நாட்டின் கடற்கரைப் பகுதிகள் பெருமளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகின. எனவே, கடற்கரை ஓரங்களில் வசிக்கின்ற மக்களது உயிர், உடைமைகள், வீடுகள் போன்றவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கு கடற்கரைகளைக் கடலரிப்பிலிருந்து தடுப்பது இன்றியமையாததாகிறது.

2005 மார்ச் 22]

கடலில் அநேக நதிகள் கலக்கின்றன. இதைத் தவிர கடற்கரைப் பகுதியில் சிறு சிறு ஓடைகள், சதுப்பு நிலங்கள், சதுப்பு நிலக்காடுகள், உப்பங்கழிகள், சிறிய, பெரிய மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கடற்கரைப் பகுதியில் அமைந்துள்ளன. இவை அனைத்தும் இருக்கும் தூரம் 435 கிலோ மீட்டர் ஆகும். மொத்தம் 1,076 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில், 435 கிலோ மீட்டர் தூரம் நீங்கலாக மீதமுள்ள 641 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு கடற்கரையை இயற்கைச் சீற்றங்களிலிருந்து பாதுகாக்க வேண்டியுள்ளது. இந்த 641 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் ஏற்கெனவே 40 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு ஆர்.எம்.எஸ்.சுவர்கள், தூண்டில் வளைவுகள், தடுப்புச் சுவர்கள் ஆகியவை கட்டப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 601 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும்.

இந்நிலையில் முதற்கட்டமாக, பாதிப்படைந்த 40 கிலோ மீட்டர் நீள கடற்கரைப் பகுதியினைச் சீரமைப்பதற்காகவும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் கடலால் மூழ்கிய பகுதிகளுக்கு நிவாரணம் அளிக்க ஏதுவாகவும் சுமார் ரூ.549 கோடிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

சுனாமி பேராபத்திலிருந்து நிரந்தரமாக மக்களின் உயிர், அவர்களது உடைமைகள் போன்றவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கு, தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் ஒரு நிரந்தரத் திட்டத்தைத் தயாரிக்கும்படி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், தமிழ்நாட்டிலுள்ள கடற்கரைப் பகுதிகளைப் பார்வையிட்டு, கடலரிப்பிலிருந்து கடற்கரைப் பகுதிகளைப் பாதுகாப்பதற்கு ஏதுவாக ஆர்.எம்.எஸ்.சுவர்கள், தூண்டில் வளைவுகள், தடுப்புச் சுவர்கள் போன்றவற்றின் வடிவமைப்பு விவரங்களை மேற்கொள்வதற்கு ஆலோசனை வழங்குமாறு சென்னையிலுள்ள இந்திய தொழில்நுட்பவியல் (I.I.T.) நிறுவனம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்காக இவ்வரசு ஜனவரி 2005-ல் ரூ.3.59 இலட்சம் அனுமதித்துள்ளது. இந்நிறுவனம் இந்த ஆய்வினை மேற்கொண்டு, அதன் அறிக்கையை அரசுக்கு அண்மையில் அளித்துள்ளது. இதனடிப்படையில் திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டவுடன், மத்திய அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு உலக வங்கி, ஆசிய மேம்பாட்டு வங்கி போன்றவற்றின் நிதியுதவியைப் பெற்று இப்பணிகளை நிறைவேற்ற தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[2005 மார்ச் 22]

காவிரி நதிநீர்த் தாவா

காவிரி நதிநீர் உபயோகமானது, மாநிலங்களுக்கிடையேயான 1892 மற்றும் 1924 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் முறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

1924 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தத்திலுள்ள நிபந்தனைகள் யாவும் தமிழ்நாட்டையும், கர்நாடகத்தையும் கட்டுப்படுத்தும். எந்த ஒரு சமயத்திலும், அந்த நிபந்தனைகளை மறுபரிசீலனை செய்ய இயலாது. ஆனால், 50 வருடங்களுக்குப் பிறகு, ஒப்பந்தத்தின் விதிக்கூறு 10 (iv) (ii) முதல் 10 (viii) வரையில் உள்ள நிபந்தனைகள் குறித்து மறுபரிசீலனை செய்ய வழிவகை உண்டு.

1950-60 ஆம் ஆண்டுகளிடையே ஹேமாவதி, ஹாரங்கி, கபினி மற்றும் இதர உபநதிகளில் நீர்த் தேக்கங்கள் கட்ட கர்நாடகா வழிவகைகளை மேற்கொண்டது. ஆரம்ப காலகட்டங்களில் கபினி நீர்த்தேக்கத்திற்கு ஒப்பந்த விதிகளை மைசூர் கடைபிடித்து, தமிழ்நாட்டின் இசைவினைக் கோரியது. 1924 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு தமிழ்நாட்டிற்கு நிர்ணயம் செய்த நீருக்கு உத்தரவாதம் அளிக்க வேண்டும் என்று தமிழ்நாடு மைசூரைக் கேட்டுக் கொண்டது. கர்நாடகாவிலிருந்து இதுகுறித்து சாதகமான பதில் இல்லாத காரணத்தினாலும், மைசூரிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு எந்தவிதமான உறுதிமொழியும் கிடைக்காததாலும், ஒப்பந்தத்தின்படி அப்படிப்பட்ட உறுதிமொழி முக்கியம் என்பதாலும், சென்னை மாகாணம், மைசூரின் புதிய திட்டங்களுக்கு இசைவினை அளிக்கவில்லை. மத்திய திட்டக்குழு மற்றும் மத்திய அரசு தனது ஒப்புதலை வழங்கவில்லை. இருப்பினும், கீழ்ப்பாசனப் பகுதி மாநிலங்களுக்குப் பாதகத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் கர்நாடகா அரசு காவிரியின் எல்லா நீரையும் கர்நாடகத்திலேயே உபயோகப்படுத்திக்கொள்ள அதன் புதிய திட்டங்களைத் தொடர்ந்து நிறைவேற்றி வந்துள்ளது.

ஒப்பந்தத்தின் சட்ட திட்டங்களுக்கு உட்பட்டுத்தான் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு வருகின்றன என எப்பொழுதும் கர்நாடகா கூறி வந்தபோதிலும், அந்நிலையில் மாறுபட்டு, பல்வேறு திட்டங்களை ஒப்பந்த விதிகளை மீறிச் செயல்படுத்தி வந்தது. 1924 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தம் 1974-ல் காலாவதியாகிவிட்டது என்றும், அந்த ஒப்பந்தம் கர்நாடகா அரசைக் கட்டுப்படுத்தாது என்றும் 1989-ல், வெளிப்படையாகக் கூறியது. இறுதியில், கர்நாடகா தன்னிச்சையாகவே இந்த நடைமுறையில் உள்ள

2005 மார்ச் 22]

ஒப்பந்தத்தை விட்டொழித்து விட்டது. மேற்கூறிய இரண்டு ஒப்பந்தங்களும் தொடர்ந்து நடைமுறையில் இருப்பதை கர்நாடகா எதிர்த்து வந்தபோதும் அந்த இரண்டு ஒப்பந்தங்களின்படி, நீரைப் பெறுவதற்கு உரிமையும், அதை வழங்க கர்நாடகாவிற்கு உள்ள கடமையும் நிலையானது என்று தமிழ்நாடு கூறிவருகிறது.

மத்திய அரசின் தலையீட்டாலும், 1980-90 மற்றும் 1996 ஆம் ஆண்டுகளில் உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்புகளின்படியும், இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே 31 முறை பேச்சு வார்த்தைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், கர்நாடக மாநிலம், அதன் பாசன விரிவாக்கத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வந்ததாலும், அம்மாநிலத்திலேயே எல்லா நீரையும் பயன்படுத்தக் கருதியதாலும், எந்தவிதமான உடன்பாட்டிற்கும் கர்நாடகா முன்வரவில்லை. கர்நாடகாவால் தேக்கி வைக்க இயலாத உபரியான நீர் மட்டுமே காலதாமதமாக மேட்டுருக்குக் கிடைத்தது. இது ஏற்கெனவே நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட பாசனப் பகுதிகளைப் பாதித்தது.

உச்ச நீதிமன்றத்தின் 4-5-1990 ஆணைக்கேற்ப, மத்திய அரசு காவிரி நடுவர் மன்றத்தை 2-6-1990 அன்று ஏற்படுத்தியது.

காவிரி நடுவர் மன்றம் 25-6-1991 அன்று பிறப்பித்த இடைக்கால ஆணையின்படி, ஒரு வருடத்தில் ஐதர் முதல் அடுத்த வருட மே மாதம் வரை 205 டி.எம்.சி. நீரை மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திற்கு வந்தடைவதை கர்நாடக அரசால் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும். இந்த நீரை அவ்வாணையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, மாதாந்திர அடிப்படையில் அளிக்க வேண்டும். மாதந்தோறும் அளிக்க வேண்டிய நீரை நான்காகப் பிரித்து, வாராந்திர அடிப்படையில் அளிக்கப்பட வேண்டும். ஏதாவது ஒரு வாரத்தில் குறைவு ஏற்படுமானால், அக்குறைபாடு பின்வரும் வாரத்தில் ஈடு செய்யப்பட வேண்டும். இந்த 205 டி.எம்.சி. நீரிலிருந்து தமிழ்நாடு பாண்டிச்சேரிக்கு 6 டி.எம்.சி. நீரை விடுவிக்க வேண்டும். காவிரி நீரைக் கொண்டு கர்நாடகா நடுவர் மன்றத்தில் தெரிவித்தவாறு, அதன் பாசனப் பரப்பை (மே 1991-ல் இருந்த) 11.2 இலட்சம் ஏக்கருக்கு மேல் விரிவாக்கம் செய்யக் கூடாது. இவ்வாணை 1-7-1991 முதல் செயலாக்கத்திற்கு வரும். காவிரி நடுவர் மன்றம் அதன் இறுதி ஆணையைப் பிறப்பிக்கும் வரையில், இவ்வாணை நடைமுறையில் இருக்கும்.

இந்த ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து இவ்வாணையை கர்நாடகா செயல்படுத்த முன்வரவில்லை.

[2005 மார்ச் 22]

மாநிலங்களுக்கிடையேயான நதிநீர்த் தாவாச் சட்டம் 1956 (மத்திய சட்டம் 33/1956) பிரிவு 6-என்கீழ் நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையைச் செயற்படுத்துவதற்கான ஒரு திட்டத்தினை மத்திய அரசு தீட்ட உத்தரவு வழங்குமாறு கோரி, தமிழ்நாடு மே 1992-ல் ஒரு வழக்கை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்ததன் (Filed a suit) அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான நதிநீர்த் தாவாச் சட்டம் 1956 (மத்திய சட்டம் 33/1956) பிரிவு 6-A-என்கீழ் நடுவர் மன்ற இடைக்கால ஆணையை திறம்படச் செயலாக்குவதற்காக காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தையும், அவ்வாணையத்திற்கு உதவி செய்வதற்காக காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவையும் மத்திய அரசு ஏற்படுத்தி, அதை அதன் அரசிதழில் 11-8-1998 அன்று வெளியிட்டது. காவிரி நதிநீர் ஆணையம் பிரதமரைத் தலைவர்களாகவும், காவிரிப் படுகை மாநில முதலமைச்சர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டும் செயல்பட்டு வருகிறது. அவ்வாணையத்திற்கு உதவி புரிவதற்காக காவிரி கண்காணிப்புக் குழு, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலரைத் தலைவர்களாகவும், காவிரி படுகை மாநிலங்களின் தலைமைச் செயலர்கள் அல்லது அவர்களது பிரதிநிதிகள், தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் தலைமைப் பொறியாளர் ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டும் இயங்கி வருகிறது. காவிரி நதிநீர் ஆணையம் இதுவரையில் அறு முறை கூடியது. காவிரி கண்காணிப்புக் குழு இதுவரையில் 21 முறை கூடியுள்ளது.

கர்நாடக அரசு இடைக்கால ஆணைகளையோ அல்லது ஆணையத்தின் முடிவுகளையோ செயல்படுத்த முன்வரவில்லை. இந்த ஆணையத்திற்குப் போதுமான அதிகாரங்கள் இல்லாத நிலையில் நடுவர் மன்ற இடைக்கால ஆணைகளையும் மற்றும் ஆணையத்தின் முடிவுகளையும் கர்நாடகாவைச் செயல்படுத்தச் செய்யவும் மற்றும் கட்டாயப்படுத்தவும் இவ்வாணையத்தால் முடியவில்லை.

காவிரி நதி தாவா குறித்த அனைத்து நிலைகளையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வு செய்து, 19-9-2001 மற்றும் 10-7-2002 ஆகிய நாட்களில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் இரண்டு சிவில் வழக்குகளை இவ்வரசு தாக்கல் செய்தது. அவற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள முக்கியக் கோரிக்கைகள் வருமாறு:—

1. கர்நாடகா, நடுவர் மன்ற இடைக்கால ஆணையைச் செயல்படுத்த உத்தரவிட வேண்டும்.

2005 மார்ச் 22]

2. காவிரி நதிநீர் ஆணையம் வாராந்திர/மாதாந்திர அடிப்படையில் தமிழ்நாட்டிற்கு நீர் அளிப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட வேண்டும்.

3. நடுவர் மன்ற ஆணையின்படி, நீர் வரத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு இப்பொழுதுள்ள திட்டத்தினை உரிய முறையில் மாற்றியோ, திருத்தியோ, அதற்கு விளக்கமளித்தோ ஒரு திட்டத்தினைத் தீட்டி, அந்த அமைப்பு தன்னிச்சையாக இயங்கும் வகையில் இருக்க வேண்டி, ஓர் உறுத்துக் கட்டளையைப் (Decree) பிறப்பிக்குமாறு உத்தரவிட வேண்டும்.

மேலே குறிப்பிட்ட இரண்டு வழக்குகள் உச்ச நீதிமன்றத்தின்முன் நிலுவையில் உள்ளன.

இடர்ப்பாட்டுக் காலங்களில் நீரைப் பகிர்ந்துகொள்வது பற்றிய வழிமுறைகளை வகுப்பது குறித்து, 2001 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில் நடைபெற்ற காவிரி நதிநீர் ஆணையத்தின் 3-வது கூட்டத்திலேயே தொடங்கப்பட்டபோதிலும், அந்த வழிமுறைகள் இன்னும் இறுதி செய்யப்படவில்லை. வழிமுறைக் கொள்கை ஒன்றை மத்திய நீர்க் குழுமத்தினால் வகுக்கப்பட்டு, இந்த வழிமுறைக் கொள்கை சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களின் கருத்து கோரப்பட்டு, 19-1-2004 மற்றும் 22-9-2004 ஆகிய நாட்களில் நடைபெற்ற காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவின் 20-வது மற்றும் 21-வது கூட்டங்களில் அதன்மீது விரிவான விவாதம் மேற்கொண்டபின், வழிமுறைகளை இறுதி செய்வதற்காக காவிரி நதி ஆணையத்தின் முடிவுக்கு விடலாம் என முடிவு செய்யப்பட்டது.

நடப்புப் பாசன ஆண்டில், மேட்டூர் அணையிலிருந்து பாசனத்திற்காக 12-8-2004 அன்று நீர் திறந்து விடப்பட்டது. 1-6-2004 முதல் 28-2-2005 வரையிலான காலத்திற்கு, நடுவர் மன்றத்தால் நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட 198.27 டி.எம்.சி. அடி நீருக்கு எதிராக, 158.65 டி.எம்.சி. அடி நீரே மேட்டூருக்குக் கிடைக்கப்பெற்றது. நீர்வரத்தில் ஏற்பட்ட பற்றாக்குறை 39.62 டி.எம்.சி. அடியாகும்.

காவிரி நடுவர் மன்றத்தால் வரையறுக்கப்பட்ட பிரச்சனைகளின்மீது, இறுதி வாத பிரதிவாதங்கள் தற்பொழுது உச்சகட்ட நிலையில் உள்ளன. வரையறுக்கப்பட்ட பிரச்சினைகளின் இரண்டு பிரிவுகளின்மீது, அனைத்து மாநிலங்களின் வாத பிரதிவாதங்கள் முடிவுற்று, கடைசிப் பிரிவான மாநிலங்களிடையே நீர் ஒதுக்கீடு செய்வது குறித்த பிரிவின்மீது,

[2005 மார்ச் 22]

தமிழ்நாட்டின் சார்பில் வாதங்கள் முடிவுற்றன. இதைத் தொடர்ந்து மற்ற மாநிலங்களான கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் பாண்டிச்சேரி ஆகியவை அதன் வாதங்களை எடுத்துரைக்கும். காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்கள் செயல்படுத்துவதற்காக நடுவர் மன்றமே திட்டம் ஒன்றினைச் சேர்த்து, அதன் இறுதித் தீர்ப்பில் வழங்க வேண்டுமென்று ஜனவரி 2005-ல் இவ்வரசு நடுவர் மன்றத்தை வற்புறுத்தியுள்ளது. மேலும், அனைத்து மாநிலங்களின் வாதப் பிரதிவாதங்கள் முடிவுற்றவுடன், நடுவர் மன்றம் அதன் இறுதித் தீர்ப்பினை அளிக்கும்.

காவிரியில் தமிழகத்திற்கு உரிமையான நீரைப் பெறுவதிலும், தமிழக விவசாயப் பெருமக்களின் நலனைப் பாதுகாக்கவும் இவ்வரசு தொடர்ந்து அதன் முயற்சியை மேற்கொண்டு வருகிறது.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம்—ஒப்பந்த மறு ஆய்வு (Review of P.A.P. Agreement)

தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா ஆகிய இரண்டு மாநிலங்களும் ஆணைமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம், பாலாறு, ஆழியாறு மற்றும் இவற்றில் இணையும் அறுகளின் நீரை மின்சாரம் தயாரிக்கவும், பாசனத்திற்கும், குடிநீர் விநியோகத்திற்கும், தொழிற்சாலைகளுக்கும் பயன்படுத்த இவ்விரு அரசுகளுக்கிடையே 9-11-1958 முதல் செயல்படுத்தக்கூடிய ஓர் ஒப்பந்தம் 29-5-1970-ல் கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த விதிகளின்படி 9-11-1958 அன்று முதல் முப்பது ஆண்டுகளுக்குப் பின்னரும், அதன் பிறகு ஒவ்வொரு 30 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகும், அனுபவத்தின் அடிப்படையில் இருசாரார் ஒப்புதலின்பேரில் ஒப்பந்தம் மறுபரிசீலனைக்குட்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தம் 9-11-1988-ல் மறுஆய்வு செய்யப்படவேண்டும்.

இதன்படி இரு அரசுகளும் 21-9-1989 அன்று தங்களது ஆவணங்களைப் பரிமாற்றம் செய்து கொண்டு அமைச்சர்கள்/அதிகாரிகள் மட்டத்தில் பலமுறை பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தின. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்து ஒரு விவரமான அறிக்கை தயாரிக்க இரு மாநில அரசு அலுவலர்களைக் கொண்ட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டது. இக்குழு பலமுறை கூடிப் பேசிய போதிலும் எந்த முடிவும் எட்டப்படவில்லை.

2005 மார்ச் 22]

கேரள அரசு பரிசீலிக்க வேண்டியவை

1. இடமலையாறு நீர் மின் திட்டத்தினைச் செயலாக்கியதன் மூலமாக ஒப்புக்கொண்டபடி 2.5 டி.எம்.சி. தண்ணீரை ஆனமலையாற்றிலிருந்து பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு பாசன அமைப்பிற்கு ஒப்பந்தத்தின்படி திருப்பி விடுவதை ஏற்று துணை ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

2. இடமலையாறு மற்றும் இடுக்கி திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டதால் மேல் நீராறு தண்ணீர் முழுவதையும் எவ்விதத் தடையுமின்றி ஒப்பந்தத்தின்படி அக்டோபர் முதல் ஜனவரி முடிய தமிழகத்தில் பயன்படுத்த அனுமதிக்க வேண்டும்.

3. முறையான பாசன வசதி செய்திடும் வகையில் மணக்கடவு சிற்றணைக்குமேல் ஒரு சமநிலை நீர்த் தேக்கம் அமைக்க கேரளம் இசைவு அளிக்க வேண்டும்.

4. மேல் நீராறு நீரை ஒரு குகைப் பாதை வழியாக நல்லாறுக்குக் கொண்டு வந்து திருமூர்த்தி அணைக்குத் திருப்புவதற்கான திட்டத்திற்கு இசைவு அளிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியால் 10-6-2002 அன்று சென்னையில் நடந்த இரு மாநில அமைச்சர்கள் அளவிலான கூட்டத்தில் இப்பொருள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது.

இரு மாநில அமைச்சர்களின் அளவிலான கூட்டத்தில் முடிவெடுத்தவாறு, ஒப்பந்தத்தில் உள்ள அனைத்து வரத்துகளையும் ஆய்வு செய்து எங்கெல்லாம் திருத்தங்கள் செய்யப்பட வேண்டும் என்பதைக் கண்டறிய, இரு மாநில பொறியாளர்களைக் கொண்ட ஒரு தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்கப்பட்டது. இக்குழு தனது அறிக்கையினை ஜூன், 2003-ல் அந்தந்த மாநிலத்திற்கு அளித்தது.

தொழில்நுட்பக் குழுவின் அறிக்கை 10-11-2003-ல் சென்னையிலும், 4-1-2004 அன்று திருவனந்தபுரத்திலும் இரு மாநில அமைச்சர்கள் அளவிலான கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டது. மேலும், ஒப்பந்தத்தில் மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டிய இனங்களில் மாநிலங்களுக்கிடையே இருந்த கருத்து வேற்றுமைகளின் இடைவெளி பெருமளவில் குறைவடைந்தன.

[2005 மார்ச் 22]

தமிழக மற்றும் கேரள மாநில மாண்புமிகு முதலமைச்சர்கள் அளவிலான கூட்டம் 6-11-2004 அன்று சென்னையில் நடந்தது. அக்கூட்டத்தில் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்தத்தில் உள்ள முக்கியமான இனங்கள் விவாதிக்கப்பட்டன. இதனைத் தொடர்ந்து 27-11-2004 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் இரு மாநில அமைச்சர்கள் அளவிலும், 18-12-2004 அன்று இரு மாநில தலைமைச் செயலர் அளவில் சென்னையிலும் கூட்டம் நடத்தப்பட்டு ஒப்பந்த மறு ஆய்வு குறித்து விவாதிக்கப்பட்டன.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தின் முதல் மறு ஆய்வினை (Review) முடிக்கவும் மற்றும் தமிழகத்தின் நலனைப் பாதுகாக்கவும் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இவ்வரசு தொடர்ந்து எடுத்து வருகின்றது.

மூல்லைப் பெரியாறு அணை—நீர் மட்டத்தை 152 அடிக்கு மீள உயர்த்துதல்

1886 ஆம் ஆண்டு திருவாங்கூர் மகாராஜாவுக்கும் மற்றும் அப்போதைய சென்னை மாகாண அரசுக்கும் இடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் மூலம் பெரியாறு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் 1895-ல் முடிக்கப்பட்டது. இதற்குப் பின்னர் 1970 ஆம் ஆண்டு இரண்டு துணை ஒப்பந்தங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளுக்கிடையே ஏற்பட்டன.

கேரள அரசு 1979 ஆம் ஆண்டில் பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்புப்பற்றி சில அச்சங்களை எழுப்பியது. மத்திய நீர் வளக் குழுமம், அணையினை ஆய்வு செய்து (i) அவசரகால நடவடிக்கை, (ii) இடைக்கால நடவடிக்கை (iii) நீண்ட கால நடவடிக்கை என்ற மூன்று விதமான பலப்படுத்தும் பணிகளைப் பரிந்துரைத்ததின்பேரில், தமிழ்நாடு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. அவசரகால நடவடிக்கைப் பணிகள் மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைப் பணிகளைச் செய்து முடிக்கும்பொருட்டு அணையின் நீர் மட்டம் அதன் முழு நீர் மட்ட அளவான 152 அடியிலிருந்து, தற்காலிகமாக 136 அடியாகக் குறைக்கப்பட்டது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள அவசரகால நடவடிக்கைப் பணிகள் மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பின்னர், அணையின் நீர் மட்டத்தை 145 அடிக்கு உயர்த்தலாம் என மத்திய நீர் வளக் குழுமம் பரிந்துரைத்தது.

பின்னர், மத்திய நீர் வளக் குழுமம் சிற்றணையைப் (பேபி டேம்) பலப்படுத்துதல், கைப்பிடிச் சுவற்றை இரண்டு அடி உயர்த்துவது, அதாவது

2005 மார்ச் 22]

158 அடியிலிருந்து 160 அடிக்கு உயர்த்துவது போன்ற சில கூடுதலான பணிகளை மேற்கொள்ளுமாறு பரிந்துரை செய்தது. சிற்றணையைப் (பேபி டேம்) பலப்படுத்துதல், கைப்பிடிச் சுவற்றை இரண்டு அடி உயர்த்துதல், அதாவது 158 அடியிலிருந்து 160 அடிக்கு உயர்த்துதல் ஆகிய பணிகள் மட்டும் கேரள அரசு தெரிவித்த எதிர்ப்புகள் காரணமாக முடிக்கப்படாமல் உள்ளன.

இருப்பினும், பலப்படுத்தும் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்தாலும், பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டம் தற்காலிகமாகக் குறைக்கப்பட்ட அளவான 136 அடியிலேயே வைக்கப்பட வேண்டும் என்று கேரள அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது.

இதற்கிடையே, கேரளாவைச் சார்ந்த ஒரு சில தனி நபர்களால் கேரள உயர் நீதிமன்றத்தில் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தைத் தற்போதுள்ள 136 அடிக்குமேல் தமிழ்நாடு உயர்த்தக் கூடாது எனக் கோரி, Writ Petition-கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டன. இதற்கு மாறாக, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தை முன்பிருந்தபடியே 152 அடிக்கு உயர்த்த வேண்டும் என்று தமிழ்நாட்டைச் சார்ந்த ஒரு சில தனி நபர்கள் Writ Petition-களைத் தாக்கல் செய்தனர். கேரள மற்றும் சென்னை உயர் நீதி மன்றங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையில் உள்ள Writ Petition-களை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றக் கோரி டிசம்பர் 1998-ல் மாற்றல் மனுக்களை தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்தது. கேரளாவிலுள்ள முல்லைப் பெரியாறு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக் குழு என்ற அமைப்பும், பெரியாறு அணையில் தமிழ்நாடு தற்பொழுதுள்ள 136 அடிக்குமேல் நீரைத் தேக்கிவைக்க அனுமதி அளிக்கக் கூடாது என உத்தரவு பிறப்பிக்கக் கோரி ஒரு ரிட் மனுவினை (ரிட் மனு எண் 386/2001) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது.

இதற்கிடையில், மாற்றல் மனுக்கள் (Transfer Petitions) 28-4-2000 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபொழுது, இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண வழிவகை கண்டறியுமாறு உச்ச நீதிமன்றம் மத்திய அரசிற்குப் பரிந்துரை செய்தது. இருந்துவருகின்ற கருத்து வேற்றுமைகளை அகற்ற முயற்சி செய்வதற்கு தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்களது கூட்டம் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சரால் கூட்டப்படும் என்று மத்திய அரசின் சார்பில் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு அப்பொழுது தெரிவிக்கப்பட்டது. புதுடில்லியில், 19-5-2000 அன்று மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சர் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளின் முதலமைச்சர்களது கூட்டத்தைக் கூட்டினார். இக்கூட்டத்தில் ஒருமித்த கருத்து ஏற்படாததால், மத்திய நீர் ஆதார

[2005 மார்ச் 22]

அமைச்சர், ஒரு வல்லுநர் குழு ஏற்படுத்தப்படும் என்றும், அக்குழு அணையின் பாதுகாப்பு குறித்த விவரங்கள் மற்றும் அணையின் நீர் மட்டத்தை உயர்த்துதல் ஆகியவை குறித்துப் பரிந்துரை செய்யும் எனவும் தெரிவித்தார். இதற்கிணங்க, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம், 14-6-2000 அன்று வல்லுநர் குழுவை ஏற்படுத்தியது.

வல்லுநர் குழு மத்திய அரசிற்கு மார்ச் 2001-ல் அதன் அறிக்கையை அளித்தது. அந்த அறிக்கையில் அணையின் முழுக் கொள்ளளவு (152 அடி) அளவிற்கு நீரை உயர்த்துவது குறித்து சிற்றணையைப் (Baby Dam) பலப்படுத்தும் பணி முடிக்கப்பட்ட பின்னர் ஆய்வு செய்யப்படலாம் என்றும், அதற்கு முதற்கட்டமாக அணையின் நீர் மட்டத்தைத் தற்பொழுதுள்ள 136 அடியிலிருந்து 142 அடி வரையில் உயர்த்தலாம் என்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு, நவம்பர் 2001-ல் வல்லுநர் குழுவின் பரிந்துரைகளை ஏற்றுக் கொள்வதாக மத்திய அரசிற்குத் தெரிவித்தது. இந்த விவரத்தை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கும் தெரிவித்துள்ளது.

கேரள மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையிலுள்ள வழக்குகளை உச்ச நீதிமன்றம் விசாரித்து உத்தரவு பிறப்பிக்கக்கோரி இவ்வரசு மற்றும் பிறர் தாக்கல் செய்த மாற்றல் மனுக்களை (Transfer Petitions) விசாரித்து இவ்வழக்குகளை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றவும், இவற்றை மேற்குறிப்பிட்டுள்ள ரிட் மனு 386/2001-வுடன் சேர்த்து விசாரிக்கவும், 8-4-2002 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவு பிறப்பித்தது. இவ்வழக்குகள் இன்னமும் உச்ச நீதிமன்றத்தின்முன் விசாரணையில் உள்ளன.

தமிழக அரசு இவ்வழக்குகளைத் தொடர்ந்து கவனித்து, பெரியாறு அணையின் முன்பிருந்த முழு நீர் மட்ட அளவான 152 அடிக்கு உயர்த்துவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகிறது.

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம்

மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடும் நதியான பாண்டியாறு-புன்னம்புழா தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகி கேரள மாநிலத்தில் உள்ள சாளியாற்றில் கலக்கிறது. மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளான பாண்டியாறு- புன்னம்புழா நீலகிரி மலையில் உள்ள உயர்ந்த சிகரங்களில் தோன்றி கூடலூர் நகரத்திற்கு 5 கி.மீ. மேற்கே இணைகின்றன. இந்த இணைப்புக்குக்கீழ் இந்த ஆறு புன்னம்புழா என்று அழைக்கப்படுகிறது. இந்த ஆறு கேரள

2005 மார்ச் 22]

மாநிலத்தில் நீலாம்பூர் அருகே சாளியாற்றுடன் கூடுகிறது. கடைசியாக இந்த ஆறு, “பேபூர்” என்ற இடத்தில் அரபிக் கடலில் கலக்கிறது.

தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்கள் 1965 ஆம் ஆண்டு இணைந்து சம்மதித்தபடி, பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர் மின் திட்டம் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா ஆறுகளின் 171.38 சதுர கிலோ மீட்டர் (66.20 சதுர மைல்) பரப்புடைய நீர்பிடிப்புப் பரப்பிலிருந்து ஆண்டொன்றுக்குக் கிடைக்கப்பெறும் சராசரி 14 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரை 500.60 மீ. (1,642 அடி) உயரத்திலிருந்து கிடைக்கும் நீர் விசையைப் பயன்படுத்தி முதற்கட்டமாக 100 மெ.வா. (2 x 50 மெகா வாட்) மின்சாரம் தயாரிக்கவும், இறுதியாக 150 மெ.வா. மின்சாரம் தயாரிக்கவும் திட்டம் தீட்டப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மூலம், சராசரியாக ஆண்டொன்றுக்கு 409 மில்லியன் யூனிட் மின் உற்பத்தி கிடைக்கும். திட்டக் குழுவும் இத்திட்டத்திற்கு 1969-ல் ஒப்புதல் அளித்தது.

அதன்பிறகு, கோவை மாவட்ட விவசாயிகள் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்தினால் கிடைக்கும் தண்ணீரை தமிழ்நாடு பயன்பெறும் வண்ணம் பவானி ஆற்றின் கிளையாறான மோயாற்றில் இணைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயக் கேட்டுக்கொண்டதன்பேரில், பரிசீலனை செய்ததில் இந்தத் திட்டமும் செயல்படுத்த முடியும் என்று தெரிந்தது. தமிழ்நாடு குறைந்தபட்சம் 7 டி.எம்.சி. தண்ணீரையாவது தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பிவிட விரும்பியது.

கிழக்கு நோக்கி தண்ணீரைத் திருப்புவதற்கு கேரள அரசின் இசைவு அவசியமாகிறது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த கேரள அரசின் இசைவைப் பெறுவதற்காக இவ்வரசு தொடர்ந்து முயற்சியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டம்

தென்னிந்திய நதிகளான மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, பெண்ணாறு, பாலாறு, காவேரி, வைகை மற்றும் குண்டாறு நதிகளை இணைப்பது மத்திய அரசு தயாரித்துள்ள தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தில் இடம் பெறுகிறது. மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பம்பா மற்றும் அச்சன்கோயில் நதிகளின் உபரி நீரை, கிழக்கு நோக்கித் திருப்பி வைப்பாறு நதியுடன் இணைக்கும் திட்டமும் இந்தத் தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தில் அடங்கும்.

[2005 மார்ச் 22]

இவ்விணைப்புப் பணிகளுக்கான ஆய்வு அறிக்கைகளை தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை தயாரித்து வருகின்றது.

இதுவரை மகாநதி-கோதாவரி, கோதாவரி-கிருஷ்ணா, கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு, பெண்ணாறு-காவேரி மற்றும் காவேரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்புகளுக்கான முதல் நிலை சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினை தேசிய நீர்வள மேம்பாட்டு முகமை தயாரித்துள்ளது. கோதாவரி-கிருஷ்ணா இணைப்புக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஏற்கெனவே தயாரிக்கப்பட்ட நிலையில், இதர இணைப்புகளுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இம்முகமையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இம்முகமை உபரி மற்றும் பற்றாக்குறைப் படுகைகளைத் தெரிந்தெடுத்து மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய உபரி நீரை கிருஷ்ணா, பெண்ணாறு, காவேரி, வைகைப் படுகைகளுக்குத் திருப்பி விடலாம் என்று தெரிவித்துள்ளது.

இத்திட்டத்தின்படி, மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகளின் உபரி நீர், ஆந்திரப் பிரதேசத்திலுள்ள பெண்ணாற்றுக்குத் திருப்பி விடப்படும். பெண்ணாற்றிலிருந்து காவேரிக்குத் திருப்பி விடப்படும் நீர், சுமார் 538 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் வழியாக சோமசீலா அணைக்கட்டிலிருந்து சுமார் 8,565 மி.கமீ. (303 டி.எம்.சி.) உபரி நீர் காவேரி நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள கல்லணை வரை திருப்பப்படும். இணைப்புக் கால்வாய் ஆரம்பிக்கும் சோமசீலா அணை முதல் தமிழகத்தின் கல்லணை வரை இடைப்பட்ட ஆந்திரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டுப் பகுதிகளின் பாசனம், குடிநீர் போன்ற தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும். மேலும், சுமார் 3,855 மி.கமீ. (136.1 டி.எம்.சி.) அளவு நீர் கல்லணையில் விடப்படும். அது காவேரி வடிநிலப் பகுதி மற்றும் காவேரி படுகைக்குத் தெற்கே அமைந்துள்ள பகுதிகளில் பாசனத் தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

காவிரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்பு, இந்த இணைப்புத் திட்டத்தின் கடைசி அங்கமாகும். இந்த இணைப்பின் நோக்கம், நதிகள் இணைப்பின் மூலம் காவேரியில் கிடைக்கப் பெறும் 3,855 மி.கமீ. (136.1 டி.எம்.சி.) அளவு நீரில் 2,252 மி.கமீ. (79.5 டி.எம்.சி.) அளவு நீரை காவேரியின் தெற்கில் குண்டாறு வரையில் உள்ள பகுதிகளின் பாசனம் மற்றும் குடிநீர் வசதிகளுக்காகத் திருப்புவதே ஆகும்.

2005 மார்ச் 22]

தீபகற்ப நதிகளின் இணைப்புத் திட்டத்தினை விரைவில் செயலாக்கப்பட வேண்டுமென்பதில் தமிழ்நாடு அரசு மிகுந்த ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை உள்ளடக்கிய தீபகற்ப நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று மத்திய அரசை இவ்வரசு தொடர்ந்து வற்புறுத்தி வருகிறது.

பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு நதிகள் இணைப்பு

தேசிய நீர் வள மேம்பாட்டு முகமையானது, இந்திய தீபகற்பத்திலுள்ள ஆற்று நீர் வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்கிறது. மத்திய அரசின் தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட உள்ள தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்திற்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. கேரளாவில் மேற்கு நோக்கிப் பாயும், பம்பா-அச்சன்கோயில் நதிகளில் கிடைக்கும் உபரி நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பும் திட்டம் தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் அடங்கும்.

கேரளாவிலுள்ள மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பம்பா மற்றும் அச்சன்கோயில் நதிகளில் கிடைக்கும் உபரி நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பும் திட்டமான பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை தேசிய நீர்வள மேம்பாட்டு முகமை தயாரித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம், தமிழ்நாட்டிலுள்ள சங்கரன்கோயில், கோயில்பட்டி, சிவகிரி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், இராஜபாளையம், சாத்தூர் மற்றும் தென்காசி வட்டங்களில் 94,400 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்குப் பயன்படும்வகையில் 22 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் திருப்ப வழிவகை செய்கிறது. இத்திட்டத்தின் மூலம், பாசன வசதி மட்டுமல்லாமல் உச்சகட்ட வேளையில் (Peak Hours) ஆண்டொன்றுக்கு 500 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் திருப்பப்படும் 22 டி.எம்.சி. நீரானது பம்பா மற்றும் அச்சன்கோயில் நதிகளில் கிடைக்கும் உபரி நீரில் 20 விழுக்காடுகளே ஆகும்.

இந்தத் திட்டத்திற்கு தமிழ்நாடு அதன் இசைவினை அளித்துள்ளது. கேரள அரசு அதன் இசைவை இதுவரை அளிக்கவில்லை.

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும்படி மத்திய அரசை இவ்வரசு தொடர்ந்து வற்புறுத்தி வருகிறது.

[2005 மார்ச் 22]

**மாநில நிலத்தடி மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் வள ஆதார விவரக் குறிப்பு
மையம் (State Ground Water and Surface Water Resources Data Centre)**

விவசாயத்தையே பெரிதும் நம்பியுள்ள மாநிலமாகிய தமிழ்நாடு மாநிலம், பாசன உபயோகத்திற்கும், குடிநீர் உபயோகத்திற்கும் மற்றும் தொழிற்சாலை உட்பட இதர உபயோகத்திற்கும் மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீரின் இருப்பினையே நம்பிச் செயல்படுகிறது. சுமார் 9.5 விழுக்காடு மேற்பரப்பு நீர் முழு அளவில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறிய காரணங்களுக்காக, நில நீர் வளங்களில் முழுக் கவனத்தையும் ஒருமுகப்படுத்தி, இவ்வளத்தினையே நம்ப வேண்டிய நிலையில் உள்ளது. மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் வளம் 1992 ஆம் ஆண்டின்படி, 63 விழுக்காடு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2003 ஆம் ஆண்டின்படி, 80 விழுக்காட்டிற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சமீபத்திய ஒன்றிய வாரியாக, நிலத்தடி நீர் மதிப்பீட்டின்படி சனவரி 2003 வரை மொத்த நிலத்தடி நீர் இருப்பாகிய 815 டி.எம்.சி. (23070.42 மி.க.மீ) மீதமுள்ள நிலத்தடி நீர் இருப்பு 111 டி.எம்.சி.-யாக (3,112.27 மி.க.மீ) உள்ளது. இந்த மீதமுள்ள நிலத்தடி நீர் இருப்பு 97 பாதுகாக்கப்பட்ட ஒன்றியங்களிலும், 105 மித பாதுகாக்கப்பட்ட ஒன்றியங்களிலும், 37 அபாய ஒன்றியங்களிலும் மட்டுமே உள்ளது. அதிநுகர்வு ஒன்றியங்களான 138 ஒன்றியங்களில், நிலத்தடி நீரினை அதிக அளவில் பயன்படுத்தி நிலத்தடி நீர் செறிவுத்திறன் அளவினையும் தாண்டிப் பயன்படுத்தப்படும் நிலையில் உள்ளது.

எனவே, இந்தச் சூழ்நிலையில் வருகின்ற வருடங்களில் நிலத்தடி நீரைப் பாதுகாக்கவும், அறிவுப் பூர்வமான வகையில் மேலாண்மை அடைவதற்கு வழிவகுக்க வகை செய்வதோடு, தமிழ்நாடு மாநிலம் தன்னிறைவாகவும் நிலத்தடி நீரை நிலைக்கும்படியும் வழிவகுக்க வகை செய்வதே இத்தருணத்தின் முக்கியத் தேவையாகும்.

கொள்கை

நிலத்தடி நீரானது மீளப் பெறக் கூடிய வளத்தினைக் கொடுக்கும் தன்மையைக் கொண்டது. இவ்வளத்தினை அவ்வப்போது மதிப்பிடவும், பயன்படுத்தவும், தொடர்ந்து கண்காணித்தலின் பொருட்டு பல்வேறு வகையான ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். மாநில நிலத்தடி மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம் நிலநீரைப் பெருக்குவதற்கும், பாதுகாக்கவும், திறமையான வகையில் திட்டமிடவும் பல்வேறு கொள்கைகளை ஏற்படுத்த 2005-2006 ஆம் ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவை:

2005 மார்ச் 22]

- அறிவியல்பூர்வமான நில நீர் ஆய்வு மற்றும் நீர்ப் பிரி முகடுகளின் வாயிலாக நிலத்தடி நீரை மதிப்பீடு செய்தல்.
- மேற்பரப்பு மற்றும் நில நீரை நீரியல், நீர் புவியியல், நீர் வானியல் மற்றும் நீரின் தன்மை வாயிலாகத் தொடர்ந்து கண்காணித்தல்.
- நிலத்தடி நீர் மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் விவரங்கள் உரிய மென்பொருள்கள் மூலம் சேகரித்தல், ஆராய்தல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பரப்பிடுதல் இவற்றின் மூலம், நிலத்தடி நீர்ப் பெருக்கத்திற்கான வழி வகுத்தல்.
- நிலத்தடி நீர்நிலை, நீர் மட்ட அளவு கீழிறங்குதல் மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தன்மை மாசடைவதைக் கண்டறிய இருப்பிலுள்ள தகவல்களைப் பகுத்தாய்வு செய்தல்.
- இந்திய மற்றும் மாநில நீர் சம்பந்தப்பட்ட கொள்கைகளைப் பயனுள்ள வகையில் அமல்படுத்த ஒத்துழைத்தல்.
- அறிவுப்பூர்வமான மற்றும் பயனுள்ள வகையில் நிலத்தடி நீரினைப் பயன் செய்து, பயனுள்ள திட்டங்கள் திட்டமிடுதல்.
- அதிநுகர்விலிருந்து (over exploited) நிலத்தடி நீரைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் நீரின் தன்மை மாசடையாமல் இருப்பதற்குச் சட்டம் இயற்றுதல்.
- அறிவியல்ரீதியாக நீர் சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத் துறையினருடன் பயனுள்ள உரையாடல்கள் மூலம் நிலத்தடி நீர் வளத்தினை மிகவும் பயனுள்ள வகையில் பயன்படுத்தத் திட்டமிடல்.
- பூமிக்கடியில் உள்ள மண் பரிமாணங்களை அறிவதற்காகவும் நீர்த்தாங்கிகளின் தன்மை மற்றும் நீரின் தன்மைகளைக் கண்டறியவும் துணைக் கிணறுகள் அமைத்தல்.

[2005 மார்ச் 22]

- வேளாண் மக்கள், அரசுத் துறைகள் மற்றும் அரசு நிறுவனங்களுக்கு நில நீர் எடுப்பதற்கான அமைப்புகளைக் கட்டுமானம் செய்யத் தகுந்த ஆலோசனையை வழங்குதல்.
- சிறு பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்றவும், தொழிற்சாலைகள் அமைவதற்குமான நிலத்தடி நீர் அனுமதிச் சான்று வழங்குதல்.
- தமிழகத்தின் 920 கி.மீ. நீளமுள்ள கடலோரப் பகுதிகளில் உள்ள நன்னீர் படிவங்களில் கடல் நீர் ஊடுருவலைத் தகுந்த காலங்களில் சிறப்பாய்வு மூலம் கண்காணித்தல்.
- சமீபத்தில், சட்டமாக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு நில நீர் (வளர்ச்சி மற்றும் மேலாண்மை) சட்டம் 2003-ஐ திட்டமிட்ட வளர்ச்சிக்கும் உரிய வகையில் நிலத்தடி நீரினைப் பாதுகாக்கவும் பயனுள்ள வகையில் நடைமுறைப்படுத்த வழிவகுத்தல்.
- அண்மையில் நிறைவு பெற்ற நீரியல் திட்டம் தொகுப்பு 1-ன் மூலம் அமையப்பெற்ற அனைத்து தொழில்நுட்ப உபகரணங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் அதன்மூலம் மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர் குறித்தான விவரங்களைத் தொடர்ந்து சேகரித்தல்.

சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகளின் (micro water shed) வாயிலாக நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளுதல்

ஒன்றியங்கள் வாயிலாக பெரிய அளவில் ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு மீளப்பெறக்கூடிய நிலத்தடி நீர் வளங்களைத் துல்லியமான முறையில் மதிப்பீடு செய்வதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்களைப் பல்வேறு வகைகளில் மேம்படுத்தத் திட்டமிடுதலையே முக்கிய நோக்கமாக எடுத்துக் கொள்ளுதல் வேண்டும். நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு சற்று கடினமானது. ஏனெனில், ஏராளமான தொழில்நுட்ப விவரங்களும் பல்வேறு அறிவியல் பிரிவுகளின் ஒத்துழைப்பும் தேவைப்படுகின்றன.

2005 மார்ச் 22]

சமீபத்திய நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு, சனவரி 2003-ன் நிலவரப்படி ஒன்றிய அடிப்படையில் மேற்கொண்டதன்பேரில், நிலத்தடி நீர் கணக்கீட்டின்படி இம்மாநிலத்திலுள்ள ஒன்றியங்கள் பல்வேறு வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வகைகள்	ஒன்றியங்கள்
பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள்	97
மித பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள்	105
அபாயப் பகுதிகள்	37
அதி நுகர்வுப் பகுதிகள்	138
உப்பு நீர்ப் பகுதிகள்	8
மொத்தம்	385

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த ஒன்றியங்களின்படி, அதி நுகர்வு (over exploited) மற்றும் அபாய (critical) ஒன்றியங்கள் சுமார் 46 விழுக்காடுகளாகும். இப்பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் வளர்ச்சியினைக் கட்டுப்படுத்தல் இன்றியமையாததாகும். பொதுவாக, ஒன்றியங்கள் நிர்வாக எல்லையைக் கொண்டிருப்பதால் துல்லியமாக மதிப்பீடு மேற்கொள்ள முடியாது. எனவே, இக்குறைபாட்டினை நிவர்த்தி செய்ய நில அமைப்பு பண்பியலால் (Hydrological Divide) வரையறை செய்யப்பட்ட நீர்ப்பிரி முகடுகள் மதிப்பீட்டிற்குத் தேர்வு செய்யப்படும். தேசிய மற்றும் மாநில நீர்க் கொள்கைகளும் இதனையே பரிந்துரைத்துள்ளன. மேலும், நாடெங்கிலும் நிலத்தடி நீர் வல்லுநர்களைக் கொண்ட நிலத்தடி நீர் மதிப்பீட்டுக் குழுவும், நீர்ப்பிரி முகடு வாயிலான மதிப்பீட்டினைப் பரிந்துரை செய்து, அம்முறைக்கு மாறிட அறிவுறுத்தியுள்ளது. இதன்படி மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மதிப்பீடும், அறியவும் வேண்டும். மேற்கூறிய காரணங்களுக்காக நுண்ணிய அளவில் நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு, சிறு நீர்ப்பிரி முகடுகளின் வாயிலாக மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மொத்தமாக, 1,552 சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகள் கடினப் பாறைப் பகுதிகளிலும், காவேரி ஆற்று வடிநிலப் பகுதிகளில் மூன்று நீர்ப்பிரி முகடுகள் அதாவது காவேரி, வெண்ணார், கல்லணைக் கால்வாய் வடிநிலப் பகுதியும் உள்ளன.

சிறுபாசனத் திட்டங்கள் முழுமையாகத் தடை செய்யப்பட்டமையால், இந்த ஆய்வு ஆரம்ப கட்டமாக அதி நுகர்வு ஒன்றியங்களிலும் மற்றும் அபாய ஒன்றியங்களிலும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

மீதமுள்ள இதர ஒன்றியங்களில் அடுத்துவரும் ஆண்டுகளில் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும். அதன்படி முழுமையாக நீர்ப்பிரி முகடுகளின் அடிப்படையில் நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு தொடங்குவதற்குமுன் சோதனை முறையில் (அதி நுகர்வு மற்றும் அபாயகரமான ஒன்றியங்களில்) தேனி மற்றும் தருமபுரி மாவட்டங்களில் வரும் சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகளுக்கு மதிப்பீடு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	ஒன்றியத்தின் பெயர்	ஒன்றியத்தின் வகை	நிலத்தடி நீர் மதிப்பீட்டின் தற்போதைய நிலை (விழுக்காட்டில்)
தேனி மாவட்டம் (55 சிறிய நீர்ப் பிரி முகடுகள்)			
1	ஆண்டிப்பட்டி	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
2	சின்னமனூர்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
3	மயிலாடும்பாறை	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
4	பெரியகுளம்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
5	உத்தமபாளையம்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
6	போடிநாயக்கனூர்	அபாயகரமானது	90-100
7	கம்பம்	அபாயகரமானது	90-100
8	தேனி	அபாயகரமானது	90-100

வ. எண்	ஒன்றியத்தின் பெயர்	ஒன்றியத்தின் வகை	நிலத்தடி நீர் மதிப்பீட்டின் தற்போதைய நிலை (விழுக்காட்டில்)
தருமபுரி மாவட்டம் (37 சிறிய நீர்ப் பிரி முகடுகள்)			
1	பாப்பிரெட்டிபட்டி	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
2	பாலக்கோடு	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்

2005 மார்ச் 22]

3	நல்லம்பள்ளி	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
4	தருமபுரி	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
5	மொரப்பூர்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
6	காரிமங்கலம்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
7	அரூர்	அதிநுகர்வு	100-க்கு மேல்
8	பெண்ணாகரம்	அபாயகரமானது	90-100

கீழ்க்கண்ட வகைகளில் இந்த ஆய்வினை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

- திட்டமிட்ட நீர் மட்டக் கட்டமைப்பு, நீர்ப்பிரி முகடுகளில் கூடுதலாக துளைக் கிணறு அமைத்து மதிப்பீடு மேற்கொள்ள வழிவகுத்தல்.
- கிராமவாரி நிலப் பயன்கள் மற்றும் கிணறுகளின் கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் (Proforma - A விவரங்கள்).
- நீர்ப்பிரி முகடுகளில் தொடர்ந்து நீர் மட்டம் மற்றும் நீரின் தன்மையினைக் கண்காணித்தல்.
- நிலத்தடி நீர் தாங்கியின் நீர் ஊற்று திறன் மற்றும் பூமிக்குள் நீர் ஊடுருவுதல் அளவு முதலியனவற்றை மதிப்பிடுதல்.
- நிலத்தடி நீர் மற்றும் நீர் தன்மை விவரங்கள் நீர் வடிநிலப் பகுதிகளின்படி தோற்றுவித்தல் தொலையுணர்வு (Remote sense) மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பின் (GIS) மூலம் மேற்கொள்ளுதல்.
- சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகளின் வாயிலாக நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளுதல்.
- இந்த ஆய்வின் முக்கிய நோக்கம் உகந்த நீர் வள இடங்களை இவ்வொன்றியங்களில் தேர்ந்தெடுப்பதோடு மட்டுமில்லாமல், நீர்ப்பிரி முகடுகளில் நீரினைச் செறிவடையச் செய்ய சரியான

[2005 மார்ச் 22]

வடிவமைப்பினை மழைநீர் சேகரித்தலின் மூலமாகவோ அல்லது நீர் கொள்கலன்களை அதிகரிக்க உகந்த தொழில்நுட்ப முறையின் மூலமாகவோ மேற்கொள்ளுதல்.

- இந்த ஆய்வு 2005-2006-ல் மேற்கொள்ளப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆய்விற்கான பணிக்காலம் 3 வருடங்கள்.

தமிழ்நாடு நில நீர்ச் (வளர்ச்சி மற்றும் மேலாண்மை) சட்டம், 2003

மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் வளத்தினைப் பாதுகாக்கவும், வரம்புமீறி நிலத்தடி நீர் எடுப்பதை நெறிப்படுத்தும்பொருட்டும், திட்டமிட்ட வளர்ச்சியினை அளிப்பதற்கும், உரிய முறையில் நிலத்தடி நீரை மேலாண்மை அடையச் செய்வதற்கும், சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகளின் நலன்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டும், தமிழ்நாடு அரசு “நில நீர்ச் (வளர்ச்சி மற்றும் மேலாண்மை) சட்டம், 2003” என்ற சட்டத்தை இயற்றியுள்ளது. இதன் மூலம் நிலத்தடி நீரின் அளவினை அறிவதோடு மட்டுமில்லாமல், வெகுவாக நிலத்தடி நீர் குறைந்துள்ள பகுதிகளை அறிவிக்கவும் வழிவகுக்கிறது.

இந்தச் சட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த நிலத்தடி நீர் ஆணையத்தினை ஏற்படுத்தவும், சட்ட விதிகளை உருவாக்கவும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

நீரியல் திட்டம் (தொகுப்பு-I)

மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கான பன்னாட்டு வங்கியின் செயல் இயக்குநர்கள் வாரியம் (IBRD) 2004 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு 24 ஆம் நாள் (24-08-2004) 105 மில்லியன் மற்றும் 510 ஆயிரம் அமெரிக்க டாலர் மதிப்பீட்டிற்கு நீரியல் திட்டம் தொகுப்பு-II-க்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. (ரூ.5,255.90 மில்லியன்). இதில் தமிழ்நாட்டிற்காக ரூ.206.50 மில்லியன் அளிக்கப்பட்டு, கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்பட உள்ளது:

மேற்பரப்பு நீர்	ரூ.87.10 மில்லியன்
நிலத்தடி நீர்	ரூ.119.40 மில்லியன்
மொத்தம்	ரூ.206.50 மில்லியன்

2005 மார்ச் 22]

இந்தத் திட்டத்திற்கான பணிக்காலம் 2005-2006 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஆறு வருட காலத்திற்கு ஆய்வு மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

1. வைப்பார் ஆற்றுப்படுகையில் வறட்சியினைக் கண்காணித்து மதிப்பீடு மற்றும் மேலாண்மைக்கான ஆய்வு.
2. தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகைக்கான வெள்ள நீர் மேலாண்மைக்கான ஆய்வு.
3. காவேரி ஆற்றுப்படுகையில் மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீர் கூட்டு உபயோகத்திற்கான ஆய்வு.

இத்திட்டத்திற்கான ஆலோசனைப் பணிகள், பண்டங்கள் மற்றும் பயிற்சிகளுக்காகவும் ஏற்பாடு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நீரியல் திட்டம் (தொகுப்பு-1) உள்ளமைப்பில் சேகரிக்கப்பட்ட புள்ளியியல் விவரங்கள் அனைத்தையும் படுகை (BASIN) ஆய்வுகளில் பயன்படுத்தப்படத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கூடுதலாகக் கட்டமைப்பு முறை அவசியமாகத் தேவைப்பட்டால் மேற்கண்ட நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

கடன் மற்றும் திட்டத்திற்கான உடன்படிக்கைக்கான உரிய கருத்துப் பரிமாற்றங்கள் ஏற்கெனவே முடிவடைந்துள்ளன.

மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கான பன்னாட்டு வங்கியின் செயல் இயக்குநர்கள் வாரியம் 24-8-2004 அன்று அங்கீகரித்து, அதற்கு 4749—0—IN என எண் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த உடன்பாட்டிற்காக மாநில அரசும், உலக வங்கியும் ஏப்ரல், 2005-ல் கையொப்பமிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஆய்விற்கான விவரங்கள் சட்டப்பூர்வமான ஆவணங்களில் கையொப்பமிட்டவுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

[2005 மார்ச் 22]

பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம் (Irrigation Management Training Institute)

திருச்சிராப்பள்ளியில் துவாக்குடியில் அமைந்துள்ள பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம், இந்நாட்டில் 1984-ல் பன்னாட்டு நிதி உதவியுடன் தொடங்கப்பட்ட 11 பயிற்சி நிலையங்களில் ஒன்றாகும். இந்நிலையத்தில் விவசாயிகள், நீர் வளத் துறை, விவசாயப் பொறியியல் துறை மற்றும் விவசாயத் துறையைச் சார்ந்த களப் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆகியோருக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பயிற்சிகள்

உலக வங்கி உதவியுடன் நீர் வள ஆதார அமைப்பினால் செயல்படுத்தப்படும் நீர் வள ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் பயிற்சிகள் அளிப்பதற்கு இந்நிலையம் முனைப்புடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு வருகிறது. உலக வங்கியின் ஆலோசனையின்படி, தற்சமயம் இந்நிலையம் நீர் வள ஆதார நிறுவன அலுவலர்கள், வேளாண்மைப் பொறியாளர்கள், வேளாண்மை அலுவலர்கள், களப் பணியாளர்கள் மற்றும் விவசாயிகளுக்கான பாசன மேலாண்மை குறித்த சிறப்புப் பயிற்சிகளை அளித்து வருகின்றது.

கணினிப் பயிற்சி

நீர் வள ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், நீர் வள ஆதார அமைப்பில் உப கோட்டம் வரையிலுள்ள அலுவலர்களுக்குக் கணினி வழங்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த பல ஆண்டுகளாக நீர் வள ஆதார அமைப்பு அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு கணினிப் பயிற்சி மூலம் அவர்களுடைய தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் அன்றாட வேலைகளுக்குக் கணினியைப் பயன்படுத்துவதற்கும் மிக முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டது.

தற்பொழுது பெரும்பாலான நடுநிலை மற்றும் இளநிலை அலுவலர்களுக்கு அடிப்படைக் கணினிப் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், சில அலுவலர்களுக்கு Auto CAD, GIS, MS Project முதலிய முன்னிலைப் பயிற்சிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. வருகின்ற ஆண்டிலும் இளநிலை மற்றும் நடுநிலை அலுவலர்களுக்குக் கீழ்க்கண்ட முன்னிலைப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படவுள்ளன:

1. ஆட்டோ காட் (வரைதல் மற்றும் வடிவமைத்தல்)
2. பாசனக் கட்டடங்கள் வடிவமைத்தல்

2005 மார்ச் 22]

3. புவியியல் அமைப்பு சார்ந்த தகவல்கள் தயாரித்தல்
4. திட்ட மேலாண்மை
5. மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு
6. டோட்டல் ஸ்டேஷன் நிலஅளவை செய்தல்
7. எம்.எஸ். அக்சஸ் மற்றும் பவர்பாயிண்ட்

கடந்த இரண்டு வருடங்களாக அலுவலகப் பணியாளர்களுக்குக் கணினிப் பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டிருந்தும், இன்னும் அதிகப் பணியாளர்களுக்கு அடிப்படைக் கணினிப் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. உபகோட்ட அளவில் கணினி வழங்கப்பட்டுள்ளதால், அதனை மிக நல்லமுறையில் பயன்படுத்துவதற்கு அடிப்படைக் கணினிப் பயிற்சி வரும் ஆண்டிலும் தொடரப்பட வேண்டும். ஆகையினால், 12 பயிற்சிகள் நடத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், களப் பணியாளர்களுக்கு 20 பயிற்சிகளும், வெளி மாநில பயிற்சி நிலையங்களில் நீர் வள ஆதார அமைப்பைச் சார்ந்த அலுவலர்களுக்கு நீர் மேலாண்மை மற்றும் பாசனம் சம்பந்தப்பட்ட பல்வேறு பயிற்சிகளும் அளிக்கப்படவுள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 110 தேசிய அளவிலான பயிற்சிகள் ரூ.1.16 கோடி செலவில் நடத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 2,000 நீர் வள ஆதார அமைப்பு அலுவலர்கள், 2,500 விவசாயப் பெருமக்கள் பயன்பெறுவார்கள்.

நீர் ஆய்வு நிறுவனம் (Institute of Water Studies)

1. நீர் வள திட்டமிட்தல்

தொலையுணர்வு, தற்போதைய நிலவியல் தகவல் அமைப்பு விவரங்களைக் கொண்டு நீர்வள மேலாண்மைக்கான ஆய்வுகளைச் செய்யும்பொருட்டு, நீர் ஆய்வு நிறுவனமானது 08-04-1974 அன்று நிறுவப்பட்டது. உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நீர் வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தினால் இந்த நீர் ஆய்வு நிறுவனமானது முன்னேற்றமடைந்தும் மற்றும் நவீன மென்பொருள்களைக் கொண்டும் வலுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த மேன்மைப்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு இந்த நிறுவனமானது 2004-2005-ல் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது:

[2005 மார்ச் 22]

நுண்ணிய அளவு ஆய்வுகள்

1. வைகை ஆற்றுப்படுகை
2. தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகை
3. பொன்னையாறு ஆற்றுப்படுகை
4. குண்டார் ஆற்றுப்படுகை (31-03-2005-க்குள் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது)

பாலாறு, வைப்பாறு மற்றும் கோதையாறு ஆகிய ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான நுண்ணிய அளவு ஆய்வுகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மீதமுள்ள 9 ஆற்றுப்படுகைகளில் (காவேரி ஆற்றுப்படுகை தவிர), வராக நதி, வெள்ளார், கள்ளார் போன்ற ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான நுண்ணிய அளவு ஆய்வானது மேற்கொள்ளப்பட்டு 2005-2006-க்குள் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2) கணினி மாதிரி—தண்ணி மாதிரி (THANNI—Tool for Holistic Approach to Natural Network Information)

நீர் ஆய்வு நிறுவனம், மழை அளவு, நீர்த்தேக்கங்களின் உள்நீர் வரத்து மற்றும் வெளியேறும் நீரின் அளவு, முறைசார்ந்த மற்றும் முறைசாரா ஏரிகளின் விவரங்கள், பாசனப் பரப்பு, பயிர்களின் விவரம், மண் விவரங்கள், வானிலைப் பற்றிய புள்ளி விவரங்கள், சமூகப் பொருளாதார விவரங்கள், சுற்றுச்சூழல், தொலையுணர்வு மற்றும் நிலவியல் தகவல் அமைப்பு விவரங்களைச் சேகரித்து பகுத்தாய்வு செய்து, 'தண்ணி' (கணினி) மாதிரி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பாலாறு, தாமிரபரணி, வைப்பார் மற்றும் கோதையாறு ஆகிய நான்கு ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான 'தண்ணி' (கணினி) மாதிரி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது, இந்த நான்கு ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான 'தண்ணி' கணினி மாதிரியை நீர்ப் பயனாளிகளுக்கு விளக்கிட செயல்பாட்டு விளக்கக் கூட்டங்கள் சென்னை, வேலூர், விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் நடத்தப்பட்டன.

மேற்கூறிய ஆற்றுப்படுகைகளின் திருத்தப்பட்ட தண்ணி மாதிரியுடன் அனுமா நதி துணை ஆற்றுப்படுகைக்கும் மற்றும் பொன்னையாறு ஆற்றுப்படுகைக்கும் புதிய தண்ணி மாதிரி எடுத்துக் கொள்ளபடவுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

வைகை, வராக நதி, வெள்ளார், குண்டார் ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான நுண்ணிய அளவு ஆய்வானது முடிக்கப்பட்ட பிறகு 2005-2006-ல் தண்ணி மாதிரியானது மேற்குறிப்பிட்ட ஆற்றுப் படுகைகளுக்கும் உருவாக்கப்பட உள்ளது.

3. தமிழ்நாடு மாநில நீர்க் கொள்கை

தேசிய நீர்க் கொள்கை, 1987-ன் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு மாநில நீர்க் கொள்கையானது, 1994 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டது. தேசிய நீர்க் கொள்கை புதுப்பிக்கப்பட்டு (updated) தேசிய நீர் ஆதாரக் குழுவினால் (National Water Resources Council) ஏப்ரல் 2002-ல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது (adopted). இதனை அடிப்படையாகக் கொண்டு, தற்பொழுது உள்ள நிலைக்கு ஏற்றவாறு தமிழ்நாடு நீர்க் கொள்கையை உருவாக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

4. நீர் வள ஆராய்ச்சி நிதி மற்றும் ஆய்வுகள்

நீர் வள ஒருங்கிணைந்த திட்டத்தின்கீழ் ஆய்வுகளை நடத்த நீர் வள ஆராய்ச்சி நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதியினைக் கொண்டு 38 ஆராய்ச்சிப் பணிகள் நடத்தப்பட்டன.

இம்முடிவுகளைத் தெரிவிக்கும் பொருட்டு, திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிறுவனத்தின் மூலம் நீர் வள ஆதார அமைப்பில் பணிபுரியும் உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவி செயற்பொறியாளர்கள் (1,194) 33 குழுக்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஆய்வுகளின் பரிந்துரைகள் அனைத்துத் தொடர்புடைய துறைகளுக்கும் தெரிவிக்கப்பட்டு, அந்தத் துறைகளின் கருத்துகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. கருத்துகளை பெற்றபின் தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

உலக வங்கி விதிகளின்படி, நீர் வள ஆராய்ச்சி நிதி உருவாக்கப்பட்டு ரூ.95.70 இலட்சமானது வழங்கப்பட்டு, வங்கிக் கணக்கில் வட்டி பெறும் வகையில் வைப்புத் தொகையாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக இந்தக் கணக்கிலிருந்து பெறப்படும் வட்டித் தொகையினைக் கொண்டு, 2005-2006 ஆண்டில் ஓரிரண்டு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2005 மார்ச் 22]

மாநில திட்டக் குழுவின் நிதி உதவியுடன் கீழ்க்கண்ட மூன்று திட்ட ஆய்வுகள் இந்த நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன :

1. துரிஞ்சலார் ஆற்றுப்படுகையில் விவசாய நிலங்களில் தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பம் மூலம் நீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்கி ஏழை விவசாயிகளின் பாசனத்தை அதிகரித்தல்.
2. மிக அதிக அளவில் நில நீரைப் பயன்படுத்தும் சேலம் மாவட்டம், தலைவாசல் ஒன்றியத்தில் மேலும் நில நீர் எடுக்கத் தகுதியான இடங்களை தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பம் மூலம் கண்டறிதல்.
3. அனுமா நதி உட்படுகைக்காக (தாமிரபரணி படுகை) வெவ்வேறு நோக்க வரைபடங்களைத் தயாரித்து பல்நோக்குத் துறைகளுக்கான திட்டம் தயாரிக்கும் குழுவிற்கு உதவியாக அவற்றைப் பயன்படுத்துதல்.

மேலும், 2005-2006-ல் கருத்துருக்களானது மாநில திட்டக் குழு மற்றும் இந்திய தேசிய மற்றும் வடிகால் அபிவிருத்திக் குழுமத்திற்கு (INCID) அனுப்பப்பட்டு சிறப்பு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

மாநில திட்டக் குழுவின் நிதி உதவியுடன் கீழ்க்கண்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

1. பாலாறு ஆற்றுப்படுகையில் தொலையுணர்வு மற்றும் புவிமியல் தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி, வேலூர் மாவட்டம், கணியம்பாடி ஒன்றியத்தில் அதிக அளவில் நில நீரைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் நீர் வளப் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.

2. தொலையுணர்வு மற்றும் புவிமியல் தகவல் அமைப்பு தொழில் நுட்பத்தின்மூலம் சிறிய நிலத்தடி நீர்முகடு (Mini water shed) மேம்பாட்டிற்காகப் பாலாறு படுகை வேலூர் மாவட்டத்தில் அணைக்கட்டு மற்றும் கே.வி. குப்பம் ஒன்றியங்களில் கண்டறிதல்.

இந்திய தேசிய பாசன மற்றும் வடிகால் அபிவிருத்திக் குழும (INCID) நிதி உதவியுடன் கீழ்க்கண்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன:

1. தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகையில் அமைந்துள்ள ஏரிகள் மற்றும்

2005 மார்ச் 22]

அவற்றின் பாசனப் பகுதியில் ஏற்பட்டுள்ள மாற்றங்கள் குறித்து தொலையுணர்வு மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்புமூலம் ஆய்வு செய்தல்.

2. வெள்ளாற்றுப் படுகையில், தொலையுணர்வு மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்புமூலம் செயற்கை நீருற்று மற்றும் மழைநீர் சேகரிப்புக்குரிய இடங்களைக் கண்டறியும் ஆய்வு.

6. தொலையுணர்வு மற்றும் நிலவியல் அமைப்புச் செயல்பாடுகள்

நீர் ஆய்வு நிறுவனத்திலுள்ள தொலையுணர்வுப் பிரிவானது, மாநில தொலையுணர்வு பயன்பாட்டு மையமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாநில தொலையுணர்வு பயன்பாட்டு மையத்தின் முக்கியமான பணி, செயற்கைக்கோள் வண்ணப் படங்கள் மற்றும் ஆகாய விமானம்மூலமாக எடுக்கப்பட்ட கருப்பு வெள்ளை புகைப்படங்களிலிருந்து (Aerial Photographs) கணினிமூலமும், நேரடி ஆய்வின்மூலமும் வெவ்வேறு நோக்க வரைபடங்களை வெவ்வேறு ஆய்வுகளில் தயாரித்து, அவற்றை ஒன்றின் மேல் ஒன்றாகப் பொருத்தி, மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலநீர் இருப்பு அளவீட்டுப் பணி, நில உபயோக ஆய்வு, வெவ்வேறு பயிர் வகைகளைக் கண்டறியும் ஆய்வு, தரிசு நிலத்தைக் கண்டறியும் பணி ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாநில தொலையுணர்வு பயன்பாட்டு மையம் ஆற்றுப்படுகைவாரியாக நுண்ணிய ஆய்வு மேற்கொள்வதற்கு ஏற்றவாறு செயல்பட்டு வருகிறது. அதற்காக கீழ்க்கண்ட நோக்க வரைபடங்களைத் தயாரித்து, ஆய்வு செய்து, ஆலோசனைகளையும் வழங்குகிறது.

நோக்க வரைபடங்கள்

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. நிலவியல் | 7. பாறையின் ஆழம் |
| 2. நிலப் பயன்பாடு | 8. உயர்வான இடங்களும், நிலைகளும் |
| 3. நீர் மட்டம் | 9. பெரும்பிளவுகள் |
| 4. நீர் வடிகால் | 10. நீர்த் தன்மை |
| 5. நில மேற்பரப்பியல் | 11. நில நீரியல் |
| 6. மண்வகை | 12. முப்பரிமாண மாதிரி |

[2005 மார்ச் 22]

தொலையுணர்வு ஆய்வுக்கான ஆதாரங்கள், 1968 மற்றும் 1980 ஆண்டுகளில் தமிழகம் முழுமைக்கும் கறுப்பு வெள்ளை ஆகாய விமானப் புகைப்படங்கள் மூலமும் 1972, 1992, 1996-க்கான லாண்ட்சாட் செயற்கைக்கோள்மூலம் பெற்ற வண்ணப் புகைப்படங்கள் (Aerial Photographs) மூலமும் ஐ.ஆர்.எஸ் 1998-க்கான வண்ணப் புகைப்படங்கள்மூலமும் தயாரிக்கப்பட்டன.

7) நீர் வளக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆய்வுக் குழுமம்

நீர் வளக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுக் குழுமத்திற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைவராக உள்ளார்கள். இந்தக் குழுமத்தில் நீரினைப் பயன்படுத்தும் 35 துறைகளைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். இக்குழுமத்திற்குக் கொண்டு வரப்படும் கருத்துருக்களைப் பரிசீலனை செய்து முடிவெடுக்க உதவி செய்யும் பொருட்டு, தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் துணைக் குழு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

8) தொழில்நுட்பச் செயலகம்

உலக வங்கியின் பரிந்துரைகளின்படி, தொழில்நுட்பச் செயலகம் தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், நீர் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு தொழில்நுட்பரீதியாக ஆலோசனை வழங்கும்பொருட்டு, ஆலோசனை அமைப்பு செயல்பட்டு வருகிறது. பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 13 தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களுடன் இச்செயலகம் செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்தத் தொழில்நுட்பச் செயலகமான, ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வாரியம், மற்றும் ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மைக் குழுவிற்கு ஆலோசனை அளித்து வருகிறது. பொதுவாக இந்த தொழில்நுட்பச் செயலகமானது ஆற்றுப்படுகைகளிலுள்ள பிரச்சினைகளைக் கண்டறியும் பணியில் ஈடுபட்டு வருகிறது.

9) ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வாரியம்

பாலாறு மற்றும் தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகைகளில் வாழும் பல இலட்சக்கணக்கான சிறிய விவசாயிகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காகவும், நீர் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல், கண்காணித்தல், மேலாண்மை செய்தல், நீர் மற்றும் நில வளங்கள் மேம்பாடு செய்தல், வளர்ச்சிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டும் சார்ந்த துறைகள் பயனீட்டாளர்களின் ஈடுபாட்டுடன் ஆற்றுப்படுகை மேம்பாட்டு வளர்ச்சி வாரியம் மற்றும் ஒரு தொழில்நுட்பச் செயலகம் தற்பொழுது செயல்பட்டு வருகின்றது.

2005 மார்ச் 22]

பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மேற்கூறிய வாரியத்தின் தலைவர் ஆவார். மேலும், பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த அதிகாரிகள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பஞ்சாயத்து ஒன்றியத் தலைவர்கள், நகராட்சித் தலைவர்கள், மாவட்ட பஞ்சாயத்துத் தலைவர்கள், அரசுசாரா அமைப்பின் பிரதிநிதிகள் (N.G.O.) போன்றோர் இவ்வாரியத்தின் உறுப்பினர்கள் ஆவார்கள்.

ஒவ்வொரு ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வாரியத்திற்கும், அதன்சார்பாகத் தீர்வுகளைக் கண்டறிய உதவும் பொருட்டு, வடிநில மேம்பாட்டுக் குழுவும் ஒன்றும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தலைவராவார். ஆற்றுப்படுகை மேம்பாட்டு வளர்ச்சி வாரியத்தின் உறுப்பினர்கள் 35 ஆவர். வளர்ச்சி ஆணையர் மற்றும் நிதித் துறைச் செயலர், பொதுப் பணித் துறைச் செயலர், வேளாண்மைத் துறைச் செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறைச் செயலர், ஊரக வளர்ச்சித் துறைச் செயலர், தொழில் துறைச் செயலர், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறைச் செயலர், தலைமைப் பொறியாளர், நீர் வள ஆதாரம், 2 பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், 2 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், மாவட்ட பஞ்சாயத்துத் தலைவர்கள், நீர் பயனாளிகள் அமைப்பைச் சார்ந்த 3 பேர், ஆற்றுப்படுகையில் பிரபலமான ஒரு நபர், மற்றும் அரசுசாரா அமைப்பைச் சார்ந்த ஒரு பிரதிநிதி போன்றோர் அடங்குவர்.

ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வாரியம் பாலாறு மற்றும் தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகைகளுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்டு, செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும் வைகை, பொன்னையாறு மற்றும் கோதையாறு ஆற்றுப்படுகைகளுக்கான வாரியம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

கீழ்க்கண்ட கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

1. பாலாறு ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வளர்ச்சி வாரியக் கூட்டம், காஞ்சிபுரம் (பாலாறு படுகை) — 06-08-2004
2. தாமிரபரணி ஆற்றுப்படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வளர்ச்சி வாரியக் கூட்டம், திருநெல்வேலி (தாமிரபரணி படுகை) — 21-08-2004
3. வடிநில மேம்பாட்டுக் குழுவும் (பாலாறு மற்றும் தாமிரபரணி) கூட்டம் — 16-08-2004

[2005 மார்ச் 22]

தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் ஆய்வகம்

இந்தியக் கொதிகலன்கள் சட்டம் 1923-ஐ மாநில அரசுகளின் இணைப் பொறுப்பின்கீழ் அமலாக்கப்பட வேண்டியிருப்பதையொட்டி, மேற்படி சட்டத்தினைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் பொறுப்பினை தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் ஆய்வகம் முக்கியமான பொறுப்பாக மேற்கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. கொதிகலன்கள் பாதுகாப்பாக இயக்கப்படுவதையும், பொது மக்களின் உயிருக்கும், உடைமைகளுக்கும், பொதுச் சொத்துகளுக்கும் இழப்பு நேரா வண்ணம் இந்திய கொதிகலன்கள் சட்டம் 1923-ன்படி பாதுகாப்பு விதி நெறிமுறைகளைச் செயல்படுத்தும் முக்கிய பொறுப்பும் இக்கொதிகல ஆய்வகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் வருகின்றது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

இந்தியாவிலேயே உயர் அழுத்தக் கொதிகலன்கள் உள்ளிட்ட கொதிகலன்கள் மற்றும் கொதிகலன்களுக்குத் தேவையான உயர் அழுத்த உதிரி பாகங்கள் தயாரிப்பில் தமிழ்நாடு முதல் நிலையில் இருந்து வருகின்றது. தமிழ்நாட்டில் தயாரிக்கப்படும் கொதிகலன்கள், கொதிகலன்களின் உதிரி பாகங்கள் மற்றும் எக்னாமைசர்கள், இந்திய கொதிகலன்கள் ஒழுங்குமுறை விதிகள், 1950-ல் வரையறுத்துள்ளபடி நல்ல தரத்துடன் தயாரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதால், தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு கொதிகலன்கள் ஆய்வகம், தனது சிறப்பான செயல் திறம்பாட்டினால் மிகவும் உறுதுணையாக இருந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது. இதன் பணி சட்டரீதி மற்றும் தொழில்நுட்ப வகையினைச் சார்ந்ததாகும்.

தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு நிறுவனங்களில் இயங்கி வரும் கொதிகலன்கள் அனைத்தும், தேர்ச்சி பெற்ற கொதிகலன்கள் பணியாளர்களாலும், தேர்ச்சி பெற்ற கொதிகலன் பொறியாளர்களாலும் இயக்கப்படுவது தொடர்பாக, தமிழ்நாடு கொதிகலன் பணியாளர் விதிகள், 1964 மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகல இயக்கப் பொறியாளர்கள் விதிகள், 1965 ஆகிய விதிகளைச் செயல்முறைப்படுத்துதல் தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் ஆய்வகத்தின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

தமிழ்நாடு கொதிகலன் பணியாளர் முதல்நிலை, இரண்டாம் நிலை மற்றும் மூன்றாம் நிலைத் தேர்வுகள் மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகலன் இயக்கப் பொறியாளர்கள் தேர்வு ஆகிய தேர்வுகளை நடத்தி, அதில் தேர்ச்சி பெறும் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு சான்றிதழ்கள் வழங்கும் பொறுப்பினையும் இவ்வாய்வகம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2005 மார்ச் 22]

கொதிகலன்கள் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள், பழுதுபார்க்கும் நிறுவனங்கள் மற்றும் அனல்மின் நிலையங்கள் ஆகியவற்றில் பணிபுரியும் உயர் அழுத்த பற்றவைப்பாளர்கள் (Welders) உரிய தகுதியுடன் இருப்பதை உறுதி செய்யும் பற்றவைப்பாளர்களுக்கான தேர்வுகளை நடத்தி, அதற்கான சான்றிதழ்களை வழங்கும் பொறுப்பினையும் இவ்வாய்வகம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

கொதிகலன்கள் மற்றும் அதன் உதிரி பாகங்கள் தயாரிக்கும்போது, அவற்றின் பல்வேறு பாகங்களும் தரமான பொருட்களைக் கொண்டும், தரமான வேலைத்திறன் கொண்ட பணியாளர்களைக் கொண்டும், நல்ல தரத்துடன் தயாரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய, இந்திய கொதிகலன்கள் ஒழுங்குமுறை விதிகள், 1950 அடிப்படையாக அமைகின்றது. இவ்விதிமுறைகளின்படி கொதிகலன்கள் மற்றும் அதன் உதிரி பாகங்கள் வடிவமைத்து தயாரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும்விதமாக, இவ்வாய்வகம் கொதிகலன்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்கள் வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குவதுடன், தயாரிப்பின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் நிலை ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு அவற்றின் தரத்திற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கின்றது. இத்தகைய நிலை ஆய்வுகள் ஒவ்வொரு தயாரிப்பிலும் கச்சாப்பொருள் நிலையிலிருந்து, இறுதி வடிவம் பெறும் நிலை வரையிலும், பல்வேறு நிலைகளில் ஆய்வுகள் இவ்வாய்வகத்தினால் சரிய முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றின் தரத்திற்கு சான்றிதழ்கள் அளிக்கப்படுகின்றன.

பதிவு பெற்றுள்ள கொதிகலன்களைத் தவிர, பதிவு பெறாமலும் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்கப்படும் கொதிகலன்களைக் கண்டறிந்து அவற்றின் இயக்கத்தைத் தடை செய்யும் பணியையும் இவ்வாய்வகம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் ஆய்வகம் தனது சிறப்பான செயல் திறனினால், தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சி பெற உதவி செய்து தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய அங்கமாகத் திகழ்கின்றது.

மணல் குவாரி

தமிழகத்தின் ஆற்றுப்படுகைகளில் வரம்பின்றி மணல் எடுப்பதை எதிர்த்து சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தொடர்ந்த பொது நல வழக்கின் தொடர்பாக சென்னை உயர் நீதிமன்றம் 26-07-2002 அன்று தனது தீர்ப்பில் ஆற்றுப்படுகைகளிலிருந்து மணல் எடுப்பதால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை

[2005 மார்ச் 22]

அராய புவியியல், சுற்றுச்சூழல் வல்லுநர்கள் மற்றும் விஞ்ஞானிகள் ஆகியோரைக் கொண்ட வல்லுநர் குழுவினை அமைக்கும்படி ஆணையிட்டது. அதன்படி 6 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட உயர்மட்டக் குழு ஒன்றை அரசு அமைத்தது. மேலும், இவ்வறிக்கையின்மீது பல்வேறு நிலைகளில் அரசினால் விரிவான விவாதங்கள் நடத்தப்பட்டன. அதனடிப்படையில் அரசின் புறம்போக்கு நிலங்கள் மற்றும் தனியார் பட்டா நிலங்களிலிருந்து தனியாரினால் மணல் எடுப்பதை உடனடியாக நிறுத்தவும், மணல் குவாரிகளை அரசின் ஒரே துறையின்மூலம் அதாவது பொதுப் பணித் துறை மூலம் மேற்கொள்ள வேண்டும் எனவும் அரசு முடிவு செய்து தமிழ்நாடு சிறு கனிமங்களின் சலுகை விதிகள் 1959-க்கு திருத்தம் வெளியிடப்பட்டு, விதி 38-ஏ என்ற புதிய விதி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மேற்கண்ட புதிய விதி 02-10-2003 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது. பொதுப் பணித் துறை தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 239 குவாரிகளிலிருந்து நேரடியாக மணல் எடுத்து 171 கிடங்குகளில் சேகரித்து பயன்படுத்துபவர்களுக்கு லாரி லோடு (2 யூனிட்) ஒன்றுக்கு ரூ.1,000 வீதம் விற்க வேண்டுமென அரசு ஆணையிட்டிருந்தது. தற்போது ஒரு லாரி லோடு ரூ.1,000 என்ற விலையினை பொது மக்கள் நலன் கருதி கட்டடத் தொழில் பாதிக்காத வகையில் ஒரு லாரி லோடு ரூ.600 என விலை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு குறைக்கப்பட்ட விலை 19-6-2004-ஆம் நாள் முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கட்டடங்கள் அமைப்பு

பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு, 15 வட்டங்களுடனும், (சிவில் பணிகளுக்கு 12 வட்டங்கள், மின்சாரப் பணிகளுக்கு 3 வட்டங்கள்), 52 கோட்டங்களுடனும் (சிவில் பணிகளுக்கு 45 கோட்டங்கள், மின்சாரப் பணிகளுக்கு 7 கோட்டங்கள்) 1-4-1996 முதல் தனி அமைப்பாக செயல்பட்டு வருகின்றது.

மாநில அரசின் பல்வேறு அரசுத் துறைகளுக்கு, அவற்றின் தேவைக்கேற்ப கட்டடங்களை வடிவமைத்தல், திட்டமிடுதல் மற்றும் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்து கொடுக்கும் பொறுப்பினை பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு மேற்கொண்டு வருகிறது. தவிர, ஸ்தாபிகள், நினைவுச் சின்னங்கள் ஆகியவற்றைக் கட்டும் பணிகளையும் இவ்வமைப்பு மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2005 மார்ச் 22]

மேலும், மாநில மற்றும் மத்திய அரசுகளின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நிறுவனங்கள், வாரியங்கள், போன்றவற்றுக்கான கட்டுமானப் பணிகளையும் இவ்வமைப்பு மேற்கொண்டு வருகின்றது.

அனைத்து அரசுத் துறைக் கட்டடங்கள், ஸ்தூபிகள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்களைப் பராமரிக்கும் பணிகளையும் இவ்வமைப்பு செயற்படுத்தி வருகின்றது.

ஆய்வு மாளிகைகள், சுற்றுலா மாளிகைகள், சென்னை மற்றும் உதகமண்டலம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள ஆளுநர் மாளிகைகள், தலைமைச் செயலகம், அரசினர் தோட்டம், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான விடுதிகள் மற்றும் குடியிருப்புகள், நீதிபதிகள், அமைச்சர்கள் மற்றும் மிக மிக முக்கிய நபர்களுக்கான மாளிகைகள் ஆகியவற்றைப் பராமரிக்கும் பணியினையும் இவ்வமைப்பு செய்து வருகின்றது.

இவை தவிர, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளும், ஊழல் தடுப்புத் துறை மற்றும் நீதித் துறை ஆகியவற்றால் அனுப்பப்படும் சொத்து மதிப்பீட்டுப் பணிகளும் இவ்வமைப்பினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மேலும், திரையரங்குக்கு தர உறுதிச் சான்றிதழ்களும், அரசு அலுவலகங்களுக்கு எடுக்கப்படும் தனியார் கட்டடங்களுக்கு வாடகை நிர்ணயச் சான்றிதழ்களும் இவ்வமைப்பினால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. இவ்வமைப்பு, மிக முக்கியமானவர்கள் மற்றும் மிக மிக முக்கியமானவர்கள் வருகையின் போது செய்யப்பட வேண்டிய சாலை ஓரத் தடுப்பு, மேடை அமைப்பு, ஒளி-ஒலியமைப்புகளையும் செய்து வருகின்றது.

சென்னை, தரமணியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை கட்டட ஆராய்ச்சி மையம், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் கண்காணிப்பில் செயற்பொறியாளர் தலைமையில், பொது மக்களுக்கு பின்வரும் பணிகளை அளித்து வருகிறது:

அ) பொறியாளர் மற்றும் கட்டடத் தொழில் வினைஞர்களுக்கான பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்துதல்;

ஆ) கட்டடப் பணிகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனை வழங்குதல்;

[2005 மார்ச் 22]

இ) கட்டட கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான விலை குறைந்த, தரம் வாய்ந்த கட்டுமான பொருட்கள், கருவிகள் தயார் செய்து சந்தைக்குக் கொண்டு வந்து அவற்றை கட்டுமானப் பணிகளில் உபயோகித்தல்;

ஈ) கட்டுமானப் பொருட்கள் தரப் பரிசோதனை செய்தல், அடிப்படை ஆய்வுப் பணி மற்றும் பயனீட்டு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்;

உ) பழுதடைந்த கட்டடங்களைக் கூர்ந்தாய்வு செய்தல், தேவையான புனரமைப்புப் பணி சிபாரிசு செய்தல் மற்றும் அவற்றைப் பணி நிலைமைக்குக் கொண்டுவரத் தேவையான யுக்திகளை கையாளுதல்.

கட்டடக் கட்டுமானப் பணிகளில் நிலக்கரி/பழுப்பு நிலக்கரிச் சாம்பலைப் பயன்படுத்துதல்

அனல் மின் நிலையங்களுக்கு அருகாமையில் உள்ள நிலப்பரப்பு அனல் மின் நிலையங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் நிலக்கரி/ பழுப்பு நிலக்கரிச் சாம்பலால் மாசுபடுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும், செங்கல் தயாரிப்பதற்காக இயற்கை வளமான களிமண் பெரிதும் வெட்டி எடுக்கப்பட்டு வருவதைத் தடுக்கும் பொருட்டும், அனல் மின் நிலையங்களிலிருந்து 100 கிலோ மீட்டர் சுற்றெல்லைக்குள் மேற்கொள்ளப்படும் கட்டுமானப் பணிகளில் களிமண் செங்கற்களுக்கு மாற்றாக நிலக்கரி/பழுப்பு நிலக்கரிச் சாம்பல் கலந்து தயாரிக்கப்பட்ட செங்கற்கள் மட்டுமே உபயோகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென மத்திய அரசு, 2003 ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இவ்வறிவிக்கையின்படி 1-8-2007 முதல் அனல் மின் நிலையங்களிலிருந்து 100 கிலோ மீட்டர் சுற்றெல்லைக்குள் (Radius) கட்டப்படும் கட்டுமானங்கள் அனைத்திலும் முற்றிலுமாக (100 விழுக்காடு) நிலக்கரிச் சாம்பல் கலந்து தயாரிக்கப்பட்ட செங்கற்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். மேலும், கட்டடங்களைச் சுற்றியுள்ள தாழ்ந்த நிலப்பரப்பின் மட்டத்தினை உயர்த்துவதற்கும், சாலை அமைக்கும் பணிகளிலும், மண் அல்லது மணலுக்கு மாற்றாக நிலக்கரிச் சாம்பல் / பழுப்பு நிலக்கரிச் சாம்பல் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். மேற்குறிப்பிட்ட அறிவிக்கையினை நிறைவேற்றிடும் வகையில், ஒரு துவக்க முயற்சியாக 1-5-2004 முதல் பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பில் தயாரிக்கப்படும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிப் படிவங்கள் ஆகியவற்றில் சுட்ட களிமண் செங்கற் சுவர்களுக்கு மாற்றாக நிலக்கரிச் சாம்பல் கலந்து

2005 மார்ச் 22]

தயாரிக்கப்படும் செங்கற்களைப் பயன்படுத்தி சுவர்கள் கட்டுவதற்கும், நிலமட்டம் உயர்த்தப்படுவதற்காக மண் அல்லது மணல் கொண்டு கட்டுமானத் தளங்கள் நிரப்பப்படுவதற்கு மாற்றாக நிலக்கரிச் சாம்பல் / பழுப்பு நிலக்கரிச் சாம்பலைப் பயன்படுத்திடவும் எங்கெல்லாம் இதைப் பயன்படுத்த இயலுமோ அங்கெல்லாம் ஒப்பந்தப்புள்ளிப் படிவங்களில் சேர்க்கப்படுகின்றன.

கற்காரைப் பணிகளில் மணலுக்கு மாற்றாக கல் துகள்களைப் பயன்படுத்துதல்

கட்டுமானத்தில் பெரிதும் பயன்படுத்தப்படும் இயற்கை வளமான “மணல்” தற்போது அரியதொரு பொருளாக ஆகியுள்ளது. அதேசமயத்தில் கருங்கல் ஜல்லிக்காக கற்பாறைகளை கல் உடைக்கும் இயந்திரங்கள் மூலமாக நொறுக்கும்போது தேவையற்ற பொருளாகக் கிடைக்கும் கல் துகள்கள் சுற்றுச்சூழலை மாசுபடுத்துவதுடன், கல்குவாரியைச் சுற்றிக் குடியிருக்கும் மக்களின் நலத்திற்கு இன்னல் விளைவிக்கிறது.

எனவே, கட்டுமானப் பணிகளுக்கான கற்காரைப் பணிகளில் இயற்கை வளமான மணலின் பயன்பாட்டைக் குறைத்து, அதன்மூலம் கட்டடக் கட்டுமானத்திற்காகும் செலவினைக் கட்டுப்படுத்திடவும், அதேநேரத்தில் சுற்றுச்சூழல் மாசு படுவதைத் தடுக்கும் முகத்தாலும், 30 விழுக்காடு அளவுக்கு கல் துகள்களை மணலுக்கு மாற்றாக பயன்படுத்திட வாய்ப்பு உள்ளது. இதுகுறித்த சோதனைகள், பொதுப் பணித் துறை கட்டடப் பிரிவின் கட்டட ஆராய்ச்சி மையத்தின்மூலம் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளிப் படிவங்களின் விலைக் குறைப்பு

ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு ஊக்கம் அளிக்கவேண்டி ஒப்பந்தப்புள்ளிப் படிவங்களுக்கு அதிகபட்ச விலை ரூ.50,000/- என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டதை ரூ.15,000/- எனக் குறைத்து இவ்வரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

கட்டடக் கலைப் பிரிவு

தலைமைப் பொறியாளர் நிலையிலான தலைமைக் கட்டடக் கலைஞரின் தலைமையில், கட்டட வரைகலைப் பிரிவு தனியாக இயங்கி வருகின்றது. இப்பிரிவு, பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்படும் அனைத்து அரசு கட்டடங்களுக்குத் தேவையான வரைபடங்களைத் தயாரிக்கும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகின்றது. மேலும், அனைத்து புதிய கட்டடங்களுக்கும் தேவையான முகப்புத் தோற்றம் மற்றும் வெட்டுத்

[2005 மார்ச் 22]

தோற்றங்களைக் கொண்ட மூல வரைபடங்களையும் மற்றும் விரிவான வரைபடங்களையும் தயாரிக்கின்றது. மிகப்பெரிய கட்டுமானப் பணிகளான புதியதாக தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள மாவட்டங்களுக்கு மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகங்கள் கட்டுவது, தலைமையிடக் கட்டடங்கள் அமைப்பது மற்றும் நினைவிடங்கள், மணி மண்டபங்கள், பூங்காக்கள் போன்றவற்றை அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட வரைபடங்களையும் தயாரிக்கின்றது. மேலும், அதிக அளவில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகளான ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள், பள்ளிக்கூடங்களுக்கான வகுப்பறைகள், பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கான விடுதிக் கட்டடங்கள் ஆகியவற்றுடன் சுனாமி போன்ற இயற்கைச் சீற்றத்தினால் பாதிக்கப்படுவதைத் தடுக்கும் கட்டடங்களுக்கும் மாதிரி வரைபடங்களையும் தயாரிக்கின்றது.

துறைவாரியாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:—

மருத்துவத் துறை

அ. மருத்துவமனைகள்

சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனையில் பழமையான மற்றும் பழுதடைந்த கட்டடங்களை இடித்துவிட்டு அவ்விடத்தில் இரண்டு புதிய அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள் ரூ.104.47 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவ்விரண்டும் 7 அடுக்குமாடிகளுடன் 6.89 இலட்சம் சதுர அடி கட்டடப்பரப்பைக் கொண்டதாகும். இந்த அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள் உயர் தொழில்நுட்ப வசதியுடன் திட்டமிடப்பட்டு கட்டப்பட்டுள்ளது. இக்கட்டடங்களில் 16 நவீன அறுவை சிகிச்சை அரங்கங்கள், தீவிர மருத்துவ சிகிச்சைப் பிரிவுகள், தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவுகள், நவீன வசதிகளுடன் கூடிய ஆய்வகங்கள், ஊடுகதிர் படப் பிரிவு, இரத்த வங்கி, அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுகள், கட்டணப் பிரிவு, பொதுப் பிரிவு மற்றும் 16 மின் தூக்கிகள் உள்ளடக்கியது. புதிய கட்டடங்கள் மொத்தம் 1,600 படுக்கைகள் கொண்டது.

ஆ. மருத்துவக் கல்லூரிகள்

1. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 5 மருத்துவக் கல்லூரிகளில் 315 மாணவர்கள் கூடுதலாகச் சேர்ந்து மருத்துவப் பட்டப்படிப்பு படிக்க வகை செய்யும் பொருட்டு ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் புதிய

2005 மார்ச் 22]

கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ.18.82 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. தேனி, வேலூர் மற்றும் ஆசாரிப்பள்ளம் ஆகிய இடங்களில் புதியதாக அமைக்கப்பட்டுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் மருத்துவமனைகள் மற்றும் தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் மருத்துவமனைகள் ஆகியவற்றுக்கு ரூ.187.29 கோடியில் பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
3. எழும்பூர் குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் மகளிர் நோய்த் தடுப்பு மற்றும் பேறுகால சிகிச்சைப் பிரிவில் புதியதாக அறுவை சிகிச்சைக்குப் பின் தங்கும் வசதியுடன் கூடிய அறுவை சிகிச்சை அறை கட்டும் பணிக்கு ரூ.2.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
4. 2004-2005 ஆம் ஆண்டுக்குரிய பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் தூத்துக்குடி மருத்துவக் கல்லூரியில் மகளிர் தங்கும் விடுதிக்கு கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி (ரூ.1.6 கோடி) மற்றும் தூத்துக்குடி மருத்துவமனைக்கு சி.ஆர்.ஆர்.ஐ குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி (ரூ.1.5 கோடி) ஆகியவற்றுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இ. ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

1. 2003-2004 ஆம் ஆண்டில், பிரதம மந்திரி கிராம வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசு நிதி உதவியுடன் (மூன்றாம் கட்டமாக) 33 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் 30 படுக்கைகள் மற்றும் ஊடுகதிர் (X-ray) படப்பிரிவுடன் கூடிய கட்டடங்கள் கட்ட ரூ.12.21 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில், பிரதம மந்திரி கிராம வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசு நிதி உதவியுடன் 11 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் 30 படுக்கைகள் மற்றும் ஊடுகதிர் படப்பிரிவுடன் கூடிய கட்டடங்கள் கட்ட ரூ.4.55 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

3. 2004—2005 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருச்சி மாவட்டம், மணப்பாறை வட்டம், வளநாட்டில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் அறுவை சிகிச்சைப் பிரிவு கட்டும் பணிக்கு ரூ.17.85 இலட்சம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நீதித் துறை

1. தேனியில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ.3.9 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
2. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ.9.82 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
3. வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ.4.97 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
4. மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து நீதிமன்றக் கட்டடங்களிலும் சிறப்பு மராமத்துப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக ரூ.7.58 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணித் துறை

2003—2004 ஆம் ஆண்டு பொது ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழக நிதியுதவி திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 3.56 கோடி மதிப்பீட்டில் 15 இடங்களில் தீயணைப்பு நிலையக் கட்டடங்கள் கட்ட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சிறைத் துறை

1. சிறைகள் நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் சிறைத் துறை அலுவலர்களுக்கு 216 குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிக்காக ரூபாய் 14.34 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. நாகர்கோவில் மற்றும் திண்டுக்கல்லில் ரூபாய் 4.72 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டுவரும் மாவட்ட சிறைக் கட்டடப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

3. இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் புதிய சிறைக் கட்டடங்கள் கட்டவும், திருச்சியில் பெண்களுக்கான புதிய சிறைக் கட்டடங்கள் கட்டவும், 116 கிளைச் சிறைக் கட்டடங்களில் சமையல் அறைகளை நவீனப்படுத்தவும், 13 கிளைச் சிறைகள் மற்றும் மத்திய சிறைக் கட்டடங்களைப் பழுது பார்த்துப் புதுப்பிக்கவும், திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள மத்திய சிறைச் சாலைகளில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு குடியிருப்பு வசதிகள் செய்யவும் அரசு, ரூபாய் 17.82 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

வருவாய்த் துறை

1. பதினோராவது நிதிக் குழுவின் நிதியுதவியுடன் புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள பெரம்பலூர், கரூர், நாமக்கல், தேனி, திருவள்ளூர், திருவாரூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் ரூ.96.531 கோடி மதிப்பில் 261 வருவாய் மற்றும் பிற துறைக் கட்டடங்கள் கட்ட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. பெரம்பலூரில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கு ரூ.7.16 கோடி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு, பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
3. திருவாரூர் (ரூ.5.00 கோடி), கரூர், நாமக்கல், தேனி (தலா ரூ.2.75 கோடி) மற்றும் அரியலூர் (ரூ. 225 கோடி) மாவட்டங்களில் அலுவலக வளாகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
4. பெரம்பலூர், திருவள்ளூர், திண்டிவனம் (தலா ரூ.1.00 கோடி) திருத்தணி (ரூ.70 இலட்சம்) ஆகிய இடங்களில் சுற்றுலா மாளிகைகள் கட்டும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
5. கிருஷ்ணகிரி மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், மாவட்ட ஆட்சியர் குடியிருப்புடன் கூடிய முகாம் அலுவலகம் மற்றும் சுற்றுலா மாளிகை ஆகியவை கட்டுவதற்கு ரூ.10.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

6. விழுப்புரத்தில் ரூ.1.15 கோடி செலவில் தாலுகா அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
7. திருவள்ளூர், உளுந்தூர்பேட்டை, நாமக்கல், கரூர், அரியலூர், திருத்துறைப்பூண்டி மற்றும் பெரியகுளம் ஆகிய 7 இடங்களில் ஒவ்வொன்றும் தலா ரூ.40 இலட்சம் செலவில் தாலுகா அலுவலகத்துக்கு கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
8. பெரம்பலூர் மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்திற்கு ரூ.266 கோடி செலவில் அணுகு சாலை அமைப்பதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

1. நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் இரண்டாம் கட்டமாக 19 மாவட்டங்களிலுள்ள 250 அரசு உயர்நிலை/மேல்நிலைப் பள்ளிகளில், வகுப்பறைகள், ஆய்வுக்கூடங்கள், கழிப்பறைகள் மற்றும் தண்ணீர் வசதி செய்தல் ஆகிய பணிகளுக்கு, ரூ. 80.64 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மூன்றாம் கட்டமாக கடலூர், வேலூர், திருவள்ளூர், தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, காஞ்சிபுரம் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய 7 மாவட்டங்களிலுள்ள 259 பள்ளிகளுக்கு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளுக்காக ரூ.83.73 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
3. நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் நான்காம் கட்டமாக சென்னை மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்கள் நீங்கலாக மற்ற அனைத்து மாவட்டங்களிலும் உள்ள 351 பள்ளிகளுக்கு ரூ.130.18 கோடி மதிப்பில் வகுப்பறைகள், ஆய்வுக்கூடங்கள், கழிப்பறைகள் மற்றும் தண்ணீர் வசதி செய்தல் ஆகிய பணிகள் 2005-06 ஆம் ஆண்டில் செயலுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

மதுரையில், ரூ.12.60 கோடி செலவில் நெல் வணிக வளாகம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு, பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித் துறை

1. நீடாமங்கலத்தில் அரசு தொழிற் பயிற்சி மையம் ரூ.1.42 கோடி செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. திருவண்ணாமலை அரசு தொழிற் பயிற்சி மையத்தில் ரூ.40 இலட்சம் செலவில் மாணவர்கட்கு தங்கும் விடுதி கட்டுவதற்கான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
3. திண்டுக்கல்லில் பெண்களுக்கான அரசு தொழிற் பயிற்சி நிலையம் கட்ட ரூ.61 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகச் சீர்திருத்தத் துறை

அண்ணா மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம்

சென்னையில் அண்ணா மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்திற்கு புதிய வளாகம் கட்டுவதற்கு ரூ.10.00 கோடி நிதி ஒப்பளிக்கப்பட்டு, முடிவுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான தொகுதி அலுவலகங்கள்

தொகுதி ஒன்றுக்கு ரூ.4.85 இலட்சம் செலவில், 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், அவர்களது தொகுதிகளில் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை

1. பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சீர்மரபினர் மாணவர்களுக்காக 358 விடுதிகள் மற்றும் பள்ளிகளில் குடிநீர், மின்சாரம், கழிவறை ஆகிய வசதிகள் செய்வதற்கு ரூ.2.76 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. கள்ளர் சீரமைப்புப் பள்ளிகளில் குடிநீர், மின்சாரம், கழிவறை ஆகிய வசதிகள் செய்வதற்கு ரூ.1.53 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
3. 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சீர்மரபினர் நலத் துறைக்கு மத்திய அரசின் நிதியுதவி மற்றும் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் ரூ.31.5 கோடி மதிப்பில் 100 விடுதிகள் கட்டும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

4. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 79 சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதிகளில் பிற்படுத்தப்பட்ட/மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்களுக்கு 100 தங்கும் விடுதிகள் கட்ட ரூ.31.5 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2005—2006 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி—2 திட்டங்கள்

2005-2006 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

1. தேனியில் பொதுப் பணித் துறை செயற் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் ரூ.34.10 இலட்சம் மதிப்பில் கட்டுதல்;
2. திருச்சியில் ரூ.96.50 இலட்சம் மதிப்பில் சுற்றுலா மாளிகை கட்டுதல்;
3. கன்னியாகுமரியில் ரூ.96.50 இலட்சம் மதிப்பில் சுற்றுலா மாளிகை கட்டுதல்;
4. தமிழ்நாட்டில் மலைப் பகுதிகளில் உள்ள ஆய்வு மாளிகை/சுற்றுலா மாளிகைகளில் மூன்று ஓட்டுநர் ஓய்வு அறைகள் ரூ.10.00 இலட்சம் மதிப்பில் கட்டுதல்;
5. சென்னை, சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் உள்ள சமூக நலக் கூடத்தின் முதல் தளத்தில் ரூ.37.90 இலட்சம் மதிப்பில் வளர்ச்சிப் பணிகள் மற்றும் உணவு அறை அமைத்தல்;
6. திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டையில், பொதுப் பணித் துறை ஊழியர் குடியிருப்பு வளாகத்தில் திருநெல்வேலியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) வட்டக் கண்காணிப்புப் பொறியாளருக்கு ரூ.15.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.

தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ள பெரும் பணிகள் மற்றும் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள பெரும் பணிகளின் விவரங்கள் முறையே இணைப்பு 1 மற்றும் இணைப்பு 2-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

இணைப்பு—1

முன்னேற்றத்தில் உள்ள பெரும் கட்டடப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	சென்னை, அரசு பொது மருத்துவமனையில் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுதல்	10447.00
2	எழும்பூர் குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் மகளிர் நோய்த் தடுப்பு மற்றும் பேறுகால சிகிச்சைப் பிரிவில் புதியதாக அறுவை சிகிச்சைக்குப்பின் தங்கும் வசதியுடன் கூடிய அறுவை சிகிச்சை அறை கட்டுதல்	200.00
3	11 இடங்களில் 30 படுக்கைகளுடன் கூடிய ஊடுகதிர் படப் பிரிவு கட்டடம் கட்டுதல்	455.75
4	33 இடங்களில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்களை உயர்நிலைப் படுத்துதல்	1221.00
5	தமிழ்நாட்டிலுள்ள 5 மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் வகுப்பறைகளுக்கான கட்டடங்கள் கட்டுதல்	1882.00
6	தேனியில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	390.00
7	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	982.00
8	தமிழ்நாட்டில் உள்ள 15 இடங்களில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்தல்	356.40
9	நாகர்கோவில் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டங்களில் மாவட்ட சிறைக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	472.00
10	பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில், பெரம்பலூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்	716.00
11	திருவாரூரில் மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் அடுக்குமாடி அலுவலக வளாகக் கட்டடம் கட்டுதல்	500.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
12	கரூர், நாமக்கல், தேனி (தலா ரூ.275 இலட்சம்) அரியலூர் (ரூ.225 இலட்சம்) மாவட்டங்களில் அலுவலக வளாகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	1050.00
13	பெரம்பலூர், திருவள்ளூர், திண்டிவனம் (தலா ரூ.100 இலட்சம்) மற்றும் திருத்தணி (ரூ.70 இலட்சம்) ஆகிய இடங்களில் சுற்றுலா மாளிகை கட்டுதல்	370.00
14	விழுப்புரத்தில் தாலுகா அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்	115.00
15	மதுரை, மாட்டுத்தாவணியில் நெல் விற்பனை வளாகம் கட்டுதல்	1260.00
16	பெரம்பலூர் மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் அணுகுசாலை அமைத்தல்	265.60
17	சென்னை, அண்ணா மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்தில் புதிய கட்டடம் கட்டுதல்	1000.00
18	பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினருக்கு 100 விடுதிகள் கட்டுதல்	3150.00
19	நீடாமங்கலத்தில் ஐ.டி.ஐ. கட்டடம் கட்டுதல்	142.00
மொத்தம்		24974.75

2005 மார்ச் 22]

இணைப்பு 2

2005—2006 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள பெரும் கட்டடப் பணிகள் குறித்த விவரம்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	தேனியில் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	4693.00
2	வேலூர் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	5132.00
3	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஆசாரிப்பள்ளம் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	4544.00
4	திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	1585.00
5	தூத்துக்குடி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	2775.00
6	தூத்துக்குடி மருத்துவக் கல்லூரியில் மகளிர் தங்கும் விடுதிக்கு கூடுதல் கட்டடம் மற்றும் மருத்துவமனைக்கு சி.ஆர். ஆர்.ஐ. குடியிருப்புகள் கட்டுதல்.	310.00
7	திருப்பத்தூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டுதல்.	497.00
8	கிருஷ்ணகிரி மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், மாவட்ட ஆட்சியர் குடியிருப்புடன் கூடிய முகாம் அலுவலகம் மற்றும் சுற்றுலா மாளிகை ஆகியவை கட்டுதல்	1000.00
9	திண்டுக்கல்லில் பெண்களுக்கான அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் கட்டுதல்.	61.00
10	பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்கு 100 தங்கும் விடுதி கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	3150.00
மொத்தம்		23747.00